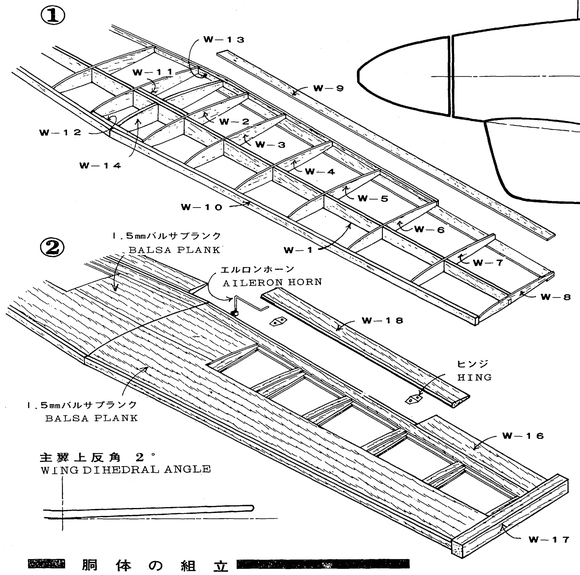
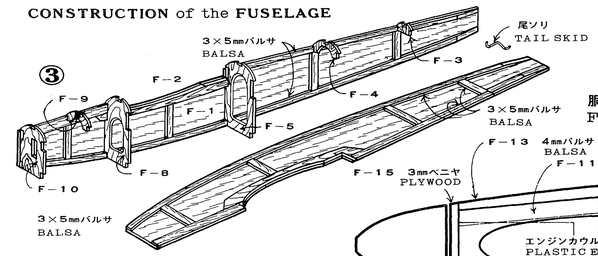
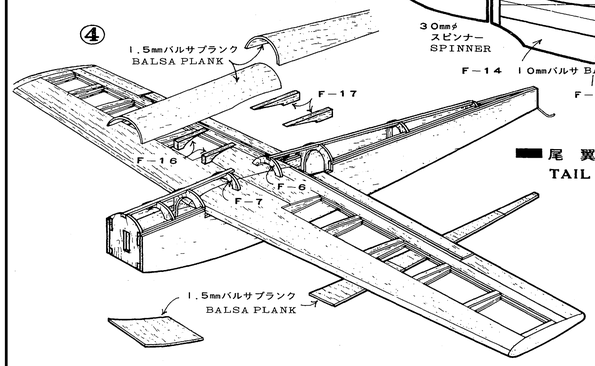
翼の組立
CONSTRUCTION of the WING

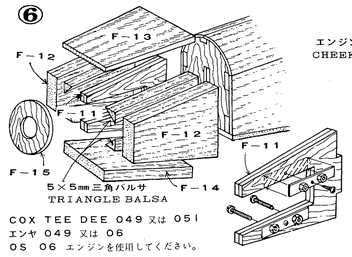


胴体の組立
CONSTRUCTION of the FUSELAGE



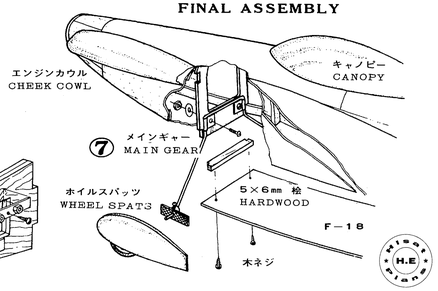


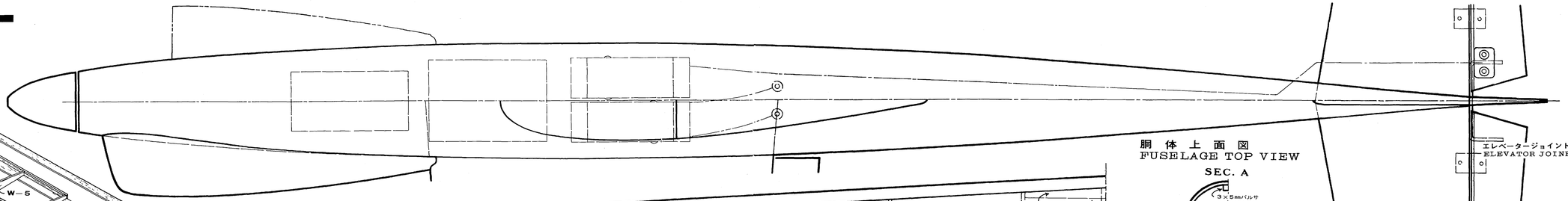
機首の組立
ENGINE MOUNT ASSEMBLY



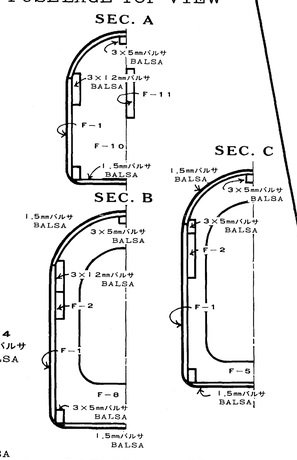
COX TEE DEE 049 又は 051
エンヤ 049 又は 06
OS 06 エンジンを使用してください。

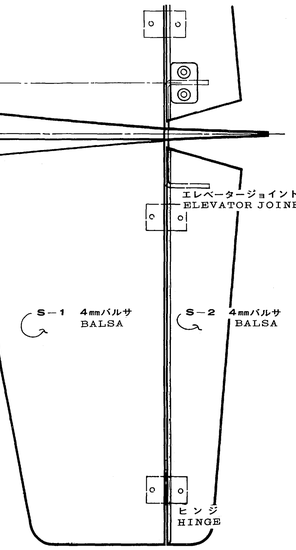
最後の仕上げ
FINAL ASSEMBLY



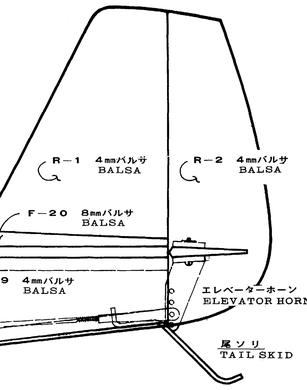


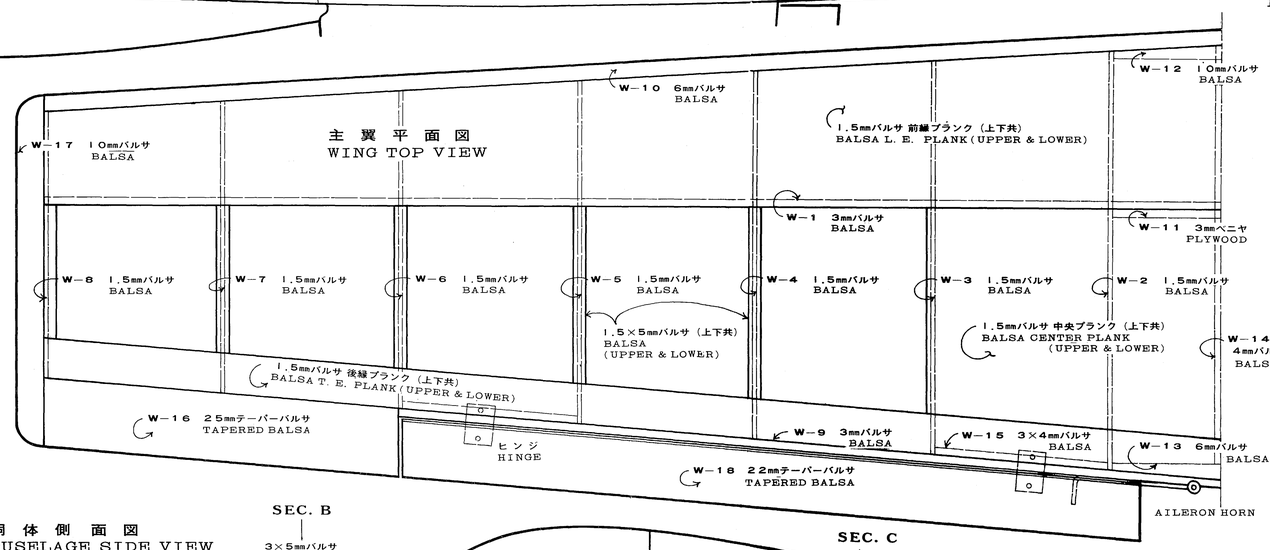
胴体上面図
FUSELAGE TOP VIEW



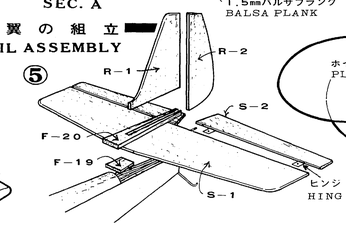


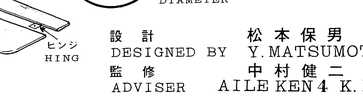
尾翼平面図
STAB TOP VIEW



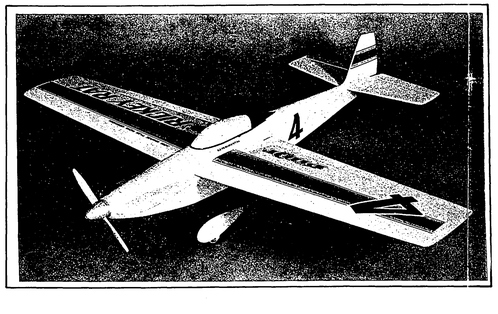


尾翼の組立
TAIL ASSEMBLY





設計　松本保男
DESIGNED BY　Y. MATSUMOTO
監修　中村健二
ADVISER　AILE KEN 4　K. NAKAMURA



主翼の組立

① スパーW−1のミゾにリブW−2～W−8をさし込んで接着します。1.5mmバルサ後縁ブランク材と後縁材W−9、前縁材W−10をそれぞれ接着します。中央接合部を整形した後カンザシW−11、W−12、W−13を使って両翼を接合します。中央部接合の時、左右のねじれに十分注意して組立てて下さい。

② 1.5mmバルサで前縁、中央の上下をブランクします。リブの上下は1.5×5mmバルサでリブキャップします。W−16 テーパーバルサを後縁の両端に接着した後、翼端を平らに整形し翼端材W−17を接着します。前縁、翼端を丸く削り全体をサンドペーパーで仕上げてください。エルロンは、市販のクリヤーヒンジなどを使って取付けてください。

胴体の組立

③ 側板F−1の内側に内張り補強材F−2と3×12mm、3×5mmバルサをそれぞれ所定の位置へ接着します。次に胴枠の位置をボーペンなどで印し、胴枠F−3～F−10を側板の間にはさんで接着します。尾ソリは側板の最後尾の間にはさんでエポキシ接着剤で接着します。

④ 出来上がっている主翼を胴体に正確に接着します。胴枠F−6とF−7を主翼の上に接着し、胴枠のミゾに3×5mmバルサをはめ込んで接着します。主翼の前縁と後縁の上にF−16とF−17を接着した後、1.5mmバルサで上面をブランクします。下面は1.5mmバルサを横目にブランクしますが、胴枠F−6～F−8の間はメカ積み込みの為、ハッチF−18を木ネジで止めて開閉出来るようにしておきます。

尾翼の組立

⑤ 水平尾翼S−1の後縁にエレベーターS−2を左右、エレベータージョイントでつなぎ、市販のクリヤーヒンジなどを使って取付けます。前縁、翼端を丸く削って仕上げ、エレベーターは後でうすくなるように削ります。全体をサンドペーパーで仕上げた後、胴体に接着します。垂直尾翼はF−20のミゾにさし込んで接着しますが、水平尾翼に対して直角になるよう注意して接着してください。

機首の組立

⑥ 機首の組立てはまず、エンジンマウントF−11を2枚接着しておきます。図6のようにエンジンビスの穴を開け、うらからナットをハンダ付けした鉄板をネネジで取付けてエポキシ接着剤で固めます。エンジンマウントを胴枠F−10のミゾにはめ込んで接着し側面にF−12、角に5×5mm三角バルサ、上にはF−13を下はF−14をそれぞれ接着します。前は平らに整形した後、3mmベニヤのF−15を接着します。機首を30mmφのスピンナーにあ せて整形し、全体をサンドペーパーで仕上げてください。

最後の仕上げ

⑦ キャノピーとエンジンカウルは、切り取り線より切り取り機体のカーブにきっちりあうように仕上げて、ビニール用接着剤で接着します。ホイルスパッツは図7のように鉄板にストッパーをハンダ付けをして、タイヤといっしょにメインギャーに取付けます。メインギャーは胴枠F−8に3mmビス、ナットと取付金具で取付けてください。胴体のハッチは 木ネジで図7のように5×6mm桧を角に接着して木ネジでハッチを止めます。最後に全体を細いサンドペーパーできれいに仕上げてください。

ルールを守って楽しいエンジン模型

ラジコン機を飛行する場合は必ず下記事項を守り他の人の迷惑にならないよう注意して下さい。

①早朝からのエンジン始動はやめてください。
②機体は完全に整備をして安全を確認してください。
③エンジン始動は周囲の人々にプロペラに注意するよう声をかけてください。
④エンジン始動を楽しむ場合は、安全指導員の指示に従い必ず助手をつけ、一人での飛行はやめましょう。
⑤民家や建造物の上空や人の頭上の飛行はやめましょう
⑥高圧送電線の近くは危険ですので飛行はやめましょう
⑦競技飛行の時は、必ず競技規則を決めてその指示に従って楽しく飛行しましょう。
⑧他の人の飛行をさまたげないよう注意しましょう。
⑨飛行場はきれいに掃除をしてから帰りましょう。
⑩1～9までの事項を良く守り、他の人の迷惑や事故をおこさないよう注意しましょう。
⑪エンジン模型を楽しむ方は必ず、ラジコン保険に加入して下さい。

PILOT
ハーフA パイロンレーサー
リッキーラット

RADIO CONTROL 1/2A PYLON RACER
RICKEY RAT
OK MODEL CO.,LTD.

**********　CONSTRUCTION of the WING　**********

FIG. 1 Construct the wing with SPARS W-1 (3mm BALSA), RIB W-2 through W-8, TRAILING EDGE W-9 and LEADING EDGE W-10. Joint two half wings with SPAR JOINER W-11, L.E.JOINER and T.E.JOINER and then insert the RIB W-14 to the CENTER of WING. Glue the TRAILING EDGE PLANK (1.5mm BALSA) on the top and bottom of the WING

FIG. 2 Glue the TRAILING EDGE and CENTER PLANK (1.5mm BALSA TOP and BOTTOM), WING TIP, TRAILING EDGE W-16, WING TIP W-17 and CAP STRIPS (1.5mm BALSA) Fit the AILERON HORN to the AILERON and attach the AILERON to the TRAILING EDGE with plastic hinges. Round and shape the LEADING EDGE and WING TIP.

*****　CONSTRUCTION of the FUSELAGE and STABILIZER.　*****

FIG. 3 Glue F-2 (3mm PLYWOOD) and STRINGERS (3×12mm and 3×5mm BALSA) to the insides of the SIDEPANELS F-1. Construct the FUSELAGE with SIDEPANELS F-1, BULKHEADS F-3, F-4, F-5, F-8, F-9 and FIRE WALL F-10.

FIG. 4 Glue the WING to the FUSELAGE correctly and then fit F-6, F-7 and F-17 on the WING. Glue the 3x5mm BALSA STRINGERS in the slots of the BULKHADS and plank top of the FUSELAGE with 1.5mm BALSA SHEETS. Also plank the bottom of the FUSELAGE except the hatch section.

**********　TAIL ASSEMBLY　**********

FIG. 5 Fit the HORIZONTAL STAB. S-1 and FILLER F-19 to the FUSELAGE. Glue VERTICAL STAB. R-1 and F-20 on the HORIZONTAL STAB. S-1. Fit the ELEVATOR to the HORIZONTAL STAB. S-1 with plastic hinges and glue RUDDER R-2 to the VERTICAL STAB. R-1.

**********　ENGINE MOUNT ASSEMBLY　**********

FIG. 6 Drill the hole of the engine mounting bolts and attach the nuts to the ENGINE MOUNT (NUTS must be solder to the iron plate). Glue F-12 through F-16 with EPOXY and shape with knife and sandpaper.

**********　FINAL ASSEMBLY　**********

FIG. 7 Fit the MAINGEAR to the #8 BULKHEAD. Glue the CANOPY and CHEEK COWL into the place with VINYL CEMENT.

全長 LENGTH	720 mm
全幅 WING SPAN	885 mm
主翼面積 WING AREA	14.3 dm²
全備重量 WEIGHT	550 ～650 g
エンジン POWER	049 ～06
RCメカ R.C.MECHA	2 ch

×mm HARDWOOD

F－16 5mmバルサ BALSA

F－17 5mmバルサ BALSA

F－1 2mmバルサ BALSA

F－2 3mmベニヤ PLYWOOD

3×5mmバルサ BALSA

R－1 4mmバルサ BALSA

R－2 4mmバルサ BALSA

F－13 4mmバルサ BALSA

F－15 3mmベニヤ PLY WOOD

F－9 3mmベニヤ PLYWOOD

F－3 3mmベニヤ PLYWOOD

3×12mmバルサ BALSA

F－20 8mmバルサ BALSA

F－12 10mmバルサ BALSA

F－11 3mmベニヤ PLYWOOD

F－10 3mmベニヤ PLYWOOD

F－8 3mmベニヤ PLYWOOD

F－5 3mmベニヤ PLYWOOD

F－4 3mmベニヤ PLYWOOD

F－6 3mmベニヤ PLYWOOD

F－19 4mmバルサ BALSA

F－14 10mmバルサ BALSA

F－7 3mmベニヤ PLYWOOD

1.5×5mmバルサ BALSA

S－1 4mmバルサ BALSA

W－8 1.5mmバルサ BALSA

W－12 10mmバルサ BALSA

W－17 10mmバルサ BALSA

W－7 1.5mmバルサ BALSA

W－11 3mmベニヤ PLYWOOD

W－6 1.5mmバルサ BALSA

W－13 6mmバルサ BALSA

W－15 3×4mmバルサ BALSA

F－18 1.5mmベニヤ PLYWOOD

S－2 4mmバルサ BALSA

W－5 1.5mmバルサ BALSA

W－4 1.5mmバルサ BALSA

W－1 3mmバルサ BALSA

W－3 1.5mmバルサ BALSA

W－18 22mmテーパーバルサ TAPERED BALSA

W－16 25mmテーパーバルサ TAPERED BALSA

W－2 1.5mmバルサ BALSA

W－14 4mmバルサ BALSA

W－9 3mmバルサ BALSA

- メインギャー …… MAIN GEAR
- 尾 ソ リ …… TAIL SKID
- エレベータージョイント … ELEVATOR JOINER
- エレベーターホーン …… ELEVATOR HORN
- エルロンホーン …… AILERON HORN
- キャノピー …… CANOPY
- ホイルスパッツ …… WHEEL SPATS
- エンジンカウル …… CHEEK COWL
- ビス・ナット類 …… BOLT & NUTS
- 竹 棒 …… DOWEL PIN
- 図 面 …… FULL SIZE PLAN
- 部 品 表 …… PARTS LIST

1.5mmバルサ 後縁ブランク材
BALSA T. E. PLANK

W－10 6mmバルサ BALSA

1.5mmバルサ 胴体・主翼中央ブランク材
=BALSA CENTER PLANK & FUSELAGE PLANK

1.5mmバルサ 前縁ブランク材
BALSA L. E. PLANK

PILOT

RADIO CONTROL 1/2A PYLON RACER

RICKEY RAT

部品表 PARTS LIST

ハーフA パイロンレーサー リッキーラット

OK MODEL CO.,LTD.