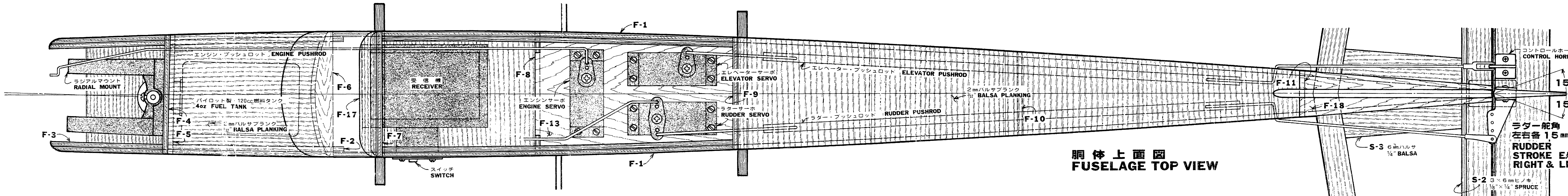
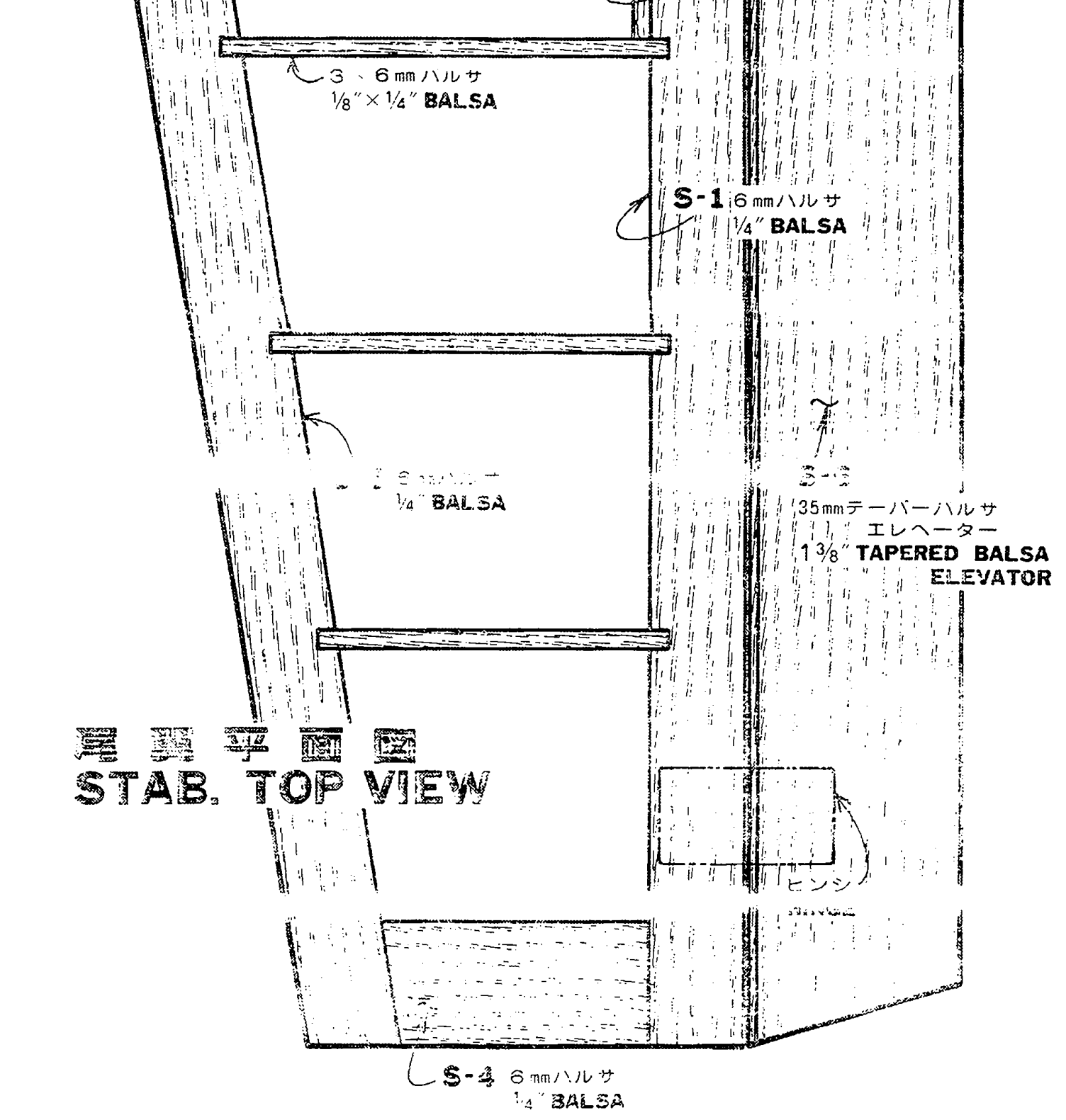
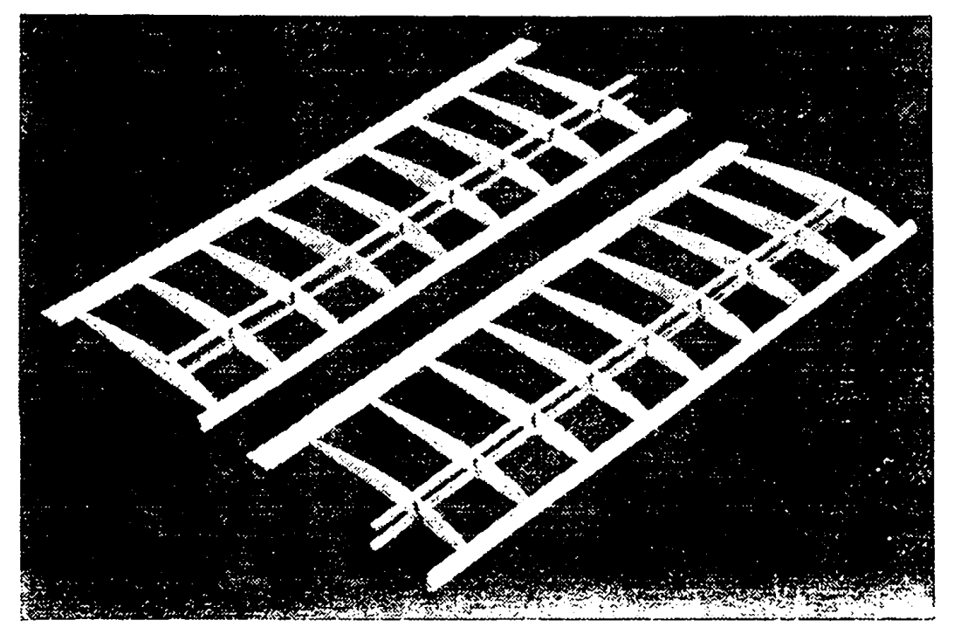

F-1
ラジアルマウント
RADIAL MOUNT
エンジン・プッシュロッド ENGINE PUSHROD
パイロット製 120cc燃料タンク
4oz FUEL TANK
2mmバルサプランク
BALSA PLANKING
F-3
F-4
F-5
F-6
F-17
F-2
F-7
F-8
受信機
RECEIVER
エンジンサーボ
ENGINE SERVO
F-13
スイッチ
SWITCH
エレベーターサーボ
ELEVATOR SERVO
F-9
ラダーサーボ
RUDDER SERVO
エレベーター・プッシュロッド ELEVATOR PUSHROD
2mmバルサプランク
3/32" BALSA PLANKING
ラダー・プッシュロッド RUDDER PUSHROD
F-10
F-11
F-18
コントロールホーン
CONTROL HORN
15mm
15mm
ラダー舵角
左右各15mm
RUDDER
STROKE EACH
RIGHT & LEFT

胴体上面図
FUSELAGE TOP VIEW

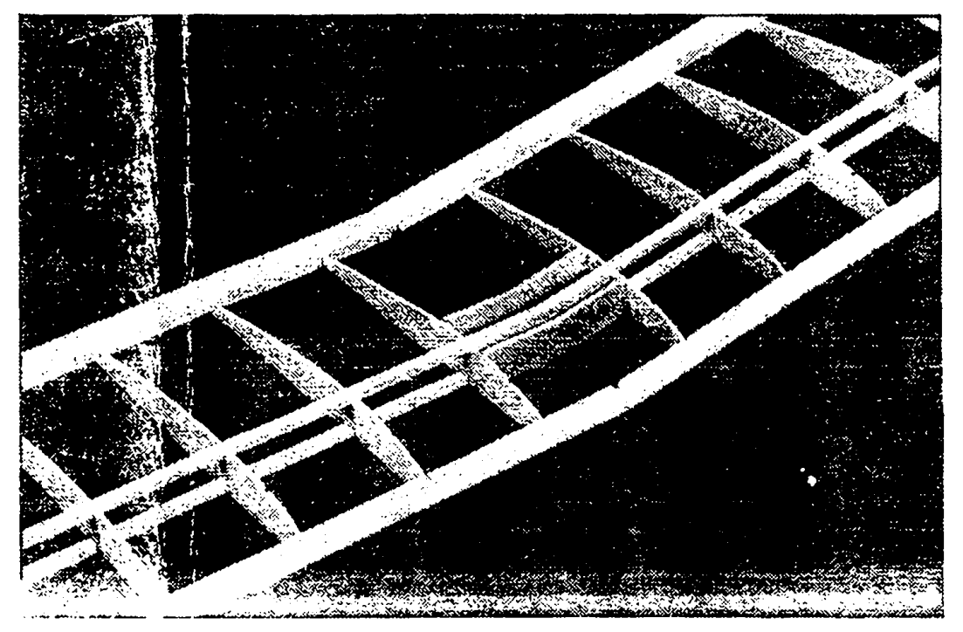

S-3 6mmバルサ
1/4" BALSA
S-2 3×6mmヒノキ
1/8"×1/4" SPRUCE
3×6mmバルサ
1/8"×1/4" BALSA
S-1 6mmバルサ
1/4" BALSA
1/4" BALSA
S-5 25mmテーパーバルサ
エレベーター
1" TAPERED BALSA
ELEVATOR
S-4 6mmバルサ
1/4" BALSA

尾翼平面図
STAB. TOP VIEW



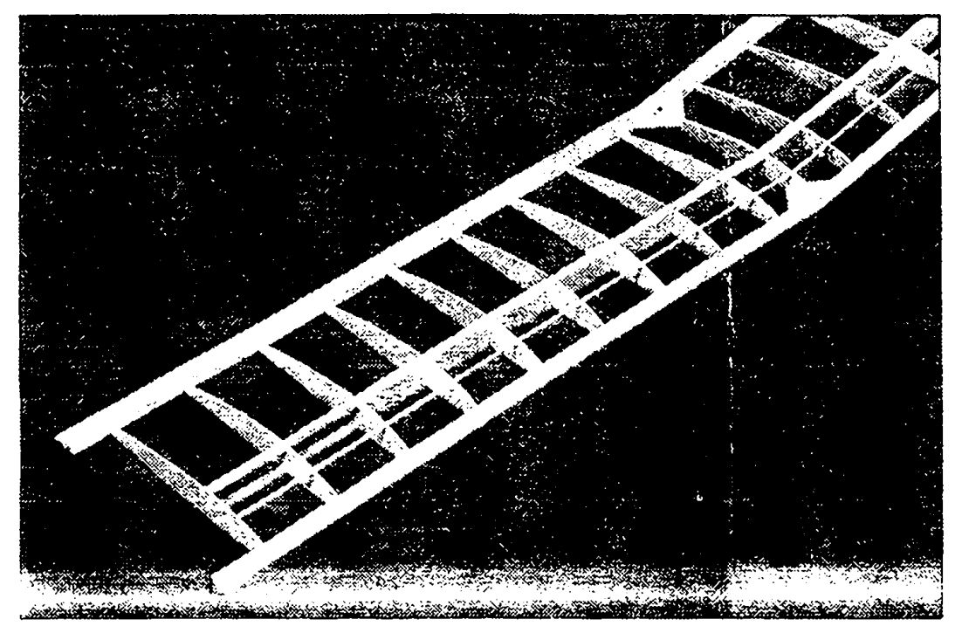
❶ 主翼リブW－1とW－2を後縁材W－3と前縁材W－4のミゾにはめ込んで接着します。リブの上下のミゾには、5×6mmヒノキ・スパーをはめ込んで接着してゆきますが、翼端及び中央部の必要な長さの部分は切りおとさないでください。こうして左右の主翼を組立ててゆきます，左右同じものを作ってしまわないよう注意してください。
※主翼の組立ては平らな台の上でねじれないよう注意して組立ててください。

(1) Glue ribs W-1 and W-2 into the notches in trailing edge W-3 and leading edge W-4. Place 5x6mm spruce spars into the notches in the ribs.



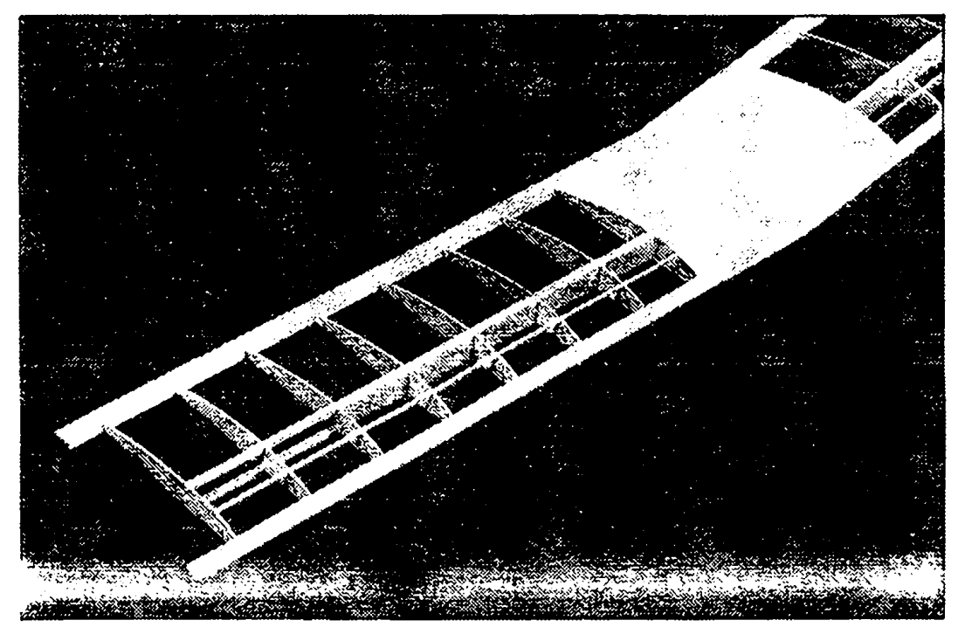
❷ カンザシW－5とW－6を使って両翼を接合します。まず、前縁材、後縁材、上下のスパーをカンザシの上反角及び長さを合わせて修正します，接合部が左右ぴったり合うことを確認したあと、バルサのカンザシW－5をスパー間にはさんで左右の主翼を接合します。前後から見て主翼が、ねじれていないか確かめたあと、ベニヤのカンザシW－6を接着します。
※両翼の接合は必ずエポキシ接着剤を使用しガッチリと接着してください。

(2) Join the wing halves together by gluing W-5 and W-6. Use extreme care in matching leading and trailing edge joints.



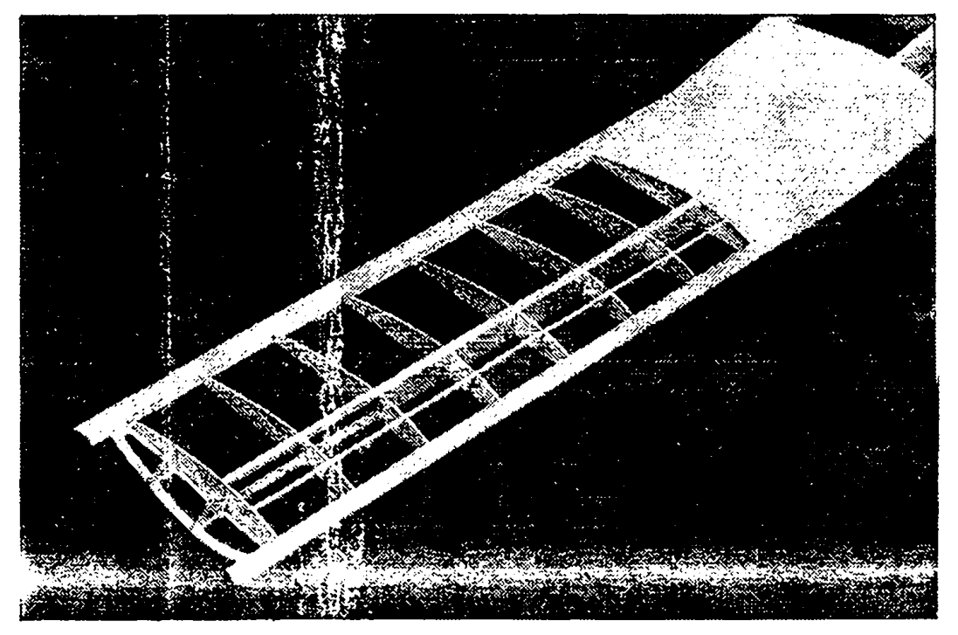
❸ カンザシの前後に中央リブW－7，W－8を接着します，中央リブの前縁材と後縁材との角に三角の補強材W－9を接着して中央部を補強します。上下のスパー間には、スパー補強材W－10，W－11を接着してスパーを補強してください。次にリブの前縁の上面のミゾに3×3mmヒノキ・サブスパーをはめ込んで接着します。各補強材は接着不良のないよう注意して接着してください。

(3) Insert and glue the center ribs W-7 and W-8 to the center wing. Reinforce the center rib with W-9. Glue spar webbing W-10 and W-11 between each ribs. Then put the 3x3mm spruce sub spars in to the notches of ribs.



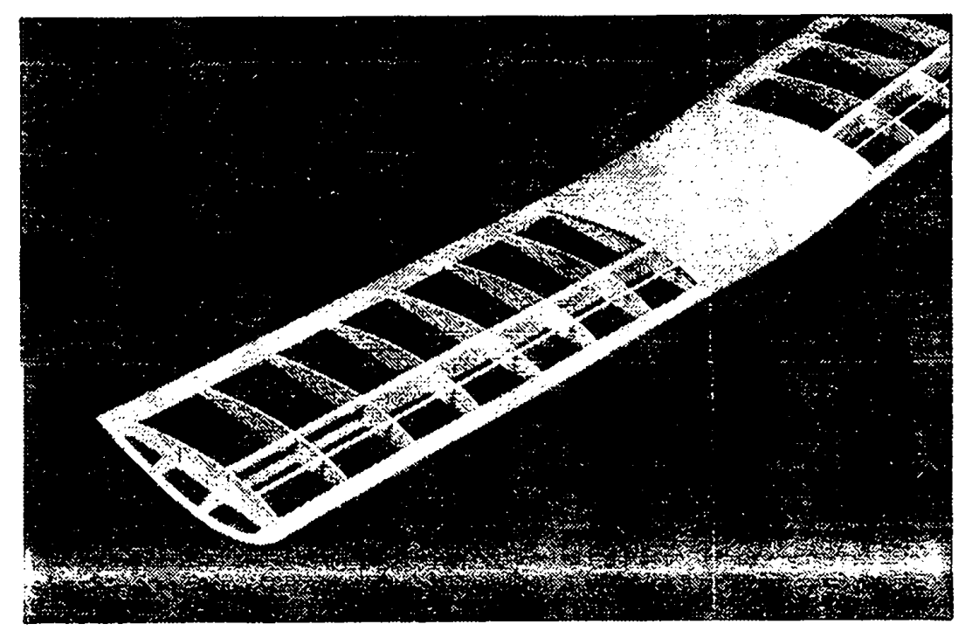
❹ 主翼中央の上下面を1.5mmバルサ・シートでプランクします。スパー及びサブスパーは表面に出ますので、スパーより前後に分けてプランクしてゆきます。又、すき間のできないよう注意してプランクしてください。

(4) Then plank top and bottom of center wing with 1.5mm balsa sheets as amend the distortion in the wing.



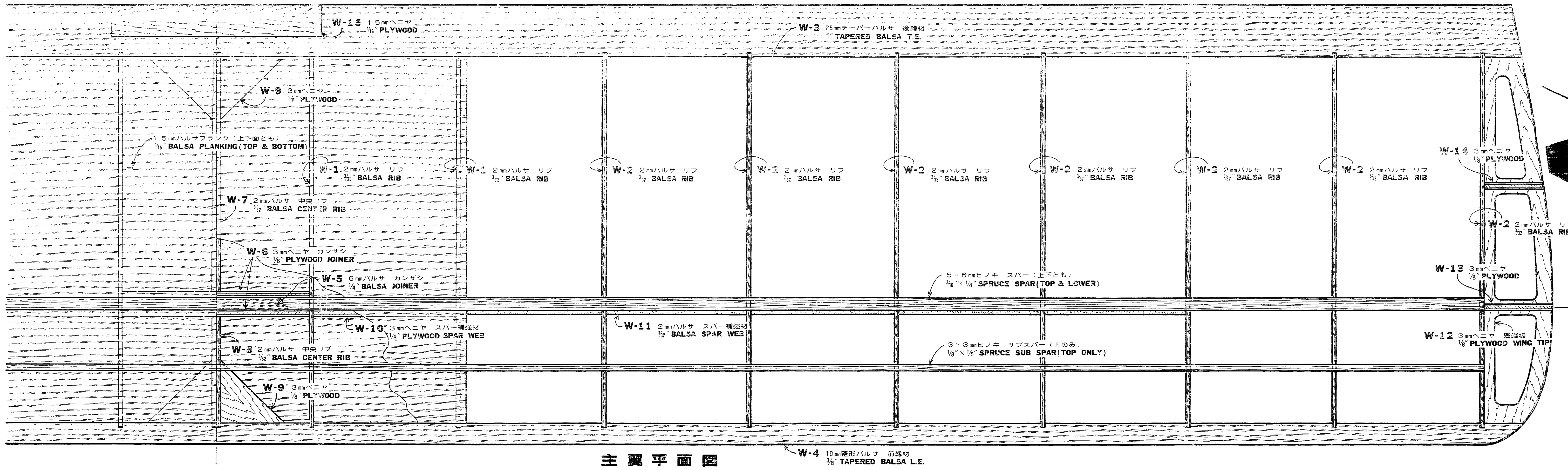
❺ 翼端板W－12を翼端リブの外側に接着します。翼端板の位置は断面図のようにリブの下面に合わせて接着します。次に翼端板・補強材W－13、W－14を図面の位置に接着し，翼端板を補強します。前縁材、後縁材を翼端板のカーブに合わせてカットしておきます。

(5) Glue wing tip W-12 to last rib. Add tip braces W-13 and W-14.

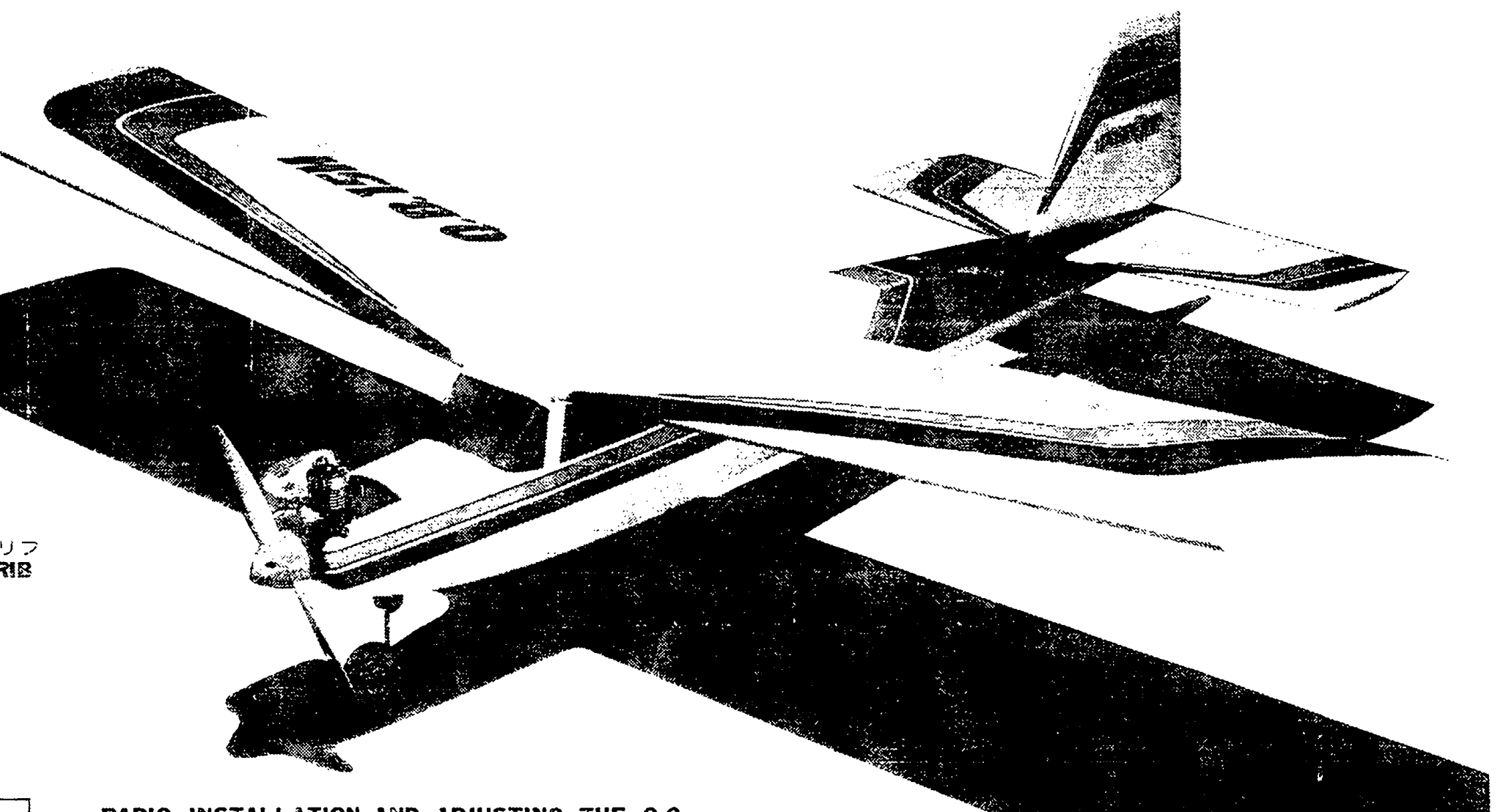


❻ これで主翼は出来上がりました。全体をサンドペーパーできれいに仕上げてください，中央プランク部はあまり力を入れてかけないよう注意してください。前縁材は丸く仕上がっていますので軽くペーパーをかけ、型がかわらないようにしてください。きれいに仕上げたあと、後縁の中央部に補強材W－15を接着します。サンドペーパーは、荒仕上げには80～100番ぐらい、仕上げには250番ぐらいのサンドペーパーを使用すればよいでしょう。

(6) Round the leading edge and wing tip with knife or balsa plane as refer to the plan. Well sand entire wing smooth for covering.

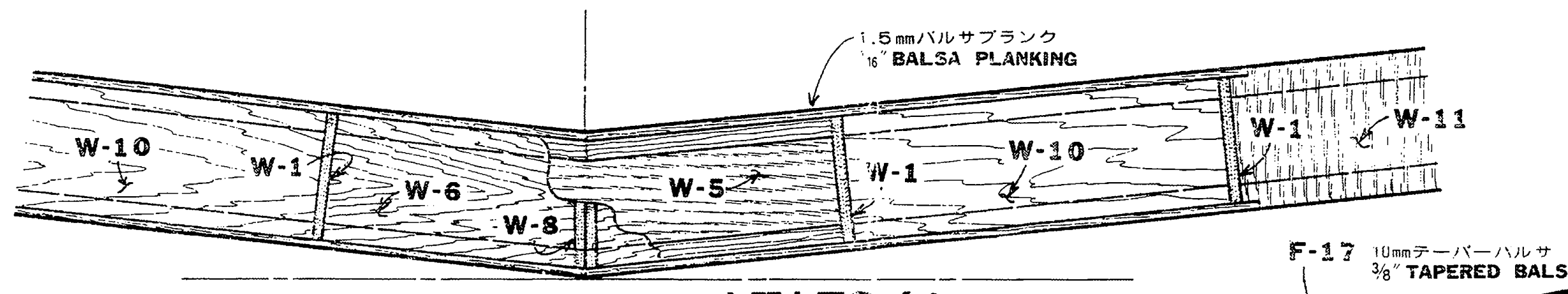

W-15 1.5mmベニヤ
1/16" PLYWOOD
W-3 25mmテーパーバルサ
1" TAPERED BALSA T.E.
W-9 3mmベニヤ
1/8" PLYWOOD
1.5mmバルサプランク（上下面とも）
1/16" BALSA PLANKING (TOP & BOTTOM)
W-1 2mmバルサ
3/32" BALSA RIB
W-2 2mmバルサ リブ
3/32" BALSA RIB
W-7 2mmバルサ
3/32" BALSA CENTER RIB
W-6 3mmベニヤ カンザシ
1/8" PLYWOOD JOINER
W-5 6mmバルサ カンザシ
1/4" BALSA JOINER
5×6mmヒノキ スパー（上下とも）
3/16"×1/4" SPRUCE SPAR (TOP & LOWER)
W-10 3mmベニヤ スパー補強材
1/8" PLYWOOD SPAR WEB
W-11 2mmバルサ スパー補強材
3/32" BALSA SPAR WEB
W-8 2mmバルサ 中央リブ
3/32" BALSA CENTER RIB
3×3mmヒノキ サブスパー（上のみ）
1/8"×1/8" SPRUCE SUB SPAR (TOP ONLY)
W-9 3mmベニヤ
1/8" PLYWOOD
W-14 3mmベニヤ
1/8" PLYWOOD
W-13 3mmベニヤ
1/8" PLYWOOD
W-12 3mmベニヤ 翼端板
1/8" PLYWOOD WING TIP
W-4 10mm整形バルサ 前縁材
3/8" TAPERED BALSA L.E.

主翼平面図
WING TOP VIEW

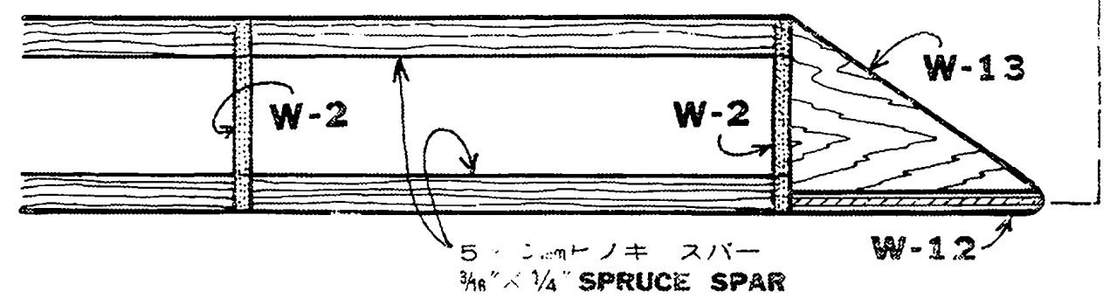


RADIO INSTALLATION AND ADJUSTING THE C.G.

Install the radio system as endicated on the full size fuselage drawings and the instruction provided your radio. The center of gravity range should be approximately 30% of the wing cord as measured from the leading edge. If the center of gravity does not fall within 60 to 70mm from the leading edge, add weight or shift equipment as necessary to balance within this range. A center of gravity out of these limits could cause your model to de unstable and either very difficult or impossible to fly properly.

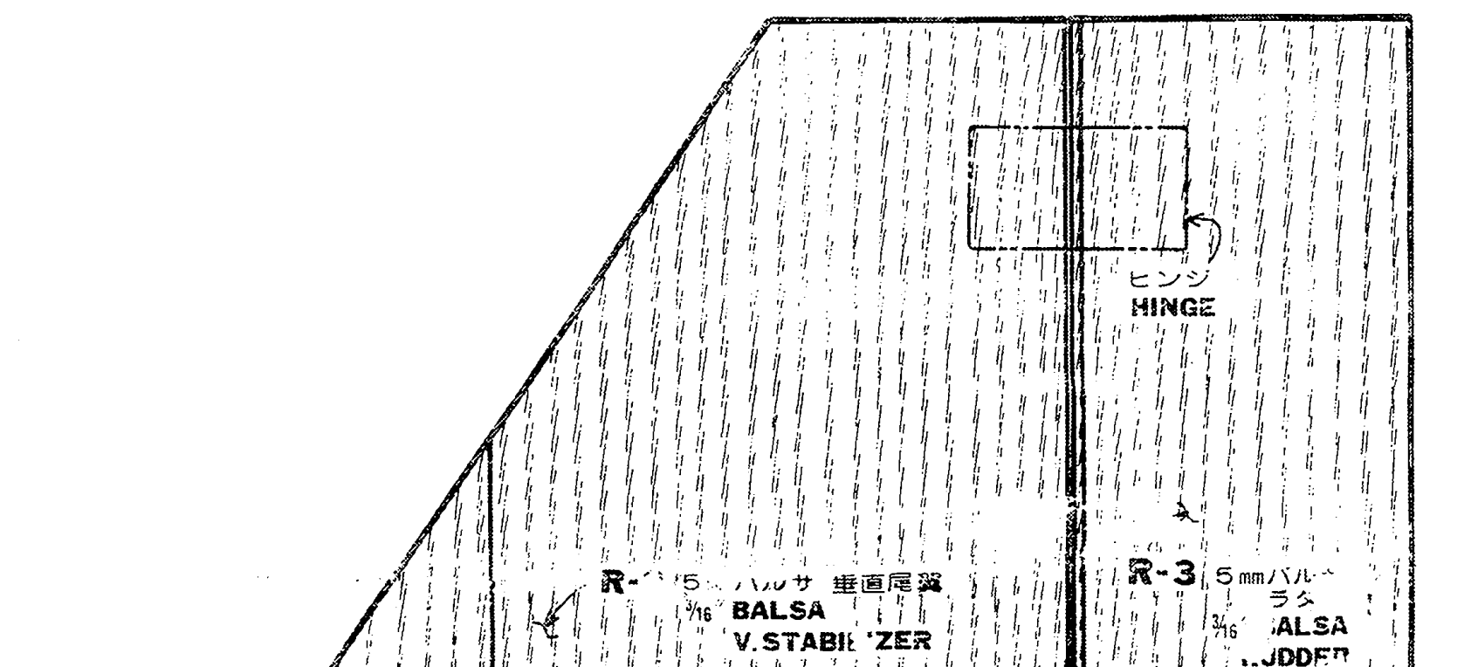

1.5mmバルサプランク
1/16" BALSA PLANKING
W-10
W-1
W-6
W-8
W-5
W-1
W-10
W-11

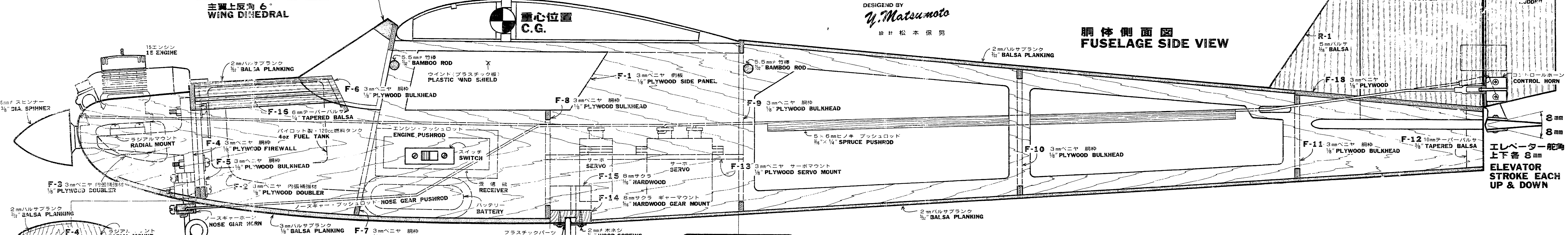
主翼上反角 6°
WING DIHEDRAL


W-2
W-2
W-13
5×6mmヒノキ スパー
3/16"×1/4" SPRUCE SPAR
W-12

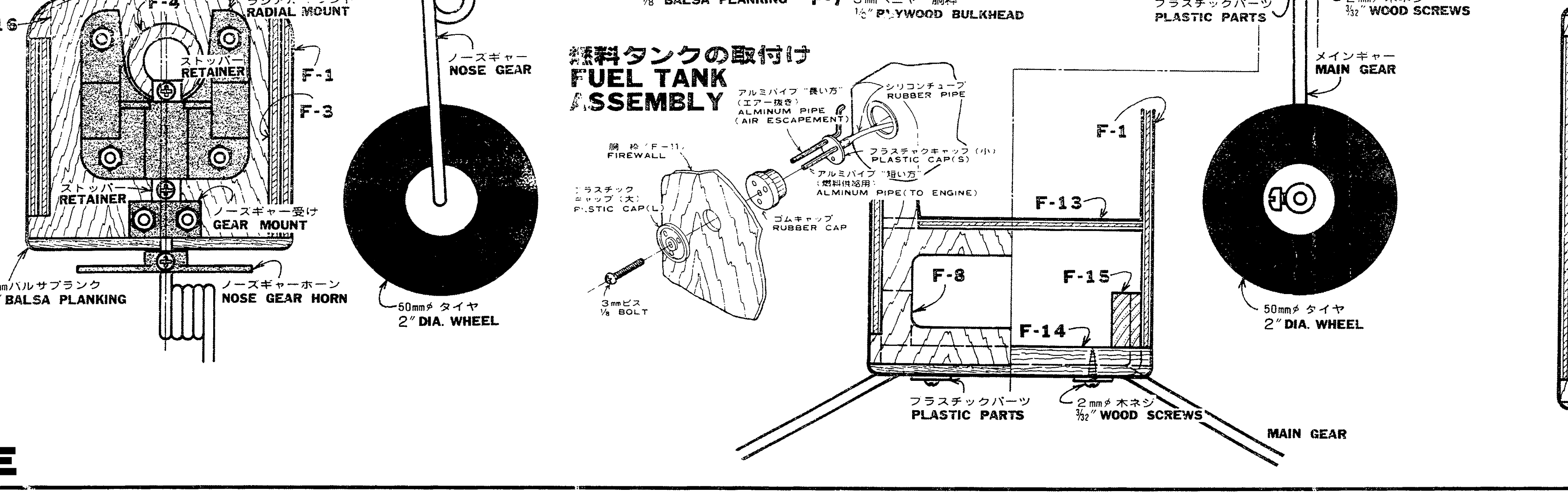
全　　長 LENGTH……………………910mm
全　　巾 WING SPAN………………1260mm
主翼面積 WING AREA………………26.4dm²
全備重量 WEIGHT……………1350-1400g
エンジン ENGINE…………………………15
RCメカ RADIO……………………………3ch

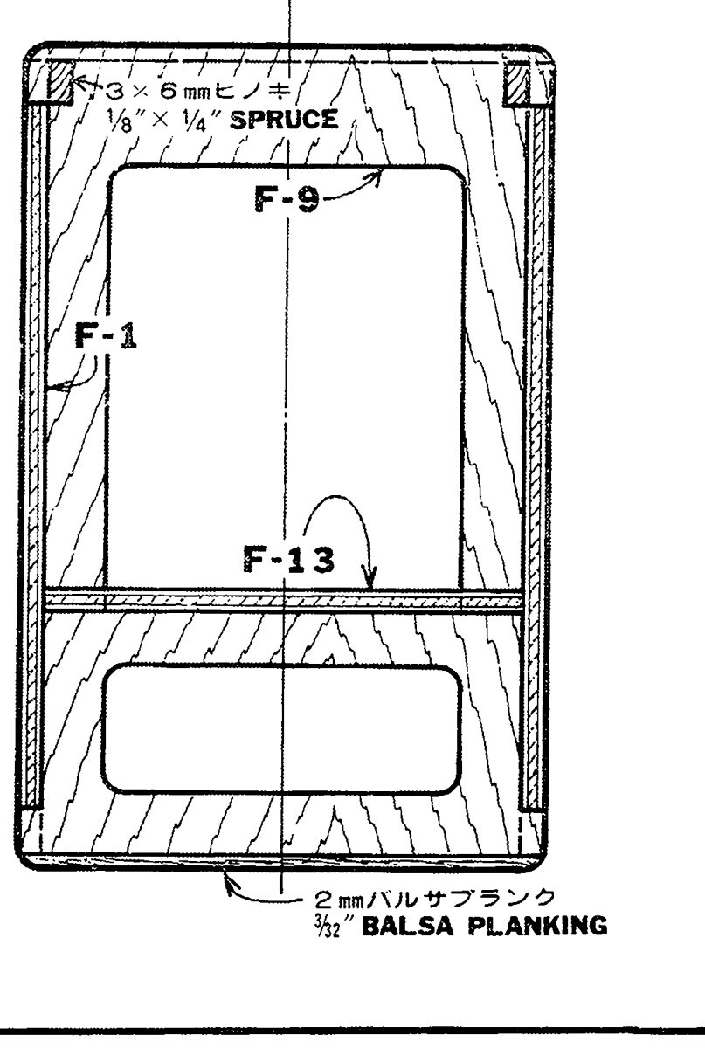
DESIGEND BY
Y. Matsumoto
設計 松本保男


R-2 5mmバルサ 垂直尾翼
3/16" BALSA V.STABILIZER
R-3 5mmバルサ ラダー
3/16" BALSA RUDDER
HINGE


F-17 10mmテーパーバルサ
3/8" TAPERED BALSA
重心位置
C.G.
15エンジン
15 ENGINE
2mmバルサプランク
3/32" BALSA PLANKING
5.5mmφ 竹棒
7/32" BAMBOO ROD
ウインド（プラスチック板）
PLASTIC WIND SHIELD
F-1 3mmベニヤ 側板
1/8" PLYWOOD SIDE PANEL
F-6 3mmベニヤ 胴枠
1/8" PLYWOOD BULKHEAD
F-8 3mmベニヤ 胴枠
1/8" PLYWOOD BULKHEAD
F-9 3mmベニヤ 胴枠
1/8" PLYWOOD BULKHEAD
35mmφ スピンナー
1 3/8" DIA. SPINNER
F-16 6mmテーパーバルサ
1/4" TAPERED BALSA
パイロット製 120cc燃料タンク
4oz FUEL TANK
ラジアルマウント
RADIAL MOUNT
F-4 3mmベニヤ 胴枠
1/8" PLYWOOD FIREWALL
F-5 3mmベニヤ 胴枠
1/8" PLYWOOD BULKHEAD
F-3 3mmベニヤ 内張補強材
1/8" PLYWOOD DOUBLER
F-2 3mmベニヤ 内張補強材
1/8" PLYWOOD DOUBLER
エンジン・プッシュロッド
ENGINE PUSHROD
スイッチ
SWITCH
受信機
RECEIVER
バッテリー
BATTERY
サーボ
SERVO
ノーズギャー・プッシュロッド
NOSE GEAR PUSHROD
F-15 8mmサクラ
5/16" HARDWOOD
F-14 8mmサクラ ギャーマウント
5/16" HARDWOOD GEAR MOUNT
F-13 3mmベニヤ サーボマウント
1/8" PLYWOOD SERVO MOUNT
5×6mmヒノキ プッシュロッド
3/16"×1/4" SPRUCE PUSHROD
F-10 3mmベニヤ 胴枠
1/8" PLYWOOD BULKHEAD
F-11 3mmベニヤ 胴枠
1/8" PLYWOOD BULKHEAD
F-12 10mmテーパーバルサ
3/8" TAPERED BALSA
F-18 3mmベニヤ
1/8" PLYWOOD
R-1 5mmバルサ
3/16" BALSA
コントロールホーン
CONTROL HORN
8mm
8mm
エレベーター舵角
上下各8mm
ELEVATOR
STROKE EACH
UP & DOWN
2mmバルサプランク
3/32" BALSA PLANKING

胴体側面図
FUSELAGE SIDE VIEW

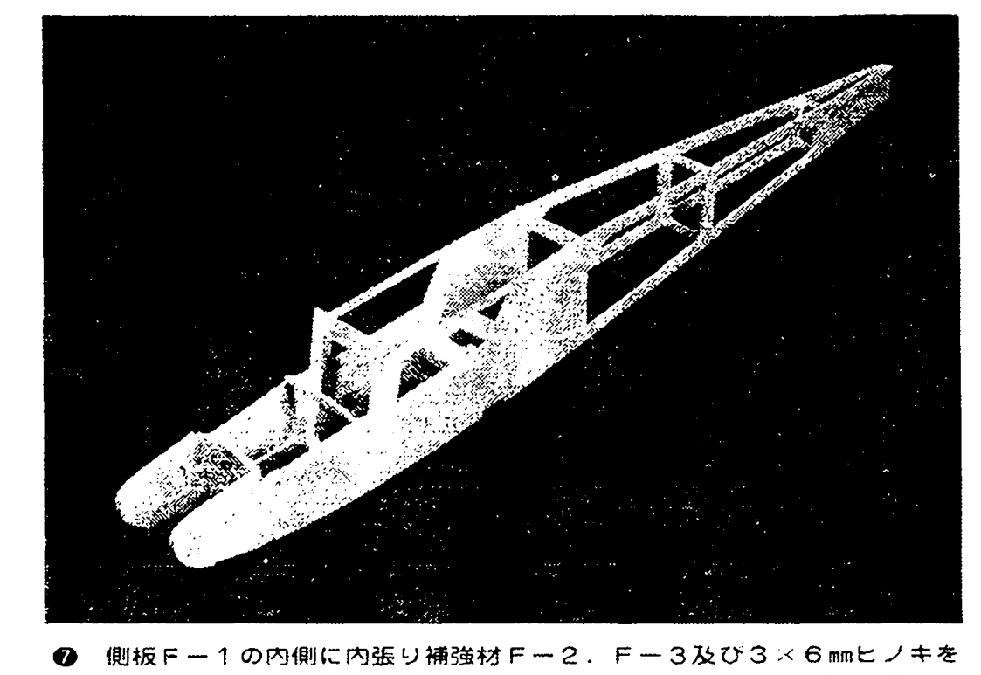

2mmバルサプランク
3/32" BALSA PLANKING
F-16
F-4
ラジアルマウント
RADIAL MOUNT
ストッパー
RETAINER
F-1
F-3
F-5
ストッパー
RETAINER
ギャーマウント
GEAR MOUNT
ノーズギャー受け
3mmバルサプランク
1/8" BALSA PLANKING
ノーズギャーホーン
NOSE GEAR HORN
ノーズギャー
NOSE GEAR
50mmφ タイヤ
2" DIA. WHEEL
F-7 3mmベニヤ 胴枠
1/8" PLYWOOD BULKHEAD
プラスチックパーツ
PLASTIC PARTS
2mmφ 木ネジ
WOOD SCREWS
メインギャー
MAIN GEAR
燃料タンクの取付け
FUEL TANK ASSEMBLY
アルミパイプ
ALUMINUM PIPE
シリコンチューブ
RUBBER PIPE
胴枠 F-4
FIREWALL
プラスチックキャップ
PLASTIC CAPIS
ゴムキャップ
RUBBER CAP
3mmビス
1/8" BOLT
F-1
F-13
F-8
F-15
F-14
50mmφ タイヤ
2" DIA. WHEEL
プラスチックパーツ
PLASTIC PARTS
2mmφ 木ネジ
WOOD SCREWS
MAIN GEAR


3×6mmヒノキ
1/8"×1/4" SPRUCE
F-9
F-1
F-13
2mmバルサプランク
3/32" BALSA PLANKING

パーツ・リスト PARTS LIST

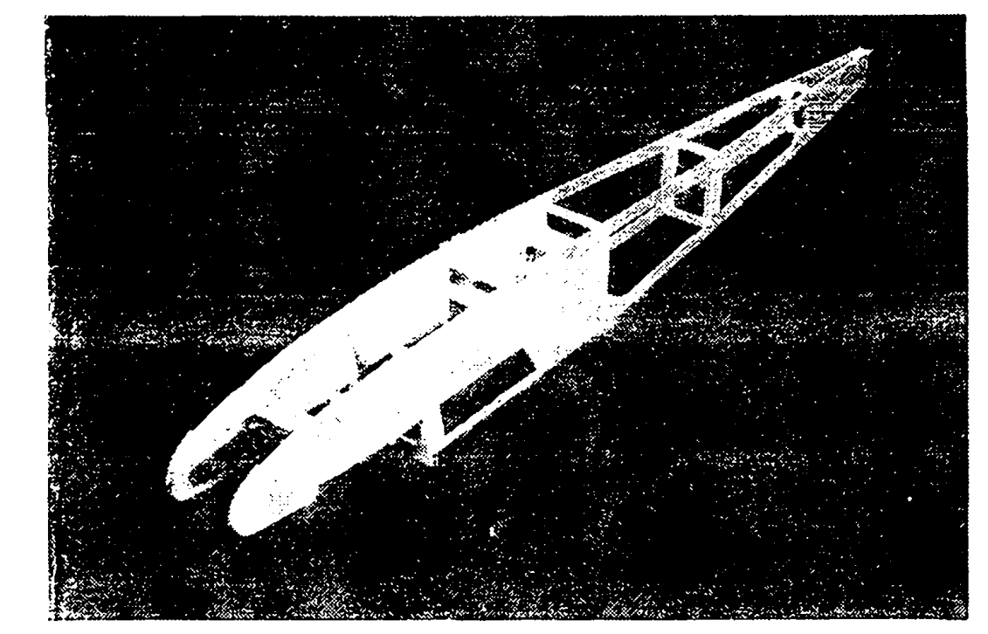
F－1	3mmベニヤ 側板	PLYWOOD SIDE PANEL	2
F－2～3	3mmベニヤ 内張補強材	1/8" PLYWOOD DOUBLER	2
F－4～11	3mmベニヤ 胴枠	1/8" PLYWOOD BULKHEAD	1
F－12	10mmテーパーバルサ	3/8" TAPERED BALSA	1
F－13	3mmベニヤ サーボマウント	1/8" PLYWOOD SERVO MOUNT	1
F－14～15	8mmサクラ ギャーマウント	5/16" HARDWOOD GEAR MOUNT	1
F－16	6mmテーパーバルサ	1/4" TAPERED BALSA	2
F－17	10mmテーパーバルサ	3/8" TAPERED BALSA	1
F－18	3mmベニヤ	1/8" PLYWOOD	1
R－1～2	5mmバルサ 垂直尾翼	3/16" BALSA V.STABILIZER	1
R－3	5mmバルサ	3/16" BALSA RUDDER	1
S－1	6mmバルサ 尾翼・後縁材	1/4" BALSA	1
S－2	3×6mmヒノキ	1/8"×1/4" SPRUCE	1
S－3～4	6mmバルサ 尾翼・前縁材	1/4" BALSA	1
S－6	35mmテーパー	1 3/8" TAPERED BALSA	2
			1
W－1	2mmバルサ	3/32" BALSA RIB	4
W－2	2mmバルサ リブ	3/32" BALSA RIB	14
W－3	25mmテーパーバルサ 後縁材	1" TAPERED BALSA T.E.	2
W－4	10mm 整形バルサ・前縁材	3/8" TAPERED BALSA L.E.	2
W－5	6mmバルサ カンザシ	1/4" BALSA JOINER	1
W－6	3mmベニヤ カンザシ	1/8" PLYWOOD JOINER	2
W－7～8	2mmバルサ 中央リブ	3/32" BALSA CENTER RIB	1
W－9	3mmベニヤ 補強材	1/8" PLYWOOD	4
W－10	3mmベニヤ スパー補強材	1/8" PLYWOOD SPAR WIB	2
W－11	2mmバルサ スパー補強材	3/32" BALSA SPAR WIB	10
W－12	3mmベニヤ 翼端板	1/8" PLYWOOD WING TIP	2
W－13～14	3mmベニヤ 翼端補強材	1/8" PLYWOOD	2
W－15	1.5mmベニヤ	1/16" PLYWOOD	1
●	1.5×80×900mm バルサシート	1/16" BALSA SHEET	1
●	1.5×80×450mm バルサシート	1/16" BALSA SHEET	1
●	2×80×900mm バルサシート	3/32" BALSA SHEET	1
●	3×80×460mm バルサシート	1/8" BALSA SHEET	1
●	3×6×450mm バルサ棒	1/8"×1/4" BALSA STOCK	1
●	3×6×450mm ヒノキ棒	1/8"×1/4" SPRUCE	1
●	5×6×640mm ヒノキ棒 スパー	3/16"×1/4" SPRUCE SPAR	4
●	3×3×640mm ヒノキ棒 サブスパー	1/8"×1/8" SPRUCE SUB SPAR	4
●	5×6×300mm ヒノキ棒 プッシュロッド	3/16"×1/4" SPRUCE PUSHROD	2
●	ラジアル・マウント	RADIAL MOUNT	1
●	ノーズギャー	NOSE GEAR	1
●	メインギャー	MAIN GEAR	2
●	コントロール・ホーン	CONTROL HORN	2
●	風防（プラスチック板）	PLASTIC WIND SHIELD	1
●	小物パーツ類	PLASTIC PARTS	1
●	ビス・ナット類	BOLTS & NUTS	1
●	プッシュロッド用ピアノ線	MUSIC WIRE	3
●	図面	FULL SIZE PLAN	1

PILOT クイック・ビルト・シリーズ
Quick Built Series
Q.B.15H II
OK MODEL CO.,LTD.



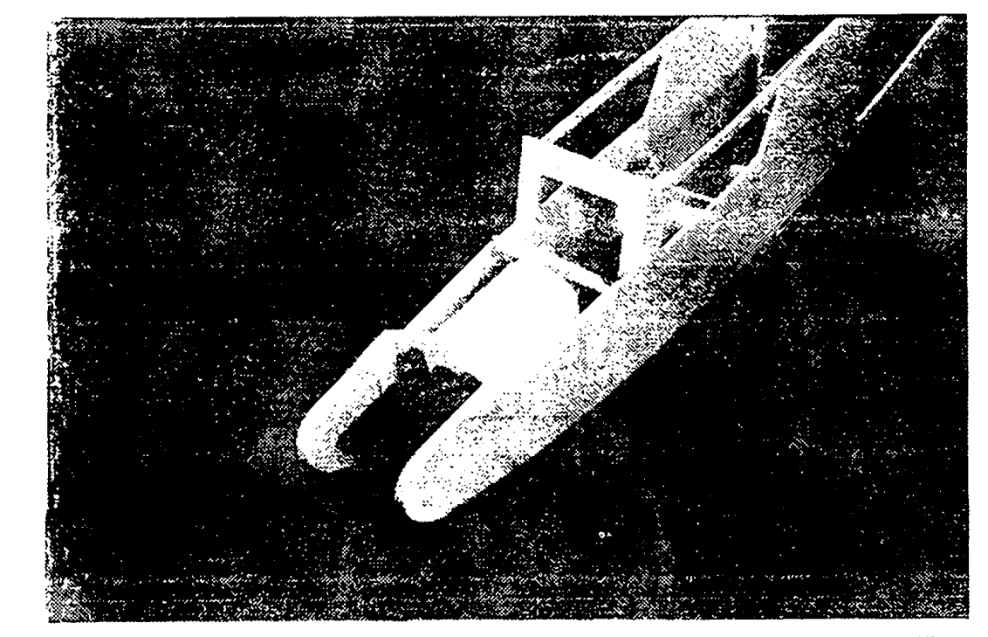
❼ 側板F－1の内側に内張り補強材F－2，F－3及び3×6mmヒノキをそれぞれ所定の場所に接着します。胴枠F－4とF－5はあらかじめ2枚をはり合わせて接着しておきます。胴枠F－4についているマウント取付け位置の印に3mmの穴を開け、取付け用のビスを裏から取付けておきます。胴枠F－4～F－11までを、側板の上下のミゾにはめ込んで胴体を組立てます。側板の最後尾にはF－12をはさんで接着します。

(7) Glue fuselage doublers F-2 and F-3 to the inside of sidepanel F-1. Glue F-12 between the tail end of fuselage sides F-1. Insert fuselage bulkheads F-4 through F-11 into the appropriate notches in the fuselage side F-1. Glue 3x6mm spruce wing root reinforce to the inside of fuselage.



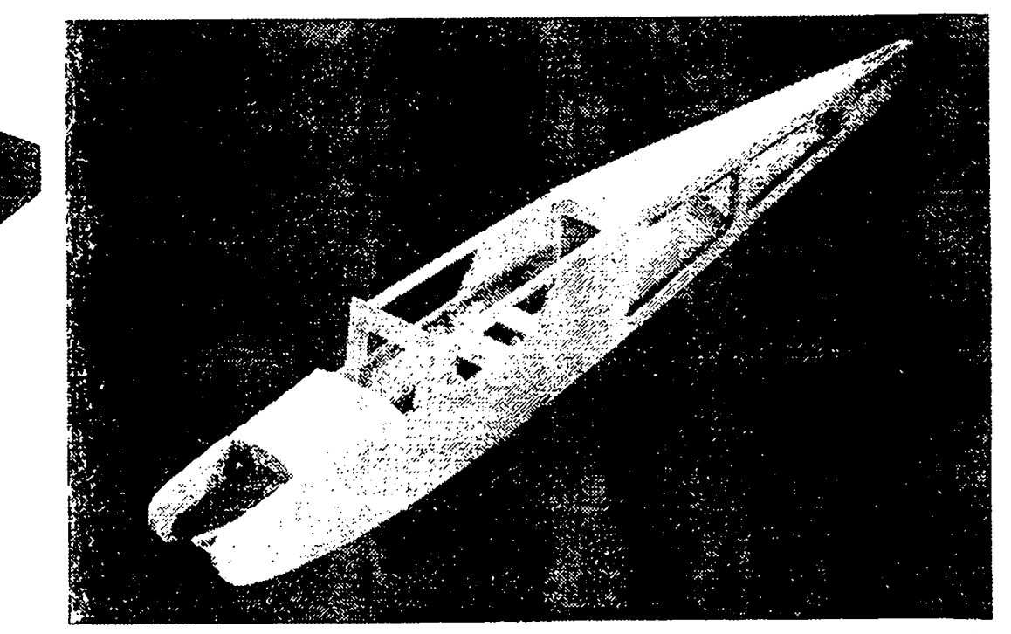
❽ メインギャーマウントF－14を胴枠F－8の後に入っているミゾにはめ込んで接着します，内側の側板との角にはF－15を接着しますが，メインギャーの入るミゾの位置に注意してください．ラジアルマウントは3mmビス・ナットを使って取付けます，マウントを取付ける胴枠F－4，F－5はマウント自体が右に1.5度スラストがつくよう側板のミゾがつけています．

(8) Glue servo mount F-13 to the inside of fuselage. Glue main gear mount F-14 and F-15 into the place with epoxy. Attach the radial mount to the fire wall with bolts and nuts.



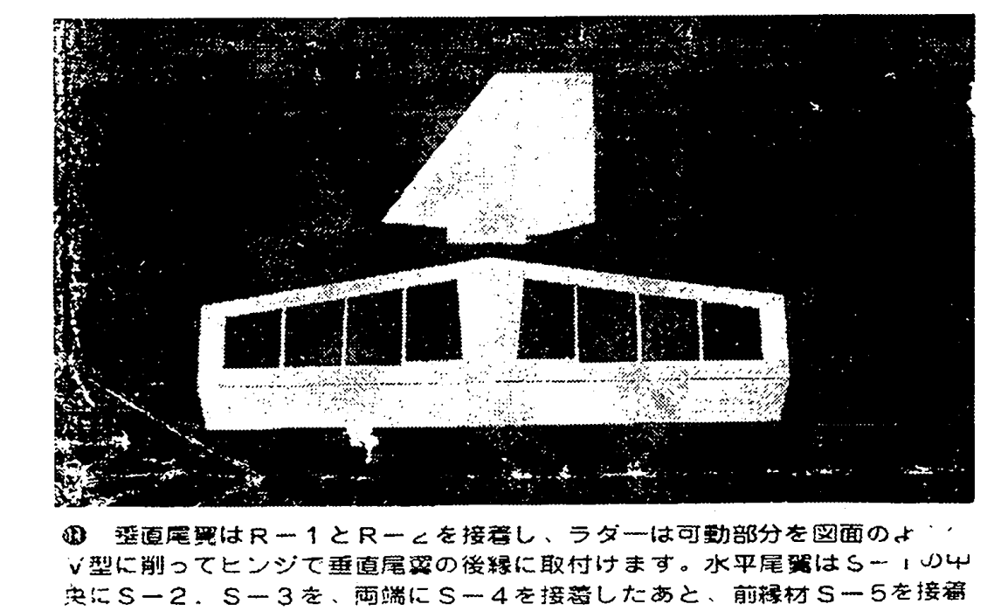
❾ この機体に取付ける燃料タンクはパイロット製の120cc のものを使用してください。取付け方法はタンク本体のコムキャップとプラスチックキャップの間に胴枠がはさまれてタンクが取付けるようにします．他のメーカーの燃料タンクを使用する場合は、そのタンクに合った取付け方法で取付けてください．

(9) Set the fuel tank to the fuel tank room as shown in the illust. Glue F-16 to the nose and then plank top of the nose with 2mm balsa sheets.



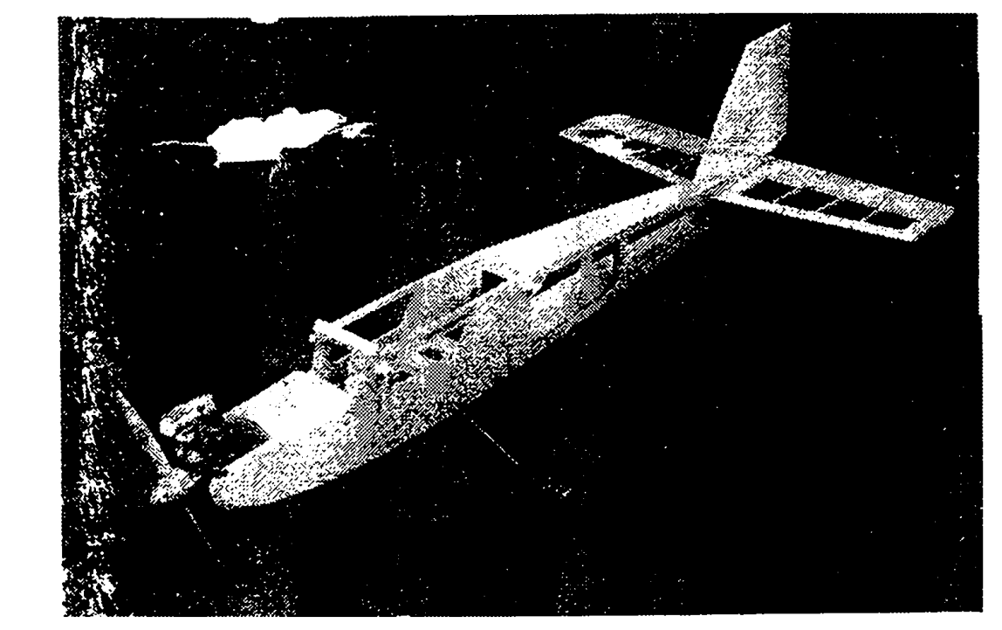
❿ 燃料タンク室の側板の上面にテーパーバルサのF－16を接着し、その上を2mmバルサでプランクします。主翼取付け部より後は、2mmバルサを横目に使ってプランクします。胴体の下面は、ギャーマウントより前を3mmバルサで、後は2mmバルサで、それぞれ横目でプランクしてゆきます。

(10) Plank bottom of fuselage with 2mm and 3mm balsa sheets as shown in plan. Plank top of fuselage with 2mm balsa sheets. Then glue F-18 to the rear fuselage.



⓫ 垂直尾翼はR－1とR－2を接着し、ラダーは可動部分を図面のようにV型に削ってヒンジで垂直尾翼の後縁に取付けます。水平尾翼はS－1の中央にS－2，S－3を、両端にS－4を接着したあと、前縁材S－5を接着します。エレベーターはヒンジを使って後縁に取付けます。前縁及び翼端を丸く削り、サンボペーパーで仕上げておきます。 サンドペーパー

(11) Glue 3x6mm spruce, S-2 and both S-3 to the S-1 as shown. Glue leading edge S-4 to the front of frame. Glue the 3x6mm balsa Stab. ribs into the notches in the leading edge and trailing edge members. Round the edge of the H. Stab. and elevators S-5 and then sand entire assembly. Attach the elevators S-5 to the H. Stab. with hinges. Glue R-1 and R-2 at each other and smooth the V. Stab. assembly and rndder R-3 with fine sand paper. Attach the rudder R-3 to the trailing edge of V. Stab. with hinges.



⓬ 胴体全体をサンドペーパーで仕上げます。ノーズ部は胴枠F－4のカーブに合わせて整形してください。水平尾翼、垂直尾翼を胴体後部の取付け部にさし込んで取付けますが、胴体、主翼に対して正確に取付けてください。風防はダイカットされているプラスチック板より、きれいに抜き取りキャノピーボンドなどを使って接着します。

(12) Glue the completed horizontal Stab. and the vertical stab to the tail of fuselage with epoxy. Use extreme care in attaching Stab. Remore the clear plastic windshield and side windows from the die cut sheet and put into proper position.

H.E