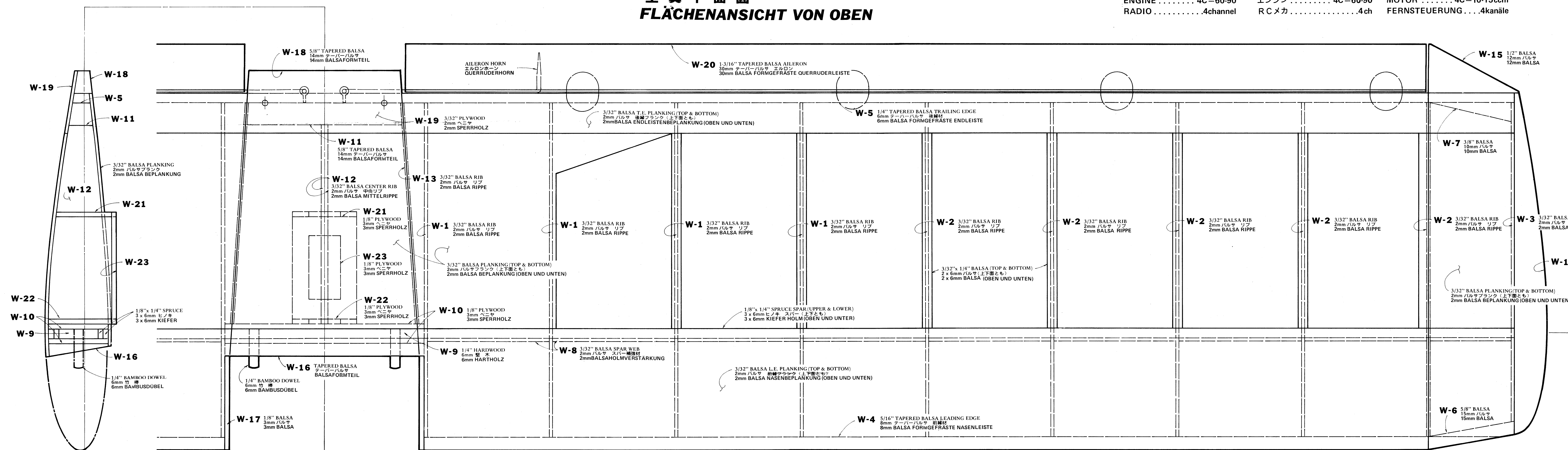


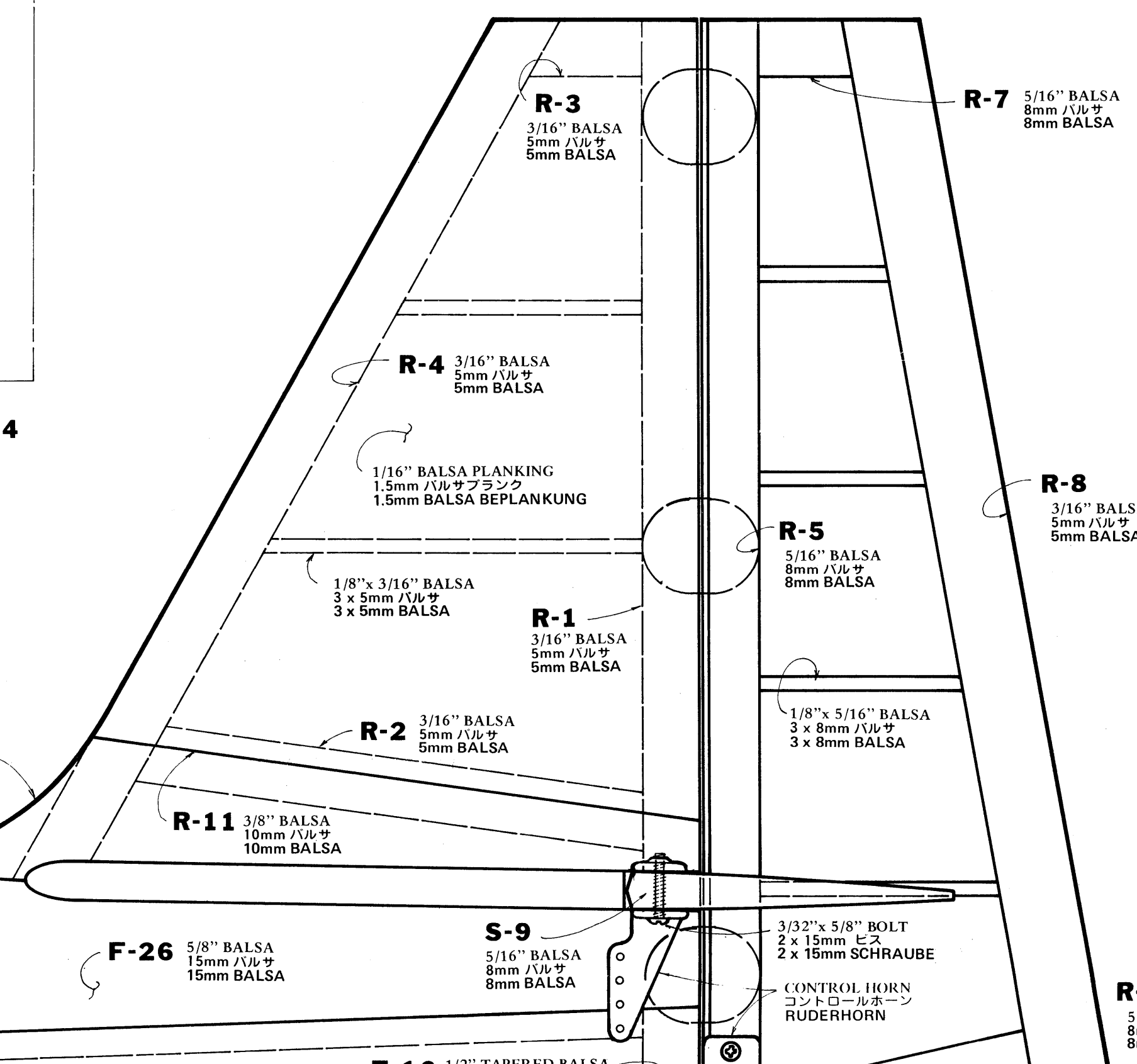
FUSELAGE TOP VIEW
胴体上面図
RUMPFANSICHT VON OBEN

LENGTH.....	42inches	全長.....	1067mm	LÄNGE.....	1067mm
WING SPAN.....	60inches	全巾.....	1520mm	SPANNINHALT.....	1520mm
WING AREA.....	590sq.in.	主翼面積.....	38dm ²	FLÄCHENINHALT.....	38dm ²
WEIGHT.....	95-100oz.	全機重量.....	2600-2900g	GEWICHT.....	2600-2900g
ENGINE.....	4C-60-90	エンジン.....	4C-60-90	MOTOR.....	4C-10-15cm
RADIO.....	4channel	R/Cメカ.....	4ch	FERNSTEUERUNG.....	4kanäle

WING TOP VIEW
主翼上面図
FLÄCHENANSICHT VON OBEN

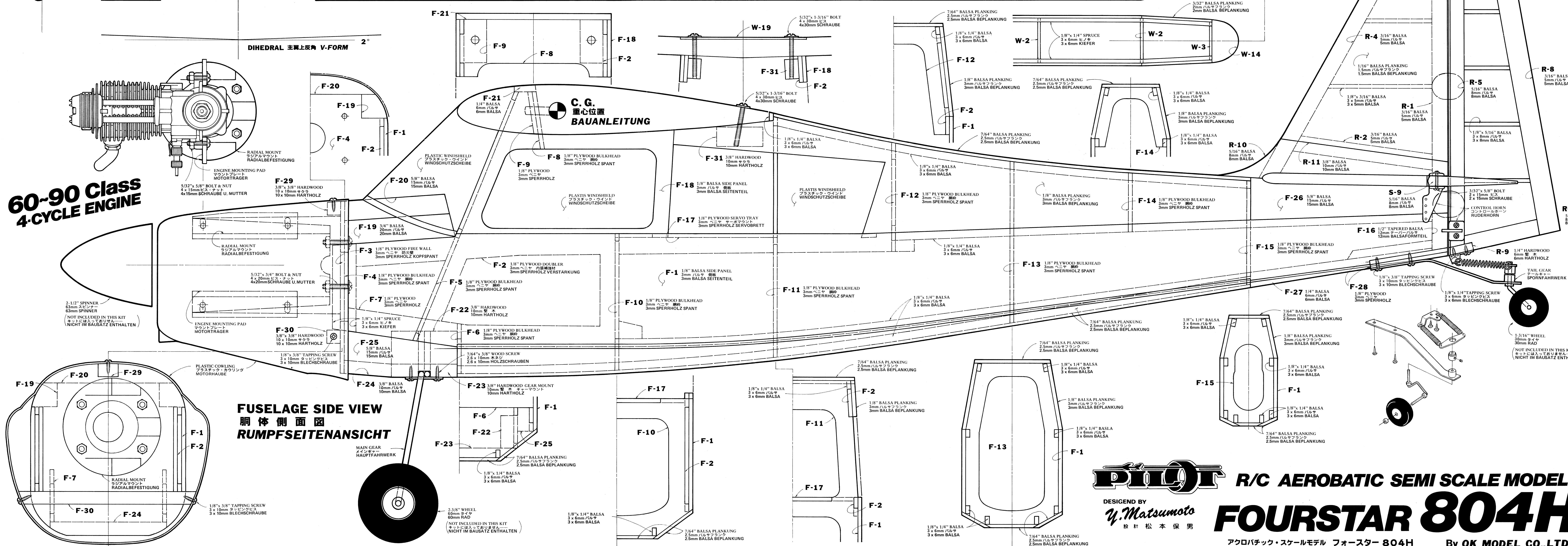


STABILIZER TOP VIEW
尾翼上面図
HÖHENRUDER VON OBEN



60-90 Class
4-CYCLE ENGINE

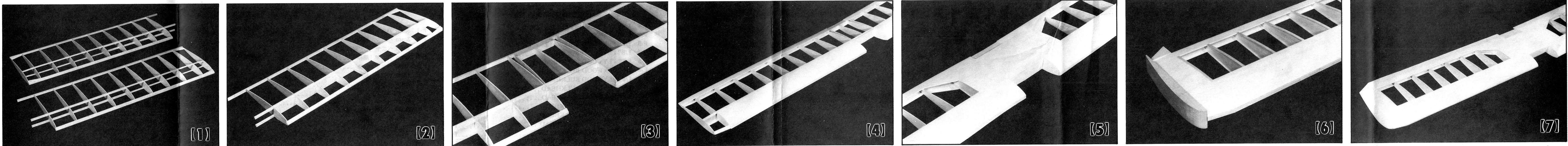
C.G.
重心位置
BAUANLEITUNG



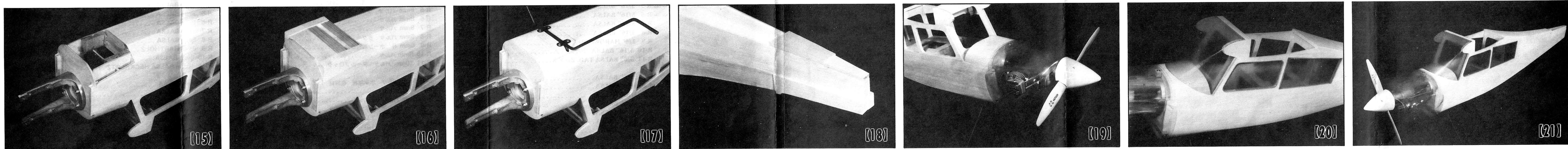
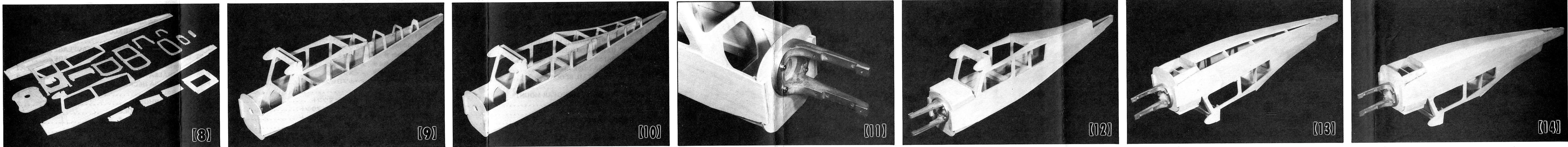
FUSELAGE SIDE VIEW
胴体側面図
RUMPFSEITENANSICHT

PiPi **R/C AEROBATIC SEMI SCALE MODEL**
DESIGNED BY
Y. Matsumoto
設計 松本保男
FOURSTAR 804H
By OK MODEL CO.,LTD.

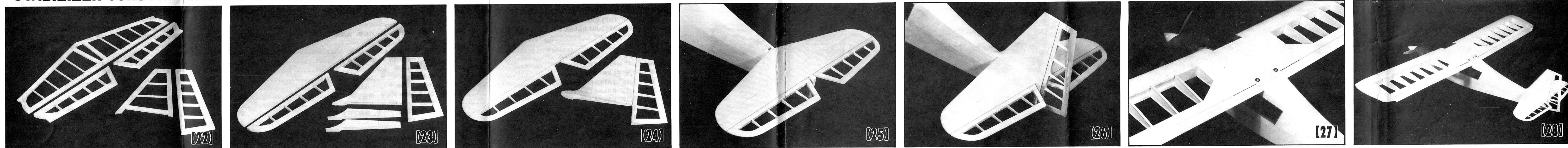
WING CONSTRUCTION 主翼の組立 FLÜGELAUFBAU



FUSELAGE CONSTRUCTION 胴体の組立 RUMPFBAUFBAU



STABILIZER CONSTRUCTION 尾翼の組立 LEITWERKSAUFBAU



FORWARD

Carefully check the parts against the parts list; this will help you to familiarize yourself with the different parts. Alphabetical letters are prefixed to the parts numbers. This letter indicates to what group the corresponding parts belongs. Letter "F" stands for fuselage, "R" for rudder, "S" for the stabilizer & "W" for wing. The numbers are in consecutive order, that you start with number 1 and go on to 2,3,4,5, ... as you progress in the construction. Read the instruction guide carefully, and always refer to the construction plan.

WING CONSTRUCTION

(1) Double the 1/8"x 1/4" SPRUCE spars from center to the inside of the rib W-2. Lay the spars, leading edge W-4 and trailing edge W-5 on to the plan. Put and glue the wing ribs into the notches in the L.E. and T.E. Be sure the ribs are square with the spars. Glue wing tip rib W-3 and wing tip parts W-6 & W-7 to the place (2) Glue the shear webs W-8 to the correct position with grain across up & down. (3) Bevel the spars and T.E. to match the wing dihedral angle. Joint two wing halves with wing joiners W-9 through W-11. Glue wing ribs W-12 and W-13 into the wing center. Glue W-16 to the front of the spar W-10. (4, 5) Plank top & bottom of wing with 3/32" balsa sheets using plan as reference. The wing sheeting is installed with the grain running along the spars. Use 1" width balsa to the T.E., 3" width to L.E. and center section. Cut the cap strips to the exact length from the 3/32"x 1/4" balsa strips and glue the top and bottom of each ribs. Glue W-17 to the center of wing. (6) Trim and sand spars, L.E. and T.E. to match the wing tip rib W-3. Glue wing tip parts W-14 and W-15 to the place. Shape and sand W.T. block W-14 to proper contour using plan as reference. (7) Attach the aileron horns to the center T.E. and glue W-18 in to the position. Cut a slot on the W-18 to clear the aileron horn. Be careful not to allow glue in the slot. Glue ply W-19 to the top of the center wing. Attach the ailerons W-20 to the T.E. with hinges (Hinges are not included in the kit.) Glue W-21 through W-23 into the position. Round the L.E. and shape entire wing with sand paper.

FUSELAGE CONSTRUCTION

(8) Glue ply doubler F-2 to the inside of side panels F-1. Glue 1/8"x 1/4" balsa to the top and bottom edge of side panel. Glue F-3 and F-4 together with epoxy. (9) Lay the side panel against the plan and mark the place of bulkheads F-3 through F-15. Trial fit the bulkheads and side panels. When satisfied, epoxy the bulkheads to the side panels. Before epoxy cures, correct any warp or misalignment. Glue tail block F-16 between the side panels. Glue servo tray F-17 into the place. (10) Put and glue 1/4"x 1/4" balsa stringers into the notches on each bulkheads. Glue 1/8"x 1/4" spruce to the front and rear corner of the firewall F-3 & F-4. (11) Attach the radial mount to the firewall with 5/32"x 3/4" bolts and nuts. Use washers under the bolt heads. Align the engines thrustline to match the fuselage centerline. Use plan as reference. (12) Glue upper balsa side panel F-18 and 1/8" balsa sheets to the sides of the top fuselage. Plank top of fuselage with 7/64" balsa sheets. The fuselage top planking is installed with the grain running across the fuselage. Glue nose block F-19 & F-20 and balsa F-21 into the place.

(13, 14) Plank bottom of fuselage with 7/64" balsa sheet. After glue sets up, trim excess balsa and sand flush with bottom sides of each bulkheads. Plank bottom sides of the fuselage with 7/64" balsa sheets. All fuselage planking is installed with grain running along the fuselage.

(15, 16, 17) Glue F-22 and F-23 into the place with epoxy. Also glue F-24 and F-25 into the place. Drill 1/4" holes on the F-23 to line up with the slots on the hard wood mount F-22. Cut the excess and round the corner with knife and sand paper. Push landing gear's short leg into the hole and fix with oval gear straps and 7/64"x 3/8" wood screws.

(18) Glue F-26 through F-28 to the fuselage. Shape and round the entire fuselage with sand paper. (19) Glue four cowl mounting blocks F-29 & F-30 into the place. Trial fit the cowl to the fuselage. Position the engine so that back of the spinner will be 1/16" from the front of the cowl. When satisfied, attach the cowl to the fuselage with four self tapping screws and make necessary openings for the cylinder head, muffler, etc. Cut out the windows from the molded plastic sheet along the line indicated on the inside of the parts. Glue front windshield and side windows to the fuselage.

STABILIZER CONSTRUCTION

(22, 23) Glue the 1/8"x 3/16" spruce to the center inner side of S-1. Construct the horizontal stab frame with S-1 through S-4 on the plan. Cut the stab ribs to exact length from a strip of 1/8"x 3/16" balsa and glue into the position. Construct the elevator frames with S-5 through S-8, and ribs from 1/8"x 3/16" balsa strip. Build the rudder and vertical fin using same procedure as stab and elevator. Cover the both sides of horizontal stab and vertical fin with 1/16" balsa sheets.

(24) Round the L.E. with a knife and sand paper. Bevel the T.E. of the rudder and elevators. Align the fin and rudder and mark the hinge positions on the fin. Cut slits in fin T.E. and fit hinges, and push the surfaces together. Fit the horizontal stab and elevators together using same procedure as above. (25, 26) Glue the horizontal stab onto the fuselage. The stab should be horizontal when viewed from the rear and at right angle to the fuselage centerline when viewed from above. Check the alignment again before the glue sets up. Trial fit the vertical fin and tail blocks R-11. The vertical fin should be exactly vertical and should exactly along the fuselage centerline. Glue the vertical fin and tail blocks R-11 onto the fuselage. Check the alignments before the glue sets up.

(27, 28) Attach the "T" tail wheel stubboom down to the wing. Place the wing on the fuselage and drill 9/64" hole for the wing bolt, being careful to line it up with the mounting block F-31 inside the fuselage. Open the holes on the wing up with 5/32" drill. Tap for the 5/32" bolts on the mounting block F-31. Fill the gaps, round all edges slightly and shape entire surfaces with fine sand paper.

キットを組み立てる前に各パーツが全部揃っているか、この裏面のパーツリストとてらし合わせてよく調べておきます。部品番号に使われているFとかWという記号は、そのパーツがどこに使われるかを示すもので、Fは胴体、Rは垂直尾翼、Sは水平尾翼、Wは主翼のパーツになっています。部品番号は組立順につけられていますので、説明書をよく読んで、まちがえないように、正確に組立ててください。

使用する接着剤はエポキシ接着剤、木工用ボンド、瞬間接着剤などありますが、使用する箇所によって上手に使い分けてください。エンジンマウント及びメインギヤー取付け部、主翼の接合及び取付け部などはエポキシ接着剤を使ってガッチリと組立ててください。

写真-1 図面の左上に3×6mmのノキ・スパー、前縁材W-4後縁材W-5を置き、リブの入る位置にボールペンなどで印を入れておきます。スパーはリブW-2まで2重にしますものであらかじめ2重に接着しておきます。

写真-2 上下のスパー間に2mmバalsaのスパ-補強材W-8を接着し、スパーを補強します。

写真-3 カンザシW-9、W-10の上下反角(2度)に合わせてスパー及び後縁材の接合部を修正したあと、カンザシW-9を上下のスパー間に、W-10は、そのスパーの前後にエポキシ接着剤で接着します。後縁材の接合部はテーパーバalsaのW-11を後縁材の間に接着します。中央リブW-12、W-13はスパーと後縁材との間に接着します。

写真-4 胴体の上下のミソに3×6mmバalsaの補強材を接着し、リブW-2まで2重にします。

写真-5 前縁は2×80mm巾で、後縁は2×25mm巾のバalsaシートでそれぞれ上下面をブラंकします。中央は2×80mm巾のバalsaシートでブラंकしますが、上面の中央部のリブW-12、W-13の間は平らになります。ブラंक部以外のリブの上下面は2×6mmバalsaでリブキャップします。

写真-6 翼端部のリブW-2、W-3の上面を2mmバalsaでブラंकし、翼端リブW-3の外側を平らに仕上げ、翼端ブロックW-14を接着します。後縁側は12mmバalsaのW-15を接着し、リブのカーブに合わせて整形しておきます。

写真-7 中央部のスパーの前にテーパーバalsaのW-16を接着し、その両側(リブW-1の内側)に3mmバalsaのW-17を接着し中央部を仕上げます。後縁の中央部にエルロンホーンを取付けW-18を上からかぶせて接着しますが、エルロンホーンが軽く動くように当たる所はくり抜いておきます。エルロンはヒンジ(キットに入っています)を使って後縁に取付けます。全体をサンドペーパーできれいに仕上げてください。

写真-8 側板F-1の内側に内張り補強材F-2を接着し、それより後の上下に3×6mmバalsaを接着し側板を補強します。リブW-3とF-4はあらかじめ2枚を接着しておきます。

写真-9 側板を図面の左上に書き印のする位置にボールペンなどで印を入れます。F-2の内張り補強材には胴体の入るミソが切られています。胴体F-3〜F-18を左右の側板にはさんで組立ててゆきます。最後はテーパーバalsaのW-18をはさんで接着します。胴体と側板が密着するように側板の外側より10×10mmくらいの硬木をあてがゴムバンドで締めつけておきます。

写真-10 胴体の上下のミソに3×6mmバalsaの補強材を接着し、リブW-2まで2重にします。

写真-11 前リブF-3、F-4にラジアルマウントを4×20mmビス・ナットで取付けます。取付け位置を図面に合わせて正確に取付け、又、ゆるみ止めのため、スプリングワッシャを使って確実に取付けてください。

写真-12 ライン部を3mmバalsaの側板F-18を接着し、それより後の両サイドを3mmバalsaでブラंकします。後の上面を板につけたサンドペーパーで仕上げたあと、上面を2.5mmバalsaを横目に使ってブラंकします。胴体F-4の裏の上面にノーズブロックF-19、F-20を接着し、胴体のカーブに合わせて整形します。胴体F-5の上の端の切り込みを6mmバalsaのF-21を接着します。

写真-13〜14 下面は2.5mmバalsaでブラंकします。写真のように中央部を先にブラंकし、両サイドを斜めに削って仕上げたあとブラंकします。

写真-15〜17 胴体F-6とF-7との角にメインギヤーマウントF-22を接着したあと、F-23〜F-25をそれぞれ所定の位置に接着し、胴体のカーブに合わせて整形して仕上げます。マウントF-22のミソの位置に合わせてF-23に4.5mmの穴を開け、メインギヤーを取付け金具を使って取付けます。回メインギヤーマウントF-22のミソの位置に注意してください。

写真-18 胴体の後部の上に15mmバalsaのF-28を、下面には6mmバalsaのF-27とその後でテールギヤーマウントF-28をそれぞれ接着し胴体に合わせて整形して仕上げます。

写真-19 エンジンを板に取付け、スピナーとのすき間に注意してカウリングを取付けます。胴体F-3の前にカウリング取付け台F-29、F-30を接着し、3×10mmタッピングビスで取付けます。エンジンのシリンド-などが当たる所は少し大きく目にカットしておきます。

写真-20〜21 プラスチック・ウインドは切り取りよりきれいに切り取り胴体にはめ込んで接着しますが、接着する前に内側をきれいに仕上げてください。

写真-22〜23 水平尾翼の組立ては、S-1の中央に3×5mmビスを接着して補強し、S-2、S-3を接着し前縁材S-4を接着します。前・後縁材のミソには3×5mmバalsaを適当な長さで切って接着します。エレベーターはS-5〜S-8で組立てて、3×5mmバalsaをミソに接着して組立てます。垂直尾翼、ラダーも同じように組立て、水平尾翼と垂直尾翼の両面を1.5mmバalsaでブラंकして仕上げます。

写真-24 前縁、翼端を丸く整形し、エレベーター及びラダーの後縁はうすくサビ型になるように仕上げます。テールブロックR-11は垂直尾翼のつけ根に接着し胴体のカーブに合わせて仕上げてください。エレベーター、ラダーは、ヒンジ(キットに入っています)を使って各後縁に取付けます。

写真-25〜26 水平尾翼を胴体のF-28の上に板に取付け、主翼取付け部と平行になることを確認したあと接着します。垂直尾翼は水平尾翼に対して直角になるよう注意して接着します。又、上から見ても胴体のセンターラインに対して正確に接着してください。

写真-27〜28 主翼の取付けは、前側は主翼に取付けた6mm竹棒を胴体F-8、F-9に6mmの穴を開けてさし込んでロックします。後縁側は胴体内に10mmスクリュー材の主翼取付け台F-31をエポキシ接着剤でガッチリと接着し、主翼取付け位置に3.2mmの穴を開け4mmのタップをたてて、4×30mmビスで主翼を取付けます。

テールギヤーの取付けは、テールギヤーマウントF-28に板バネを3×10mmタッピングビスで取付け、図面の組立て図のようにつけて取付けます。ラダーの下にホーンを取付け、スプリングでラダーと連結し、ラダーとテールギヤーを連動させます。全体を目の細かいサンドペーパーできれいに仕上げます。すき間やへこんだ所はパテなどを埋めて仕上げます。塗装は別紙のアクロバチック機の塗装例を参考にして、お好みのタイプに仕上げてください。

Pilot

FOURSTAR 804H

アクロバチック・スケールモデル フォースター 804H 組立説明書 By OK MODEL CO.,LTD.

FOURSTAR 804H PARTS LIST

F-1	1/8" Balsa	側板	2
F-2	1/8" Plywood	DOUBLER	2
F-3	1/8" Plywood	FIREWALL	1
F-4	1/8" Plywood	BULKHEAD	1
F-5	1/8" Plywood	BULKHEAD	1
F-6	1/8" Plywood	BULKHEAD	1
F-7	1/8" Plywood	BULKHEAD	1
F-8	1/8" Plywood	BULKHEAD	1
F-9	1/8" Plywood	BULKHEAD	1
F-10	1/8" Plywood	BULKHEAD	1
F-11	1/8" Plywood	BULKHEAD	1
F-12	1/8" Plywood	BULKHEAD	1
F-13	1/8" Plywood	BULKHEAD	1
F-14	1/8" Plywood	BULKHEAD	1
F-15	1/8" Plywood	BULKHEAD	1
F-16	1/2" Tapered	Balsa	1
F-17	1/8" Plywood	Servo Tray	1
F-18	1/8" Balsa	Side Panel	2
F-19	3/4" Balsa	Nose Block	2
F-20	5/8" Balsa	Nose Block	1
F-21	1/4" Balsa		1
F-22	3/8" Hardwood	Gear Mount	2
F-23	3/8" Hardwood	Gear Mount	1
F-24	3/8" Balsa	Nose Block	1
F-25	5/8" Balsa	Nose Block	2
F-26	5/8" Balsa	Tail Block	2
F-27	1/4" Balsa		1
F-28	1/8" Plywood	Tail Gear Mount	2
F-29	3/8"x 3/8"	Hardwood	1
F-30	3/8"x 3/8"	Hardwood	1
F-31	3/8" Hardwood		2

R-1	3/16" Balsa		1
R-2	3/16" Balsa		1
R-3	3/16" Balsa		1
R-4	3/16" Balsa		1
R-5	5/16" Balsa		1
R-6	5/16" Balsa		1
R-7	5/16" Balsa		1
R-8	3/16" Balsa		1
R-9	1/4" Hardwood		1
R-10	5/16" Balsa		1
R-11	3/8" Balsa	Tail Block	2

S-1	3/16" Balsa		1
S-2	3/16" Balsa		2
S-3	3/16" Balsa		2
S-4	3/16" Balsa		2
S-5	5/16" Balsa		2
S-6	5/16" Balsa		2
S-7	5/16" Balsa		2
S-8	3/16" Balsa		2
S-9	5/16" Balsa		1

W-1	3/32" Balsa	Rib	8
W-2	3/32" Balsa	Rib	10
W-3	3/32" Balsa	Rib	2
W-4	5/16" Tapered	Balsa L.E.	2
W-5	1/4" Tapered	Balsa T.E.	2
W-6	5/8" Balsa		2
W-7	3/8" Balsa		2
W-8	3/32" Balsa	SPAR WEB	18
W-9	1/4" Hardwood	Joiner	1
W-10	1/8" Plywood	Joiner	2
W-11	9/16" Tapered	Balsa	1
W-12	3/32" Balsa	Center Rib	2
W-13	3/32" Balsa	Rib	2
W-14	1-3/8" Balsa	Wing Tip	2
W-15	1/2" Balsa		2
W-16	Tapered	Balsa	1
W-17	1/8" Balsa		2
W-18	9/16" Tapered	Balsa	1
W-19	3/32" Plywood		1
W-20	1-3/16" Tapered	Balsa Aileron	2
W-21	1/8" Plywood	Servo Tray	1
W-22	1/8" Plywood	Servo Tray	1
W-23	1/8" Plywood	Servo Tray	1

1/16"x 3"x 36"	Balsa Sheet		3
3/32"x 1"x 36"	Balsa Sheet		4
3/32"x 3"x 36"	Balsa Sheet		6
7/64"x 3"x 36"	Balsa Sheet		2
1/8"x 3"x 36"	Balsa Sheet		2
3/32"x 1/4"x 36"	Balsa Stock		5
1/8"x 3/16"x 36"	Balsa Stock		1
1/8"x 1/4"x 36"	Balsa Stock		6
1/8"x 5/16"x 36"	Balsa Stock		1

1/8"x 3/16"x 6"	Spruce		1
1/8"x 1/4"x 36"	Spruce Spar		6
1/4"x 4"	Bamboo Dowel		1

Plastic Cowling		1
Plastic Front Windshield		1 Set
Plastic Side Windshield		1 Set
Radial Mount		1
Engine Mounting Pad		1 Set
Main Gear		1 Set
Tail Gear		1 Set
Aileron Horn		1 Set
Control Horn		3 Set
Bolt & Nut		1 Set
Aerobatic Airplane Color Scheme		1
Construction Guide		1
Full Size Plan		1

フォースター 804H パーツリスト

F-1	3mm Balsa	側板	2
F-2	3mm ベニヤ	内張り補強材	2
F-3	3mm ベニヤ	防火壁	1
F-4	3mm ベニヤ	胴枠	1
F-5	3mm ベニヤ	胴枠	1
F-6	3mm ベニヤ	胴枠	1
F-7	3mm ベニヤ	胴枠	2
F-8	3mm ベニヤ	胴枠	1
F-9	3mm ベニヤ	胴枠	2
F-10	3mm ベニヤ	胴枠	1
F-11	3mm ベニヤ	胴枠	1
F-12	3mm ベニヤ	胴枠	1
F-13	3mm ベニヤ	胴枠	1
F-14	3mm ベニヤ	胴枠	1
F-15	3mm ベニヤ	胴枠	1
F-16	12mm テーパーバールサ		1
F-17	3mm ベニヤ	サーボマウント	1
F-18	3mm バルサ	側板	2
F-19	20mm バルサ	ノーズブロック	2
F-20	15mm バルサ	ノーズブロック	1
F-21	6mm バルサ		1
F-22	10mm 朴	ギアマウント	2
F-23	10mm 朴	ギアマウント	1
F-24	10mm バルサ	ノーズブロック	1
F-25	15mm バルサ	ノーズブロック	2
F-26	15mm バルサ	テールブロック	2
F-27	6mm バルサ		1
F-28	3mm ベニヤ	テールギアマウント	2
F-29	10 x 10mm	サクラ カウリングマウント	1
F-30	10 x 10mm	サクラ カウリングマウント	1
F-31	10mm サクラ	主翼取付けマウント	2

R-1	5mm バルサ	垂直尾翼 後縁材	1
R-2	5mm バルサ		1
R-3	5mm バルサ		1
R-4	5mm バルサ	垂直尾翼 前縁材	1
R-5	8mm バルサ	ラダー 前縁材	1
R-6	8mm バルサ		1
R-7	8mm バルサ		1
R-8	5mm バルサ	ラダー 後縁材	1
R-9	6mm 朴	ホーン取付け台	1
R-10	8mm バルサ		1
R-11	10mm バルサ	テールブロック	2

S-1	5mm バルサ	水平尾翼 後縁材	1
S-2	5mm バルサ		2
S-3	5mm バルサ		2
S-4	5mm バルサ	水平尾翼 前縁材	2
S-5	8mm バルサ	エレベーター 前縁材	2
S-6	8mm バルサ		2
S-7	8mm バルサ		2
S-8	5mm バルサ	エレベーター 後縁材	2
S-9	8mm バルサ		1

W-1	2mm バルサ	Rib	8
W-2	2mm バルサ	Rib	10
W-3	2mm バルサ	Rib	2
W-4	8mm テーパーバールサ	前縁材	2
W-5	6mm テーパーバールサ	後縁材	2
W-6	16mm バルサ		2
W-7	10mm バルサ		2
W-8	2mm バルサ	スパー補強材	18
W-9	6mm 朴	カンザシ	1
W-10	3mm ベニヤ	カンザシ	2
W-11	14mm テーパーバールサ		1
W-12	2mm バルサ	中央リブ	2
W-13	2mm バルサ	リブ	2
W-14	35mm バルサ	翼端ブロック	2
W-15	12mm バルサ		2
W-16	テーパーバールサ		1
W-17	3mm バルサ		2
W-18	14mm テーパーバールサ		1
W-19	2mm ベニヤ	主翼取付け補強材	1
W-20	30mm テーパーバールサ	エルロン材	2
W-21	3mm ベニヤ	サーボマウント	1
W-22	3mm ベニヤ	サーボマウント	1
W-23	3mm ベニヤ	サーボマウント	1

1.5 x 80 x 900mm	Balsa Sheet	尾翼ブランク材	3
2 x 25 x 900mm	Balsa Sheet	主翼ブランク材	4
2 x 80 x 900mm	Balsa Sheet	主翼ブランク材	6
2.5 x 80 x 900mm	Balsa Sheet	胴体ブランク材	2
3 x 80 x 900mm	Balsa Sheet	胴体ブランク材	2
2 x 6 x 900mm	Balsa 棒	リブキャップ材	5
3 x 5 x 900mm	Balsa 棒	尾翼リブ	1
3 x 6 x 900mm	Balsa 棒	胴体縦通材	6
3 x 8 x 900mm	Balsa 棒	尾翼リブ	1

3 x 5 x 150mm	ヒノキ棒	尾翼補強材	1
3 x 6 x 900mm	ヒノキ棒	スパー材	6
6 x 100mm	竹 棒		1

プラスチック・カウリング		1
プラスチック・フロントウインド		1
プラスチック・サイドウインド		1 組
アルミダイカスト・ラジアルマウント		1 組
エンジンマウントプレート		1 組
メインギヤー		1 組
テールギヤー		1 組
エルロンホーン		1 組
コントロールホーン		3 組
ビス・ナット類		1 組
アクロバチック機の塗装例		1
組立説明書		1
原寸設計図		1

FOURSTAR 804H STÜCKLISTE

F-1	3mm Balsa	SEITENTEIL	2
F-2	3mm SPERRHOLZ	VERSTÄRKUNG	2
F-3	3mm SPERRHOLZ	KOPFSPANT	1
F-4	3mm SPERRHOLZ	SPANT	1
F-5	3mm SPERRHOLZ	SPANT	1
F-6	3mm SPERRHOLZ	SPANT	1
F-7	3mm SPERRHOLZ	SPANT	2
F-8	3mm SPERRHOLZ	SPANT	1
F-9	3mm SPERRHOLZ	SPANT	2
F-10	3mm SPERRHOLZ	SPANT	1
F-11	3mm SPERRHOLZ	SPANT	1
F-12	3mm SPERRHOLZ	SPANT	1
F-13	3mm SPERRHOLZ	SPANT	1
F-14	3mm SPERRHOLZ	SPANT	1
F-15	3mm SPERRHOLZ	SPANT	1
F-16	12mm Balsa	SAFORMTEIL	1
F-17	3mm SPERRHOLZ	SERVOBRETT	1
F-18	3mm Balsa	SEITENTEIL	2
F-19	20mm Balsa	NASENKLOTZ	2
F-20	15mm Balsa	NASENKLOTZ	1
F-21	6mm Balsa		1
F-22	10mm HARTHOLZ	FAHRWERKSAUFLAGE	2
F-23	10mm HARTHOLZ	FAHRWERKSAUFLAGE	1
F-24	10mm Balsa	NASENKLOTZ	1
F-25	15mm Balsa	NASENKLOTZ	2
F-26	15mm Balsa	HECKKLOTZ	2
F-27	6mm Balsa		1
F-28	3mm SPERRHOLZ		2
F-29	10 x 10mm	HARTHOLZ	1
F-30	10 x 10mm	HARTHOLZ	1
F-31	10mm HARTHOLZ		2

R-1	5mm Balsa		1
R-2	5mm Balsa		1
R-3	5mm Balsa		1
R-4	5mm Balsa		1
R-5	8mm Balsa		1
R-6	8mm Balsa		1
R-7	8mm Balsa		1
R-8	5mm Balsa		1
R-9	6mm HARTHOLZ		1
R-10	8mm Balsa		1
R-11	10mm Balsa	HECKKLOTZ	2

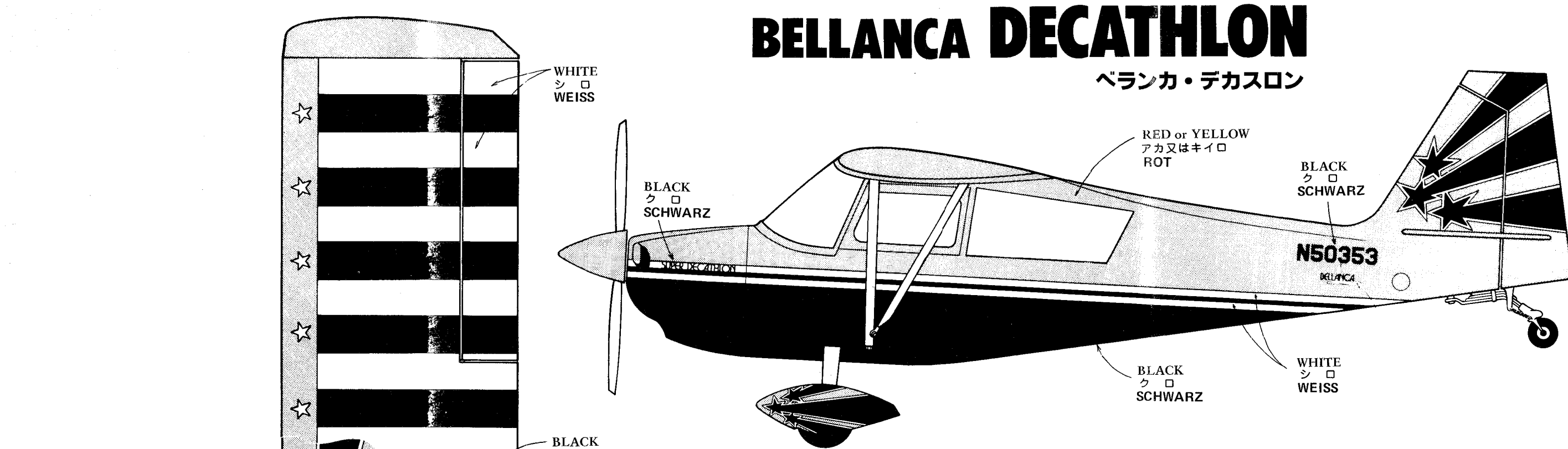
S-1	5mm Balsa		1
S-2	5mm Balsa		2
S-3	5mm Balsa		2
S-4	5mm Balsa		2
S-5	8mm Balsa		2
S-6	8mm Balsa		2
S-7	8mm Balsa		2
S-8	5mm Balsa		2
S-9	8mm Balsa		1

W-1	2mm Balsa	RIPPE	8
W-2	2mm Balsa	RIPPE	10
W-3	2mm Balsa	RIPPE	2
W-4	8mm Balsa	FORMGEFRÄSTENASENLEISTE	2
W-5	6mm Balsa	FORMGEFRÄSTEENDELEISTE	2
W-6	15mm Balsa		2
W-7	10mm Balsa		2
W-8	2mm Balsa	HOLMVERSTÄRKUNG	18
W-9	6mm HARTHOLZ	VERBINDER	1
W-10	3mm SPERRHOLZ	VERBINDER	2
W-11	14mm Balsa	SAFORMTEIL	1
W-12	2mm Balsa	MITTELRIPPE	2
W-13	2mm Balsa	RIPPE	2
W-14	35mm Balsa	RANDBOGEN	2
W-15	12mm Balsa		2
W-16	Balsa	SAFORMTEIL	1
W-17	3mm Balsa		2
W-18	14mm Balsa	SAFORMTEIL	1
W-19	2mm SPERRHOLZ		1
W-20	30mm Balsa	FORMGEFRÄSTEQUERUDERLEISTE	2
W-21	3mm SPERRHOLZ	SERVOBRETT	1
W-22	3mm SPERRHOLZ	SERVOBRETT	1
W-23	3mm SPERRHOLZ	SERVOBRETT	1

1.5 x 80 x 900mm	BALSABRETT		3
2 x 25 x 900mm	BALSABRETT		4
2 x 80 x 900mm	BALSABRETT		6
2.5 x 80 x 900mm	BALSABRETT		2
3 x 80 x 900mm	BALSABRETT		2
2 x 6 x 900mm	BALSALEISTEN		5
3 x 5 x 900mm	BALSALEISTEN		1
3 x 6 x 900mm	BALSALEISTEN		6
3 x 8 x 900mm	BALSALEISTEN		1

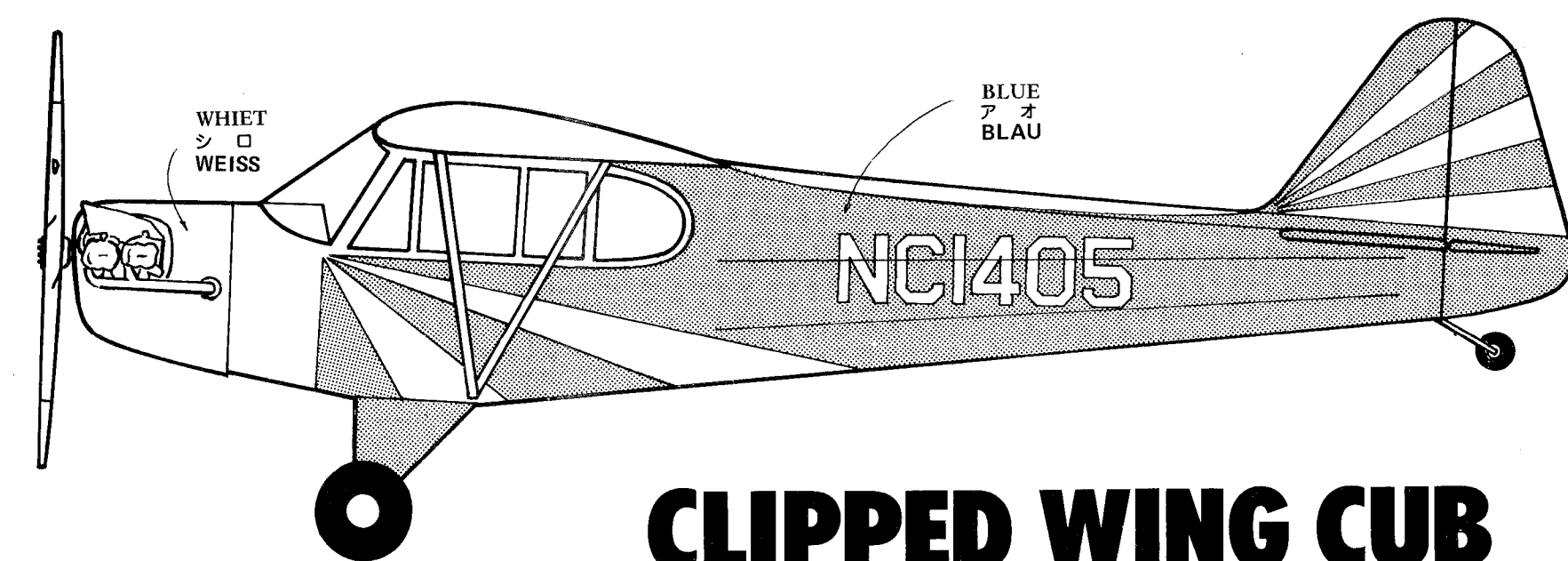
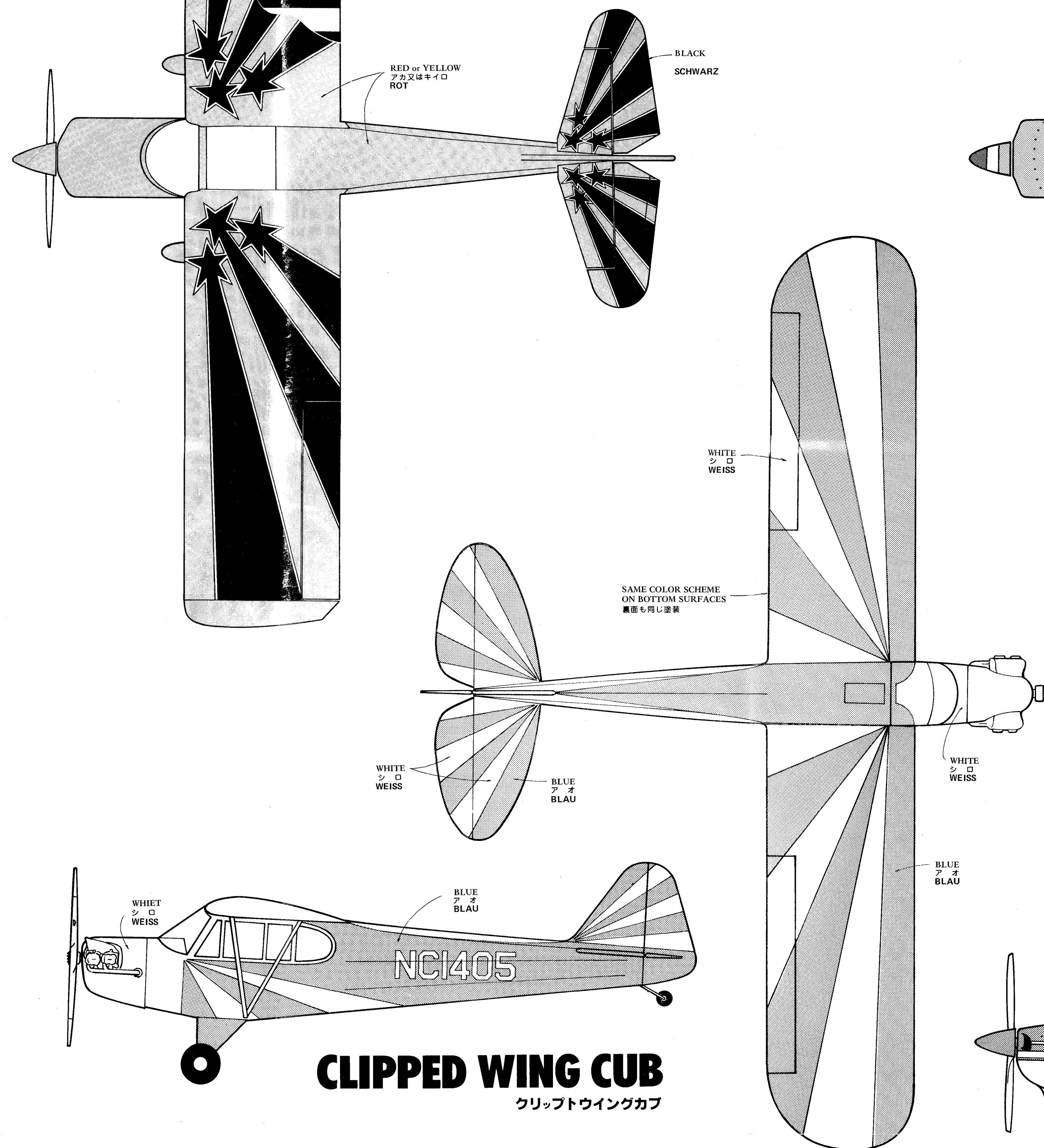
3 x 5 x 150mm	KIEFER		1
3 x 6 x 900mm	KIEFER HOLM		6
6 x 100mm	BAMBUSDÜBEL		1

MOTORHAUBE		1
WINDSCHUTZSCHEIBE		1
WINDSCHUTZSCHEIBE		1 Satz
RADIALBEFESTIGUNG		1
MOTORTRÄGER		1 Satz
HAUPTFAHRWERK		1 Satz
SPORNFAHRWERK		1 Satz
QUERRUDERHORN		1 Satz
QUERUDERHORN		1 Satz
SCHRAUBE UND MUTTER		1 Satz
BAUANLEITUNG		1
BAUPLAN 1 : 1		1



BELLANCA DECATHLON

ベランカ・デカスロン

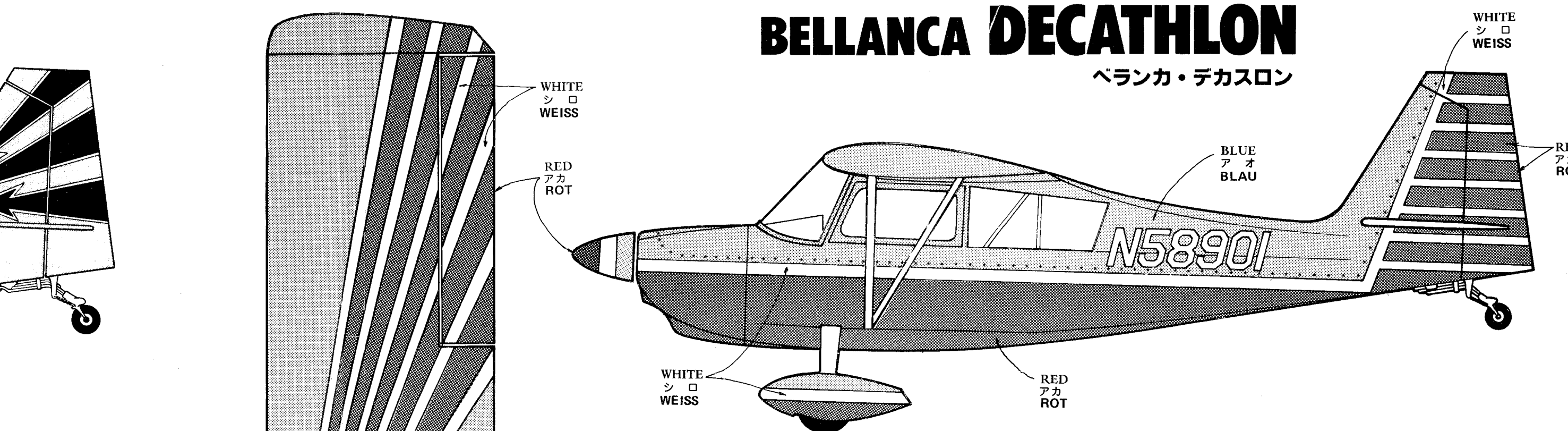


CLIPPED WING CUB

クリップトウイングカブ

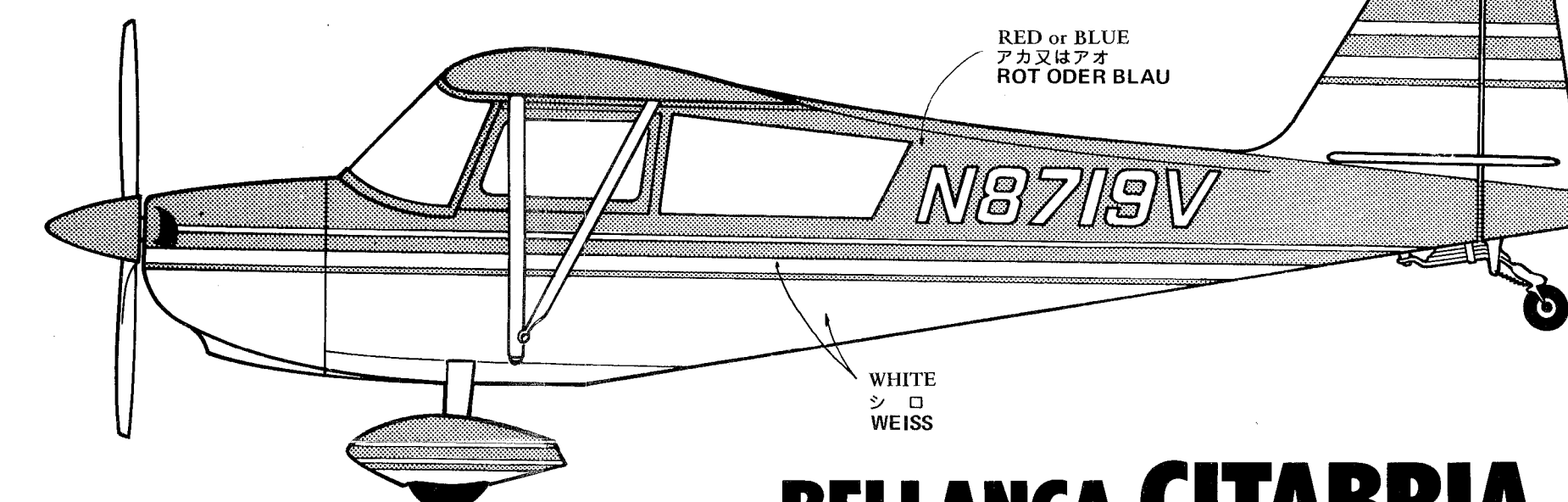
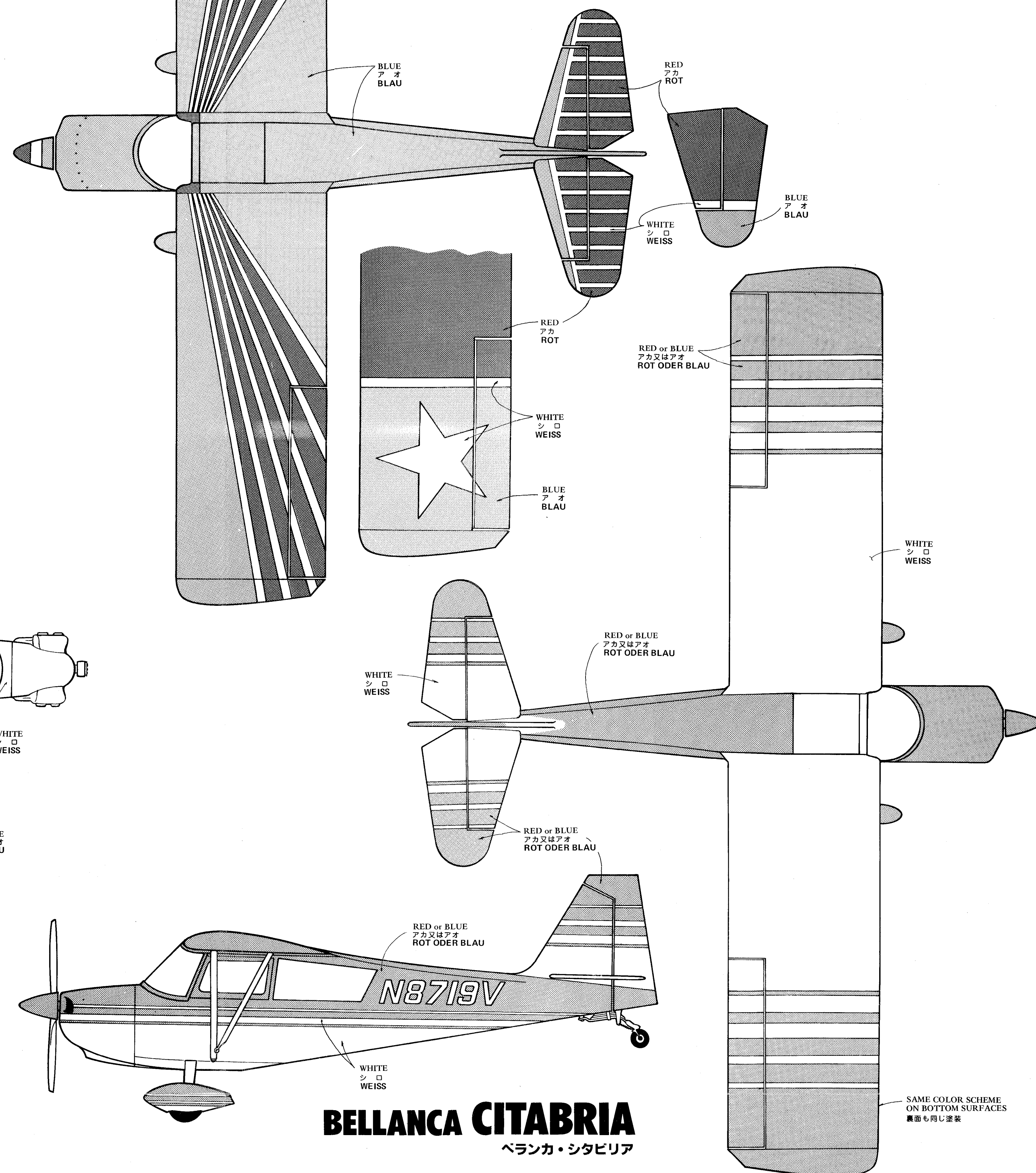
AEROBATIC AIRPLANE COLOR SCHEME

エアロパチック機の塗装



BELLANCA DECATHLON

ベランカ・デカスロン



BELLANCA CITABRIA

ベランカ・シタビリア

FAI-F3A PATTERNS

FAI・F3Aターン・アラウンド・ハターン

