STAVEBNÍ PLÁNEK

ve skutečné velikosti

N překližka 6

L balsa 2

M balsa 5

B-B jen na levé straně

(tvrdá) balsa 6 až 7 (měkká)

překližka 1

celuloid

levá strana křídla

POHLED E

F-F

12

13 balsa 2 tvrdá

balsa 6 až 7

10 překližka 6

11

balsa 2

balsa 10 4a

látka

celuloid 0,5

pojistná trubka

balsa 5

A-A

+3°20'

0°

-6°

CESSNA Cardinal

OK-PAL

balsa 10

ocel. plech 1

ocelový drát ⌀3

plech 1

připájeno

balsa 2

9 překližka 1

C-C

pěnový polystyren

balsa

1 překližka 3

5a překližka 3

balsa 10

16

skutečný tvar trupu

smrk 5×5

všechny rozměry v mm

směr vláken dřeva

pěnový polystyren + balsa 2

balsa 3

bambus

ocelový drát ⌀4

D'-D'

buk 25

6 překližka 3

8

A balsa 5

K balsa 2

balsa 2 I

J

B balsa 2

C

D

E

F balsa 2

G

H

29 laminát

31 umístění motoru ležatě

otvory jen pro def. 31

2 překližka 3

3 překližku 3

překližka 1 7

D-D

překližka 3 14 15

balsa 3 kapkovitě profilováno

laminát

28 dural 2,5 tvrdý

skutečný tvar

4 překližka 3

5 překližka 3

OK-PAL

STAVEBNÍ PLÁNEK

pro MAKETU SPORTOVNÍHO LETADLA

CESSNA 177 - CARDINAL

KONSTRUKCE JAR FARA, PRAHA - ĎÁBLICE

ROZPĚTÍ	1400 mm	MOTOR	2,5÷4 cm³
DÉLKA	1070 mm	VÁHA	1800÷2100 g

H.E