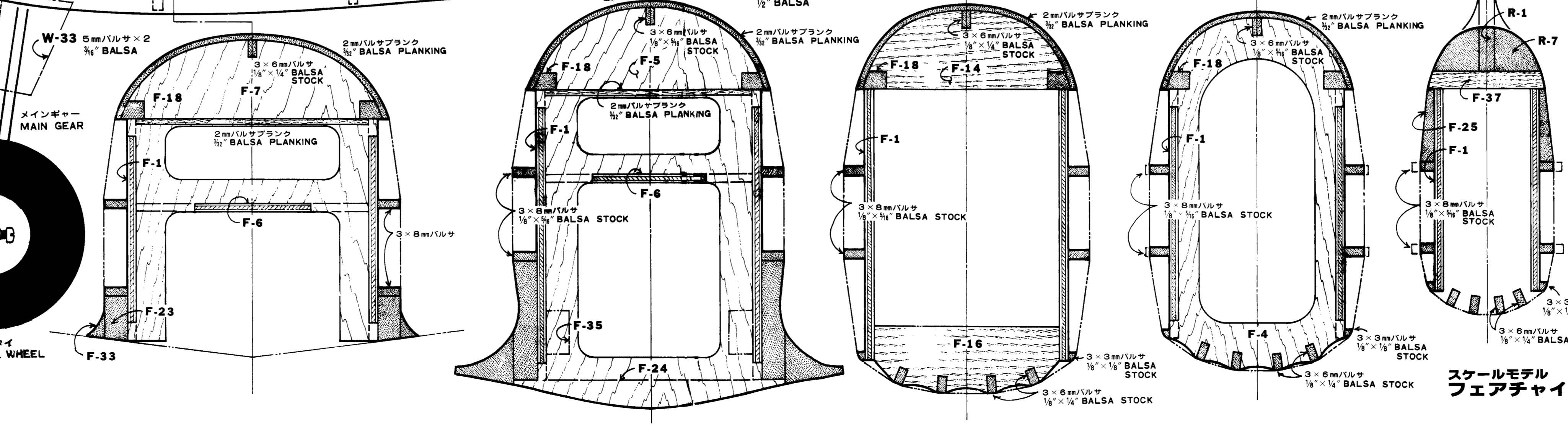
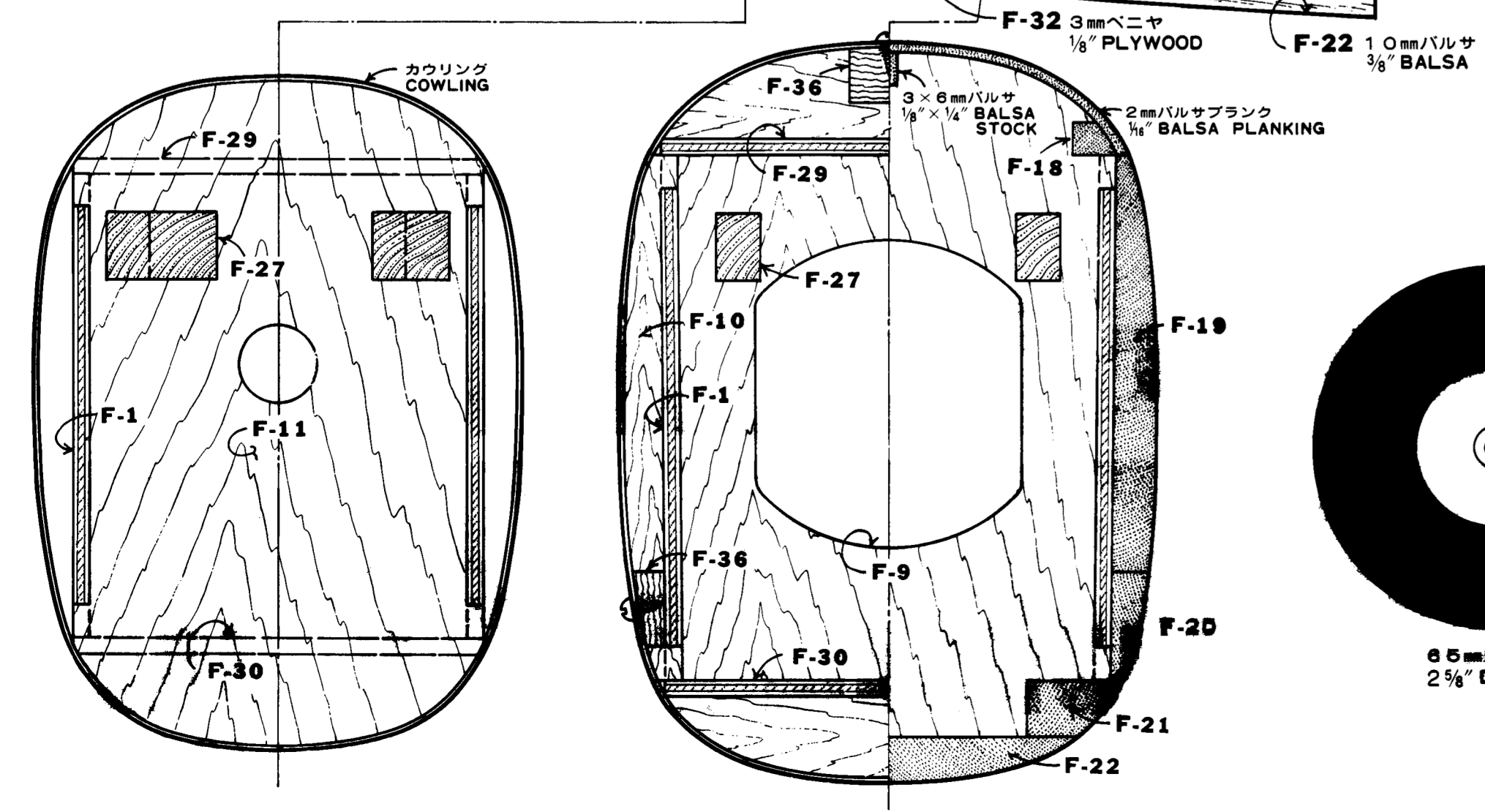
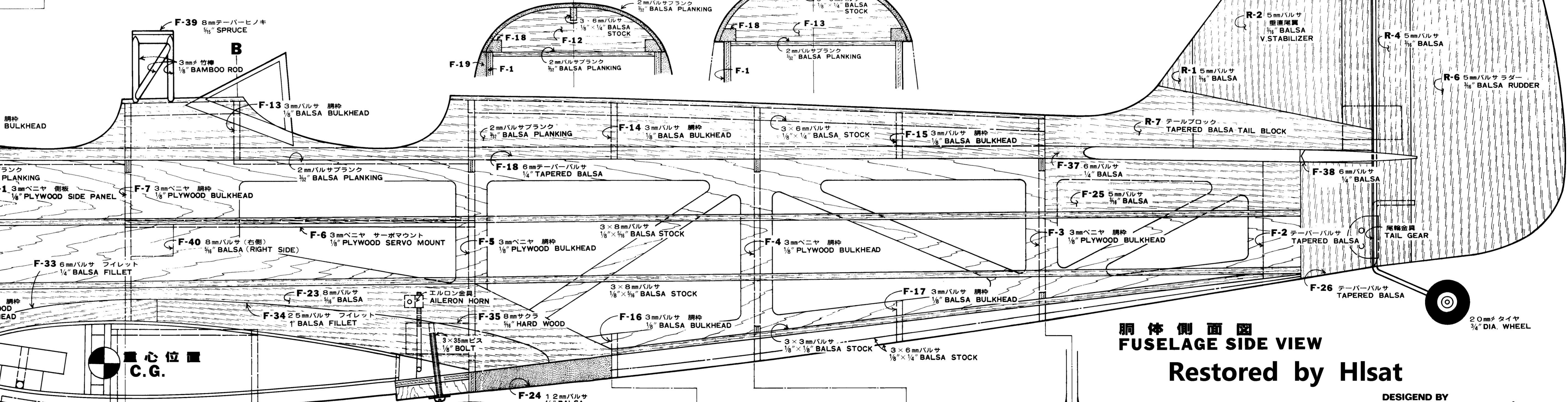
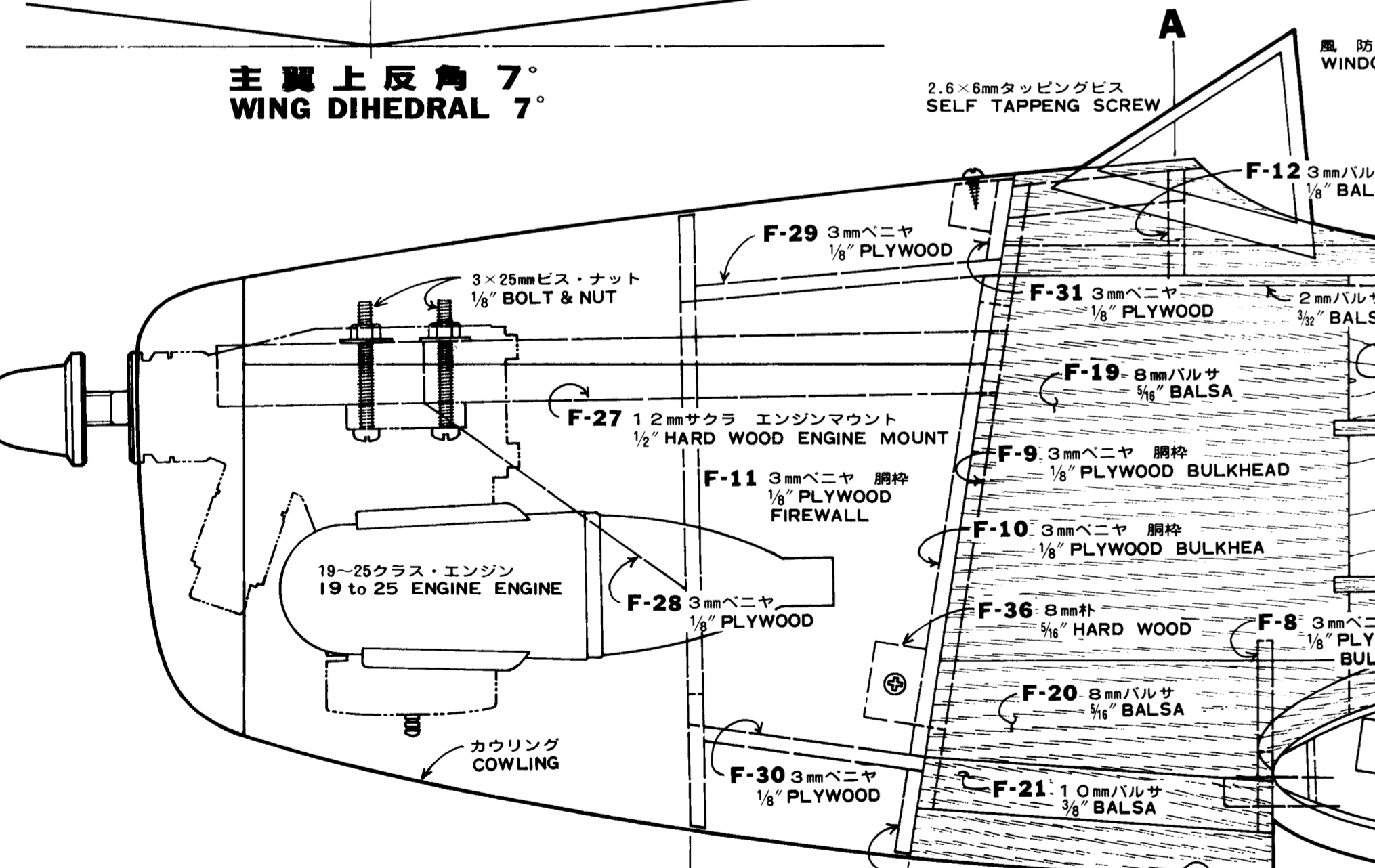
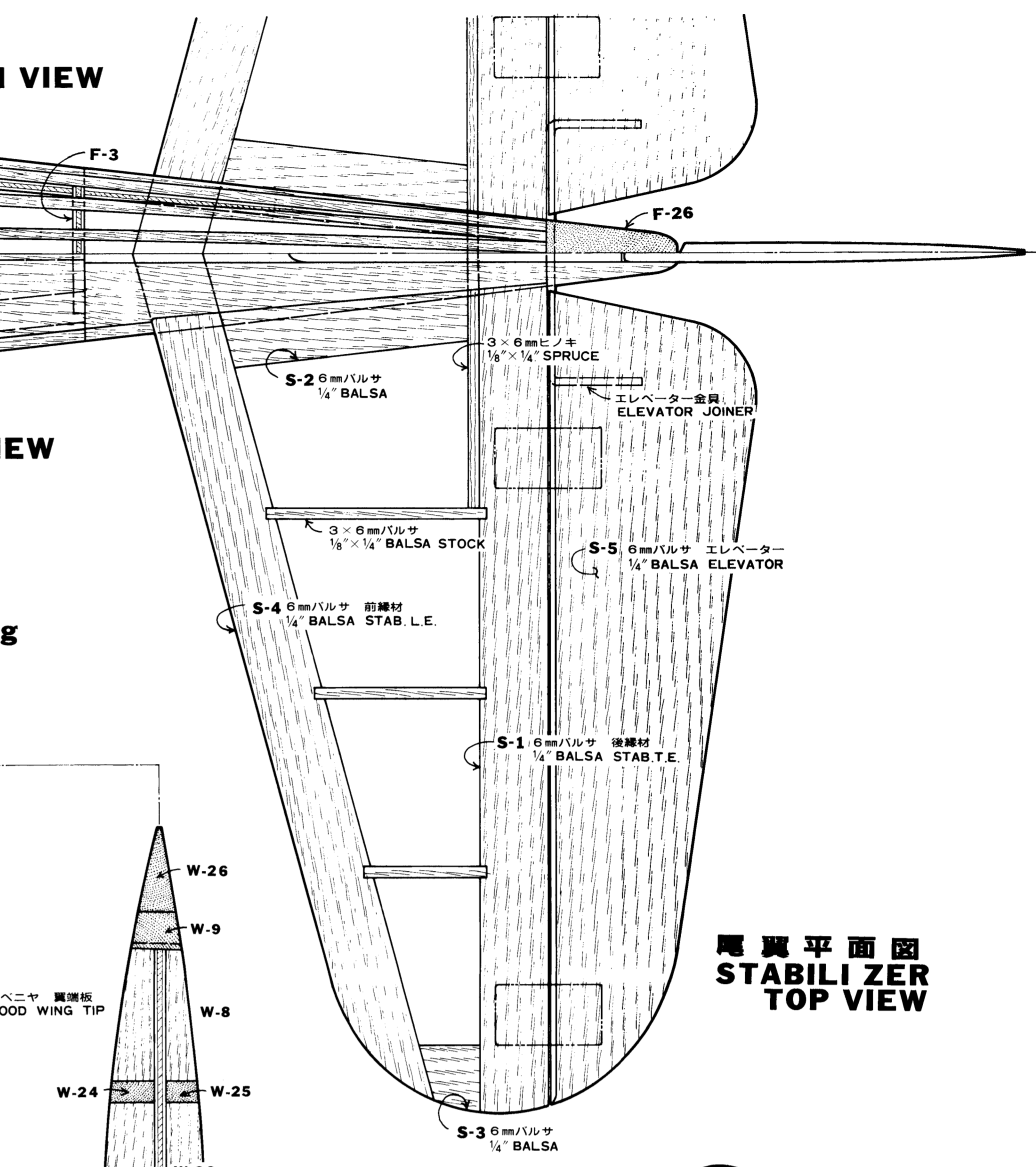
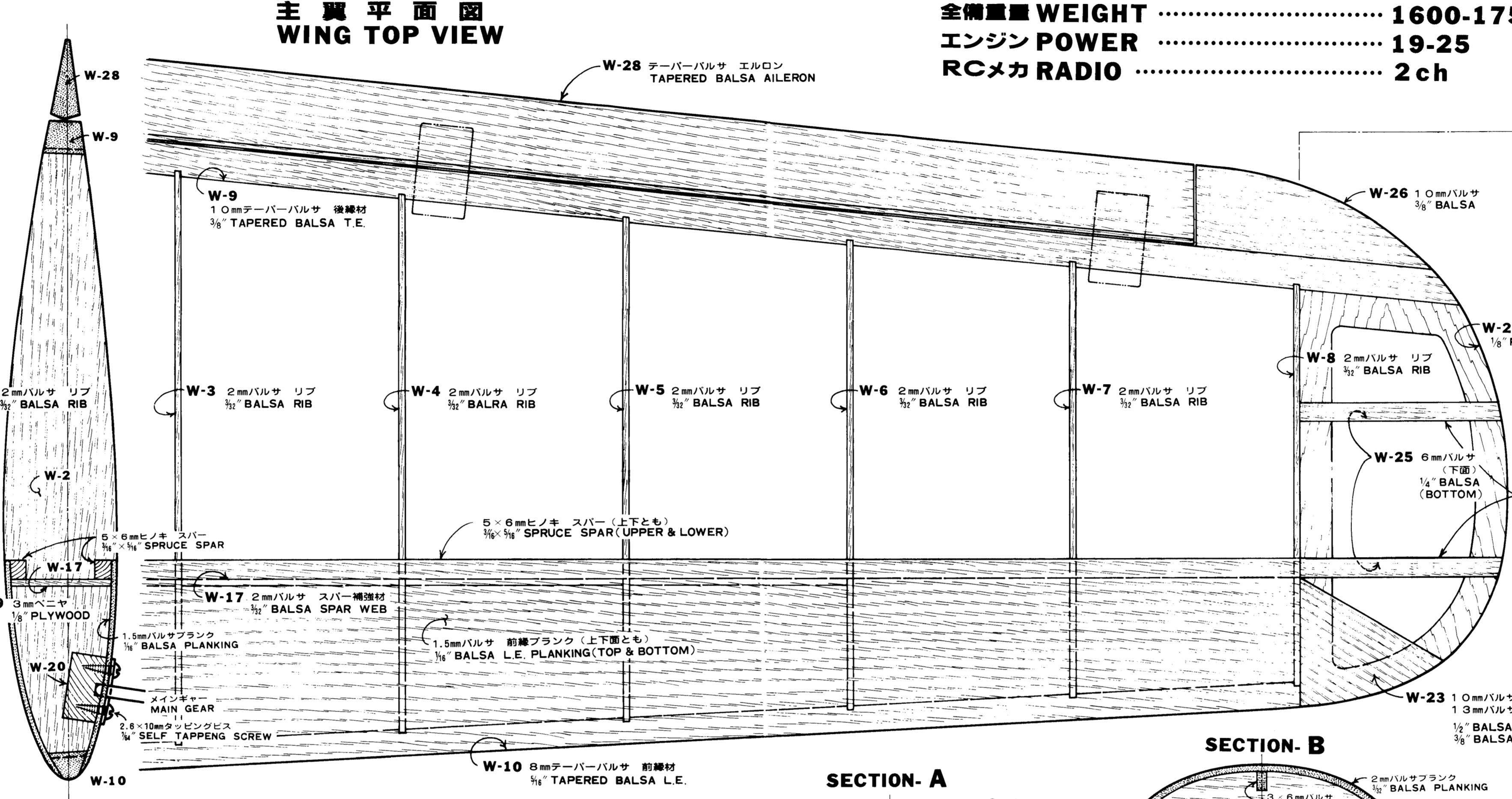
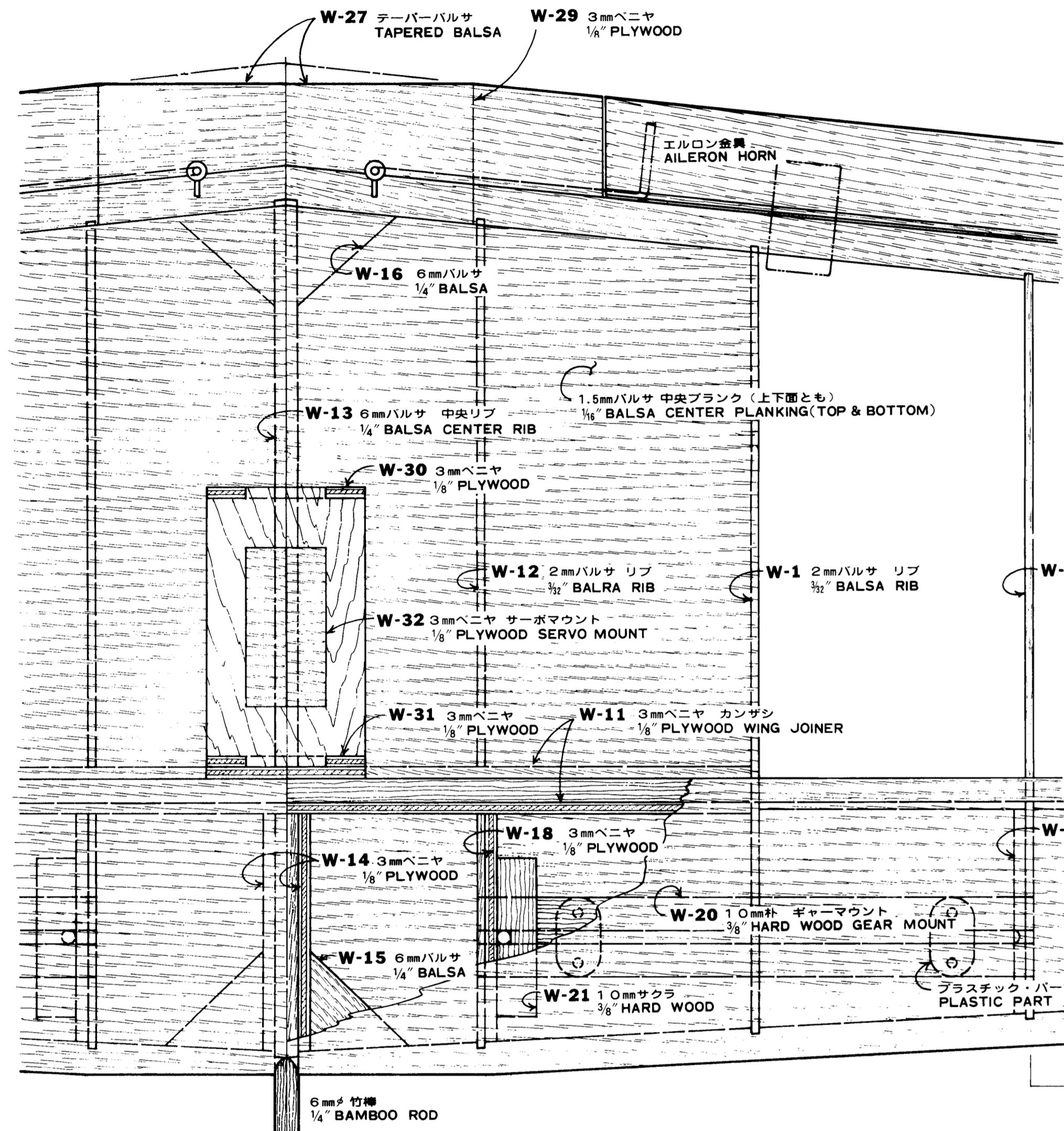


全 長 LENGTH 995 mm
 全 中 WING SPAN 1330 mm
 主翼面積 WING AREA 27 dm²
 全備重量 WEIGHT 1600-1750 g
 エンジン POWER 19-25
 RCメカ RADIO 2 ch



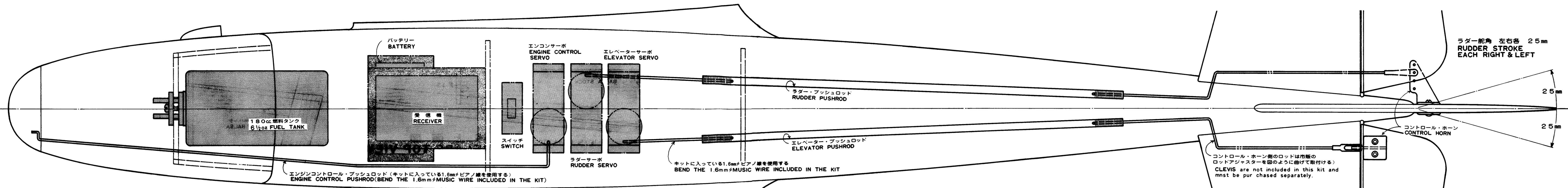
DESIGNED BY **Y. Matsumoto**
 設計 松本 保男

PILOT

FAIRCHILD
R/C SCALE MODEL

PT-19

スケールモデル フェアチャイルド PT-19
 By OK MODEL CO., LTD.

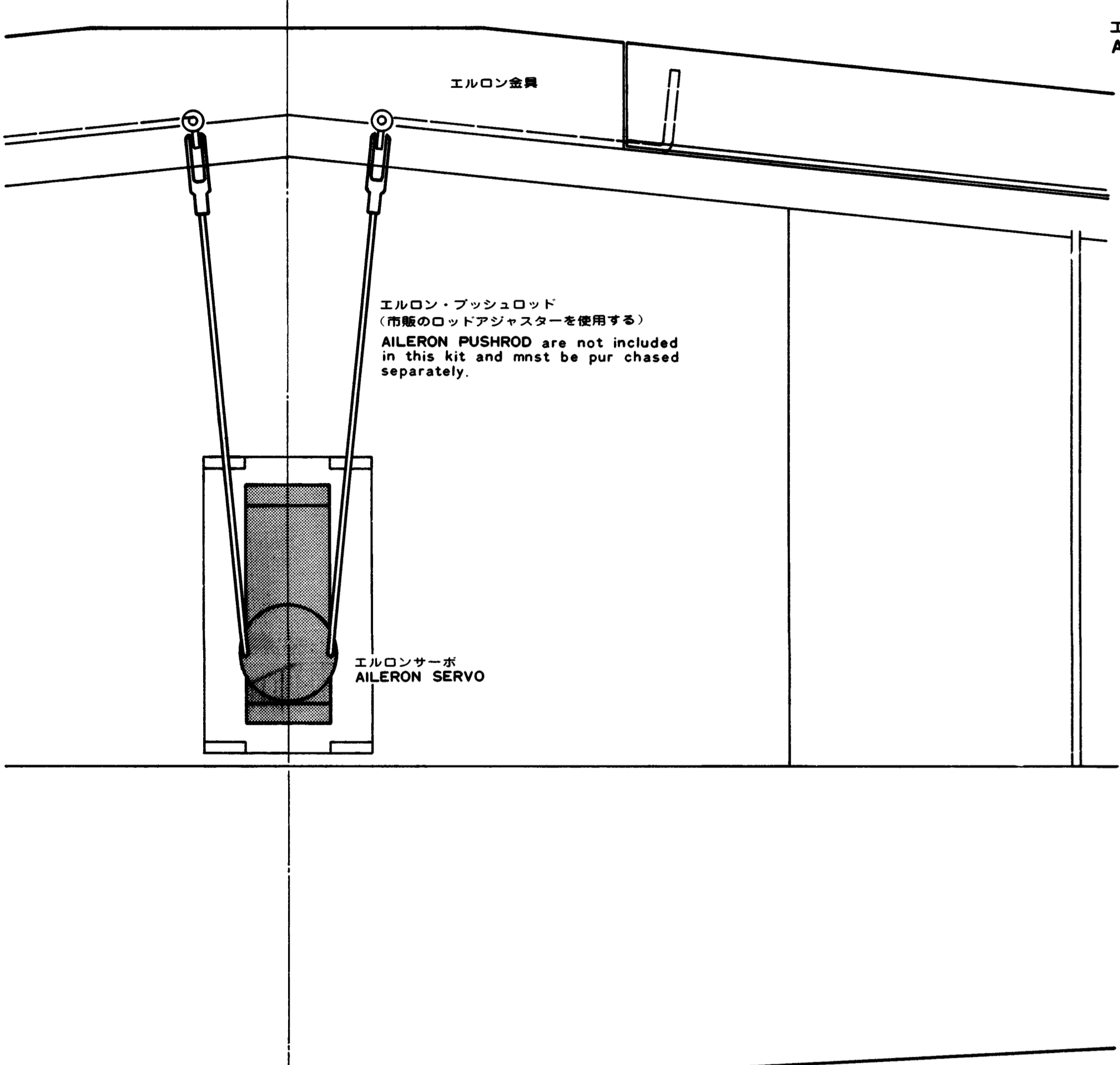


ラダー舵角 左右各 25mm
RUDDER STROKE
EACH RIGHT & LEFT

コントロール・ホーン
CONTROL HORN
コントロール・ホーン側のロッドは市販の
ロッドアジャスターを器のように曲げて取付ける。
CLEVIS are not included in this kit and
must be purchased separately.

エンジンコントロール・プッシュロッド (キットに入っている1.6mmピアノ線を使用する)
ENGINE CONTROL PUSHROD (BEND THE 1.6mm MUSIC WIRE INCLUDED IN THE KIT)

キットに入っている1.6mmピアノ線を使用する
BEND THE 1.6mm MUSIC WIRE INCLUDED IN THE KIT



エイルロン舵角 上下各8mm
AILERON STROKE
UP & DOWN

エイルロン・プッシュロッド
(市販のロッドアジャスターを使用する)
AILERON PUSHROD are not included
in this kit and must be purchased
separately.

エイルロンサーボ
AILERON SERVO

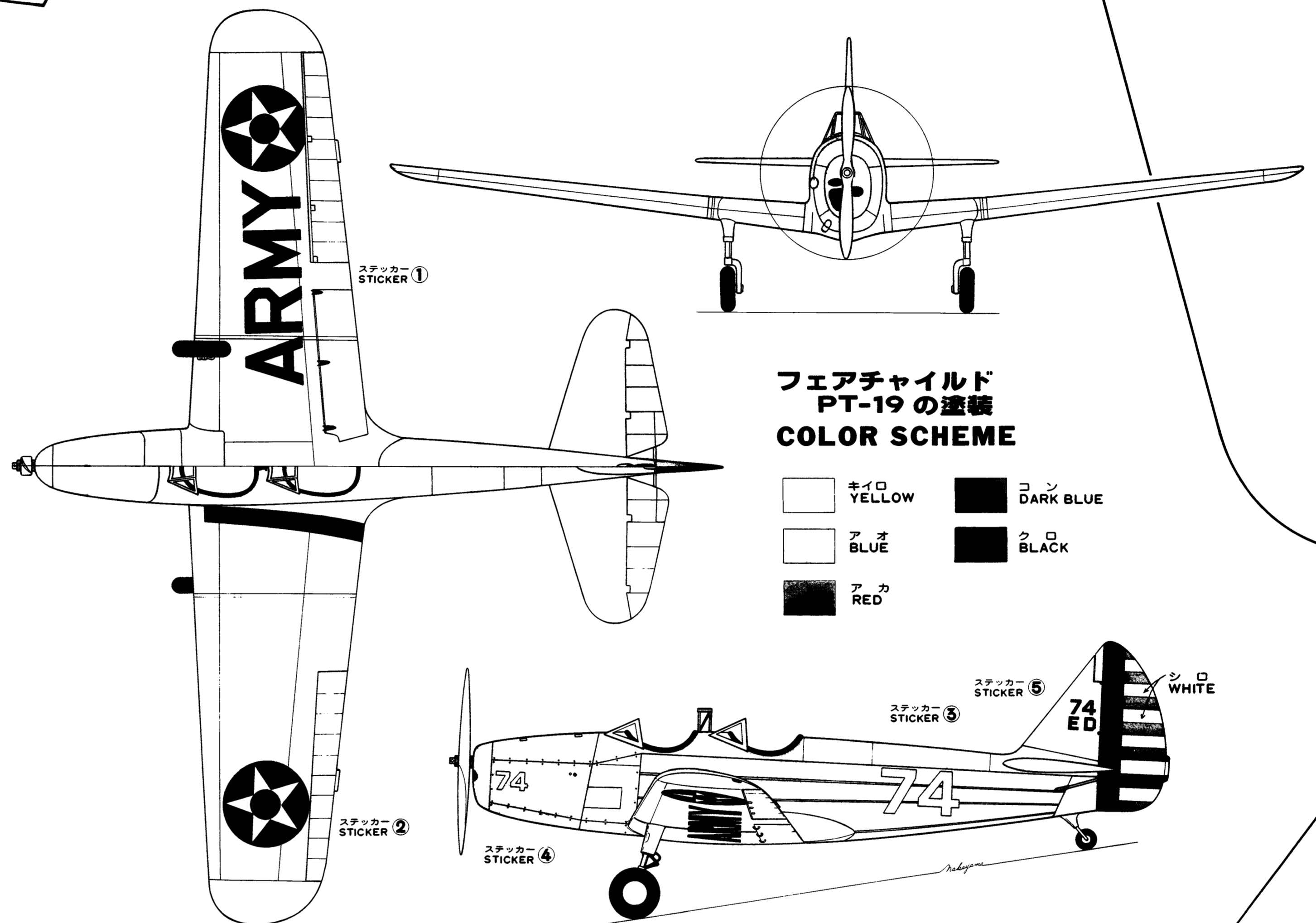
燃料タンクの取付け
プラスチックキャップ(小)にエア抜きパイプと燃料パイプをさし込み、器のように曲げておきます。次にゴムキャップをパイプに差し込み、燃料タンクは器にセットします。このエア抜きパイプは、タンクの上面に、燃料パイプはシリコンチューブの先にも取り付け、タンクの下方より給油できるようにセットしておきます。その燃料タンクを、機体の前方より差し込んでゴムキャップ(小)に差し込みます。次にプラスチックキャップ(大)を器からパイプに差し込んで、3×25mmビスで燃料タンクと胴体とを固定します。

エンジンの取付け
エンジンは19-25クラスを推奨します。取付けは3×20mmビス・ナットを使いますが、取付ける位置に注意してください。まず、上から見て、右へ2°サイドラストを付けて(エンジンマウントはあらかじめ取付けている)取付けます。前後の位置は、カブリックに決められている70°クラスを取付けます。注意して取付けてください。又、ビス・ナットは、しっかりと締めつけておきましょう。

メカの組み込み
サーボマウントは使用するサーボの大きさに合わせて切り抜き、サーボが落ちないようにおきます。サーボマウントは機体の前後の位置は必ずおいておかないでください。器はシリコンチューブに装着してありますが、3チャンネル(ラダー)制御でもかまいません。サーボの取付けがわづらわらば、サーボマウントの位置のリネアを動かします。ここで調整しきれない場合は、器を調整して正しい位置に合わせ、マウントの位置を正しい位置に合わせます。

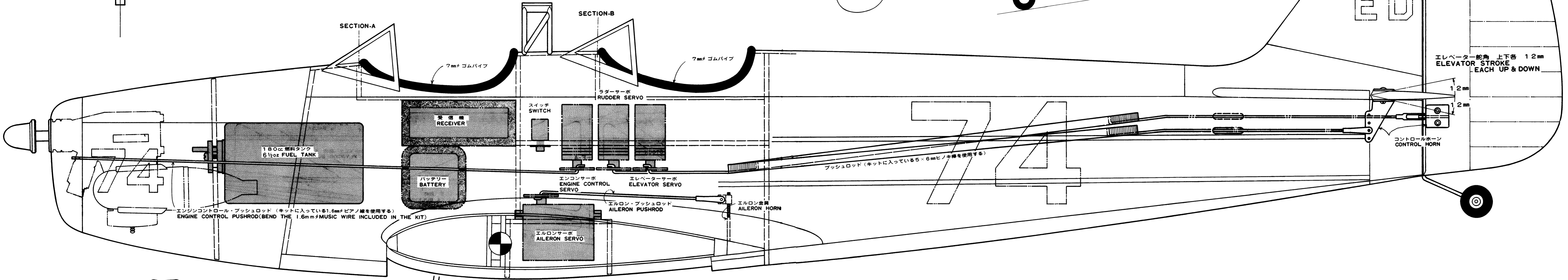
RADIO AND PUSHRODS INSTALLATION
A diagram for basic radio installation is provided as a suggestion. A plywood servo tray holder is provided and install neatly into the fuselage between the two formers that are notched to accept the tray. Cut opening for your servo, epoxy tray into place, and mount servos. Make up pushrod as illustrated, and place pushrods into fuselage to the elevator and rudder. Note place for elevator and rudder horns and install the horns to the elevator and rudder. Install pushrods, radio switch, battery, and add receiver.

ADJUSTMENT OF THE CENTER OF GRAVITY
The center of gravity range should be approximately 30% of the wing cord as measured from the leading edge. If the center of gravity does not fall within 70 to 80mm from the leading edge (wing center section), add weight or shift equipment as necessary to balance within this range. If a center of gravity out of these limits it cause your model to be unstable and either difficult or impossible to fly properly.

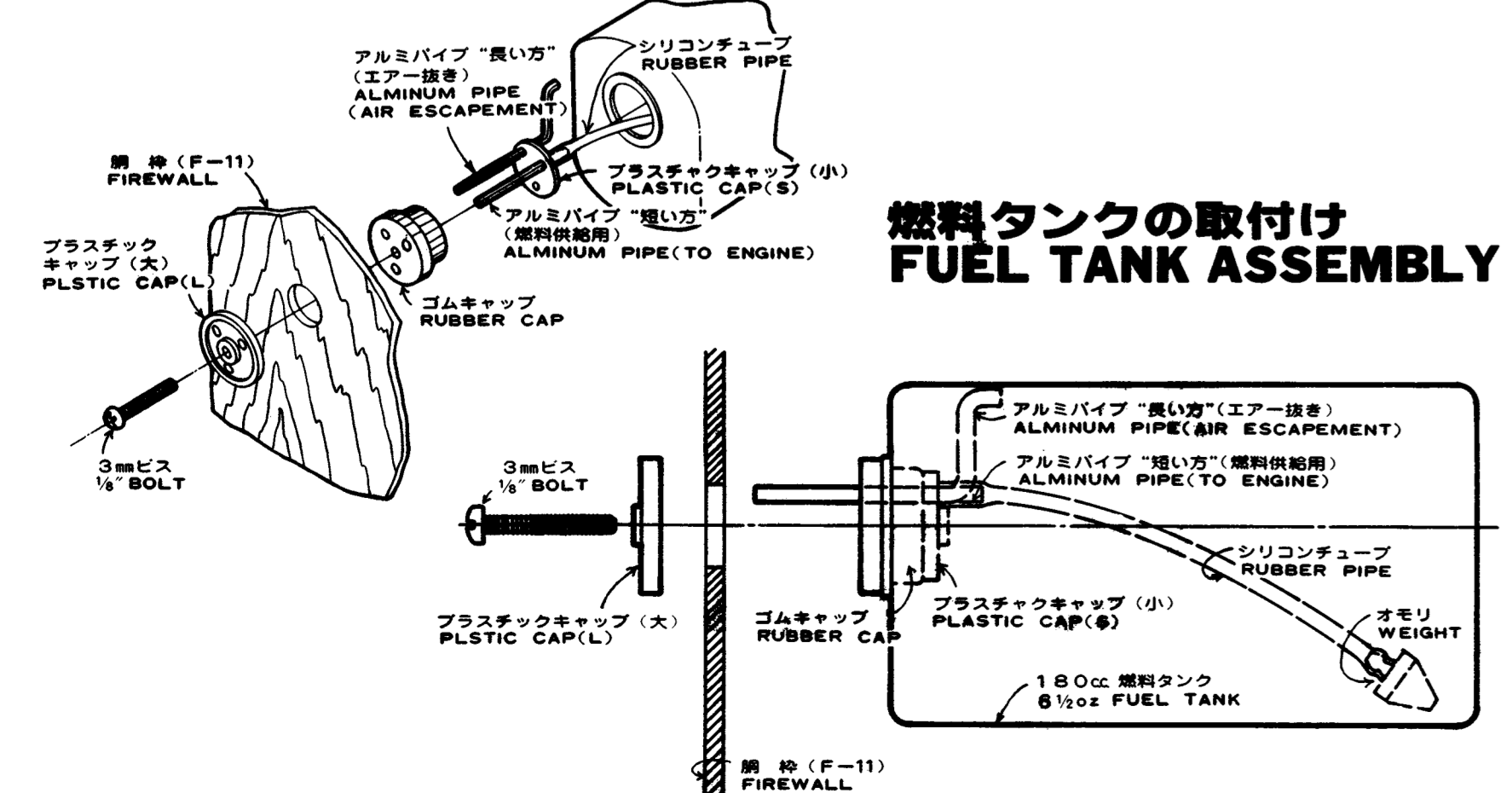


**フェアチャイルド PT-19の塗装
COLOR SCHEME**

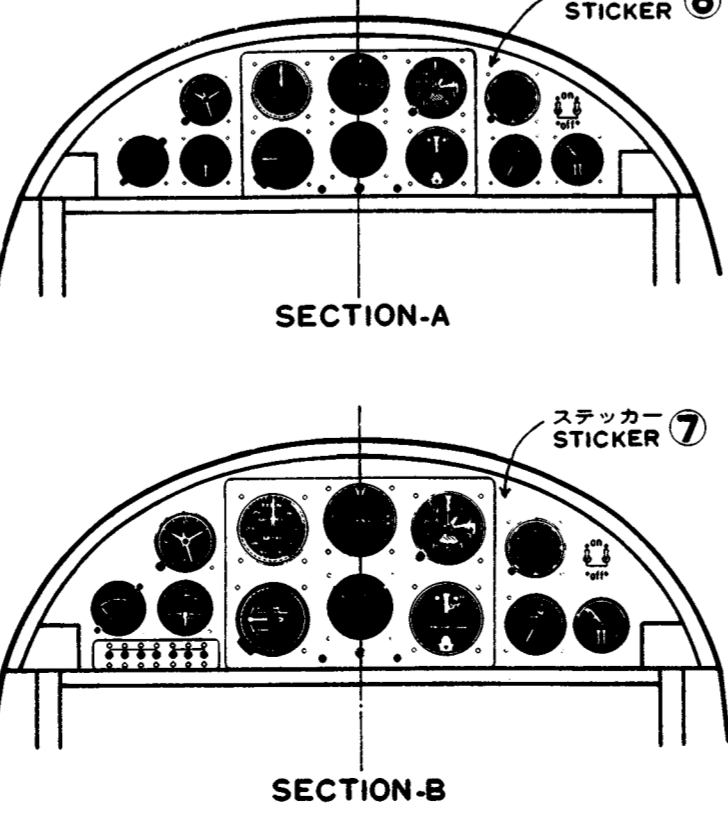
キイロ YELLOW	コン DARK BLUE
アオ BLUE	クロ BLACK
アカ RED	



エレベーター舵角 上下各 12mm
ELEVATOR STROKE
UP & DOWN



**燃料タンクの取付け
FUEL TANK ASSEMBLY**

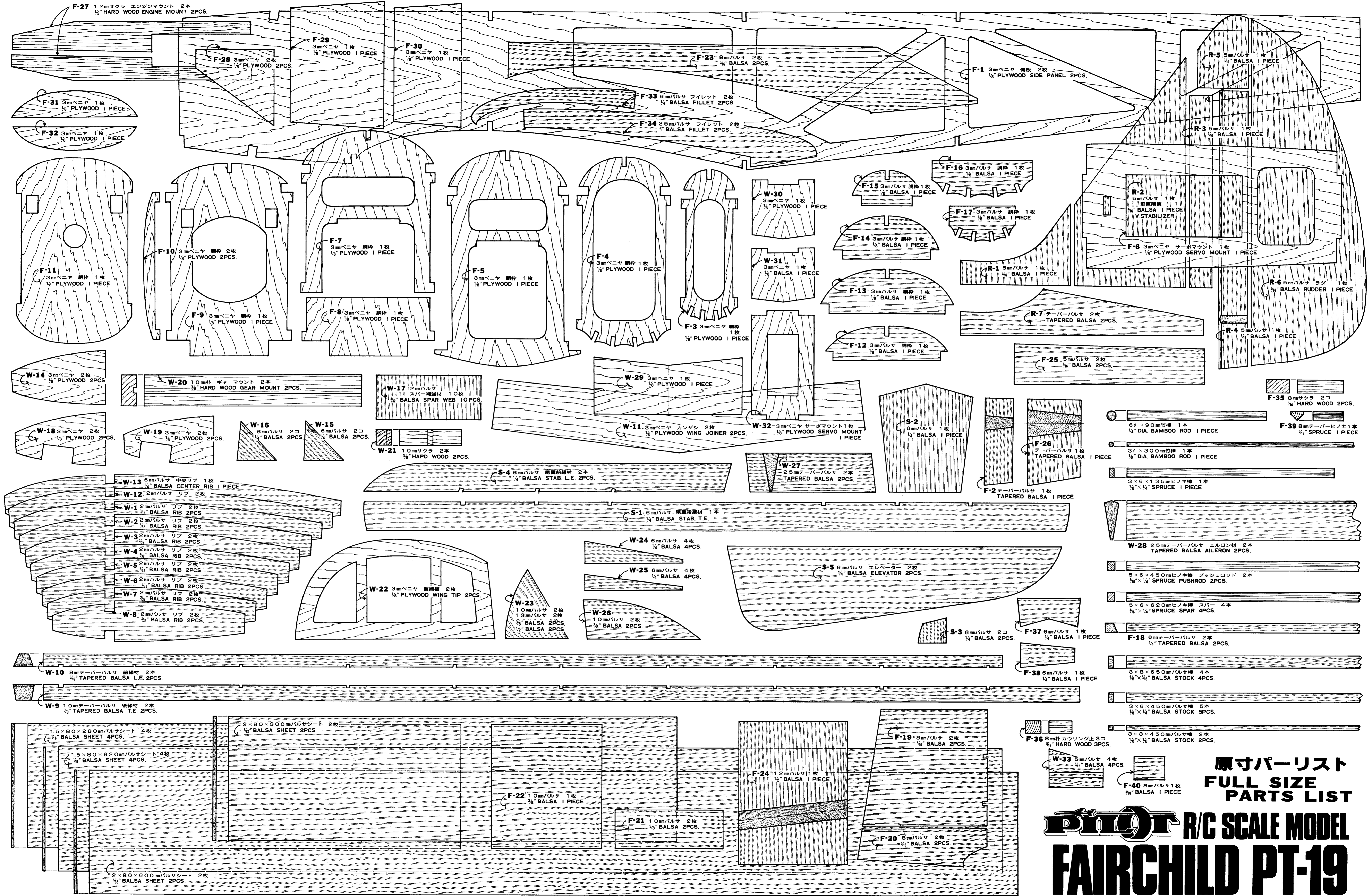


ステッカーの貼り方 DECALS

ステッカーは台紙よりはずすと、裏にシリコンチューブが貼られています。まず、貼らんとするステッカーを台紙からはずし、裏面にシリコンチューブを切り取ります。次に台紙よりはずして貼らんとする場所に軽くのせて位置が済んだところで、はしからゆっくりとおきつけてゆきます。この時、空気が入らないよう注意してください。空気に入ると貼る位置は実際の器の位置と変わります。

To finish the PT-19 remove each decal from the sheet and put into proper position. If any air bubbles are under the decals after placement use a small pin and poke a hole into the decal and push smooth with your finger allowing the air to escape.

**PILOT R/C SCALE MODEL
FAIRCHILD PT-19**
By OK MODEL CO.,LTD.



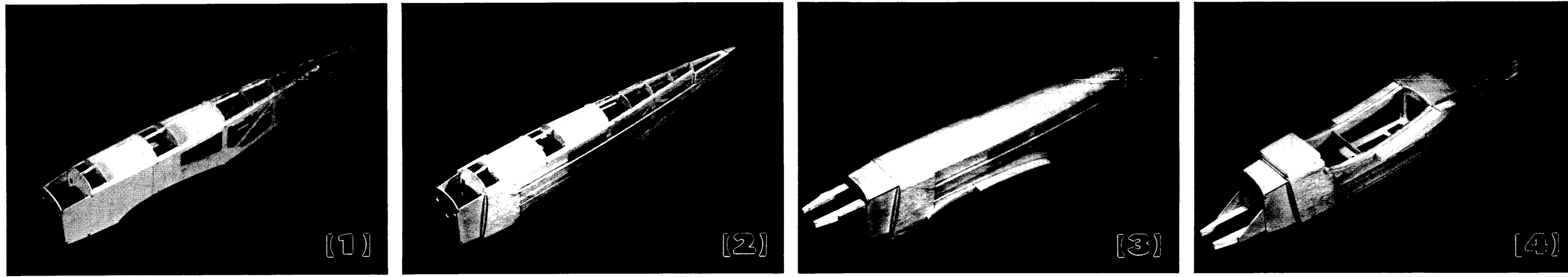
- F-35 8mmサクラ 2コ
1/8" HARD WOOD 2PCS.
- 6φ×90mm竹棒 1本
1/4" DIA. BAMBOO ROD 1 PIECE
- F-39 8mmチーバーヒノキ 1本
1/8" SPRUCE 1 PIECE
- 3φ×300mm竹棒 1本
1/8" DIA. BAMBOO ROD 1 PIECE
- 3×6×135mmヒノキ棒 1本
1/8"×1/4" SPRUCE 1 PIECE
- 5×6×450mmヒノキ棒 プッシュロッド 2本
1/8"×1/4" SPRUCE PUSHROD 2PCS.
- 5×6×620mmヒノキ棒 スパー 4本
1/8"×1/4" SPRUCE SPAR 4PCS.
- F-18 6mmチーバーバalsa 2本
1/4" TAPERED BALSA 2PCS.
- 3×8×650mmバalsa棒 4本
1/8"×1/4" BALSA STOCK 4PCS.
- 3×6×450mmバalsa棒 5本
1/8"×1/4" BALSA STOCK 5PCS.
- 3×3×450mmバalsa棒 2本
1/8"×1/8" BALSA STOCK 2PCS.
- F-36 8mmサクラ カウリング止 3コ
1/8" HARD WOOD 3PCS.
- W-33 5mmバalsa 4枚
1/8" BALSA 4PCS.
- F-40 8mmバalsa 1枚
1/8" BALSA 1 PIECE

原寸パーリスト
FULL SIZE
PARTS LIST

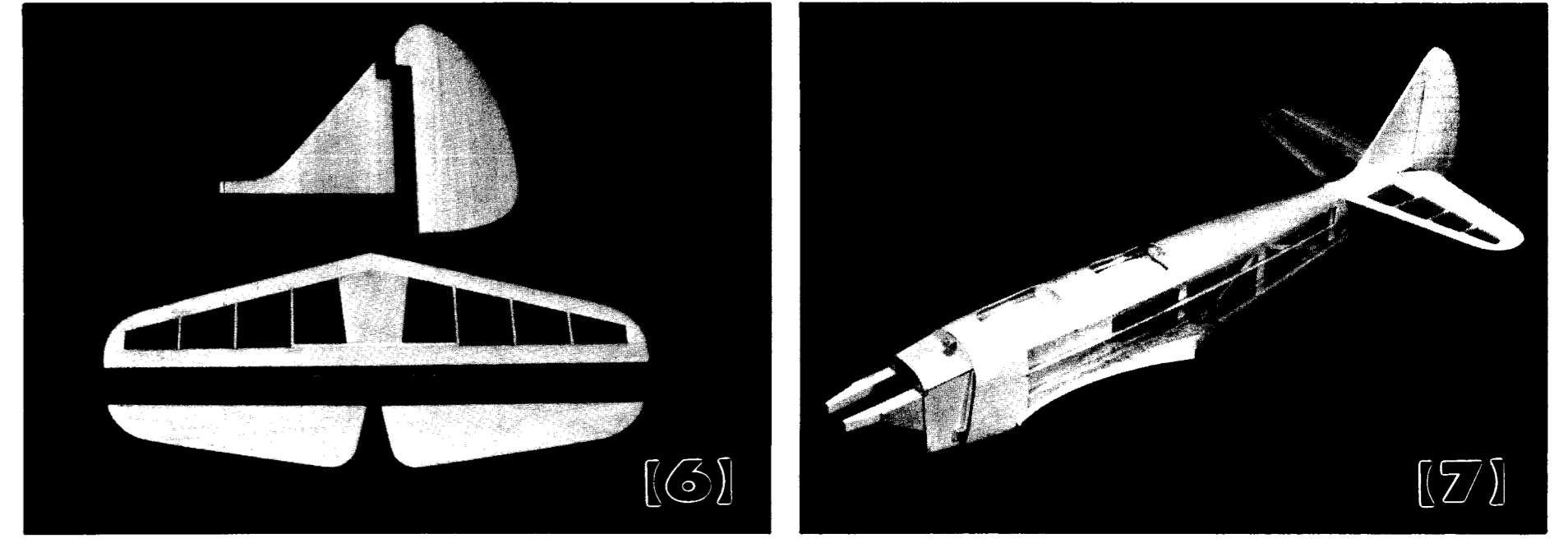
PILOT R/C SCALE MODEL
FAIRCHILD PT-19

スケールモデル フェアチャイルド PT-19 By OK MODEL CO.,LTD.

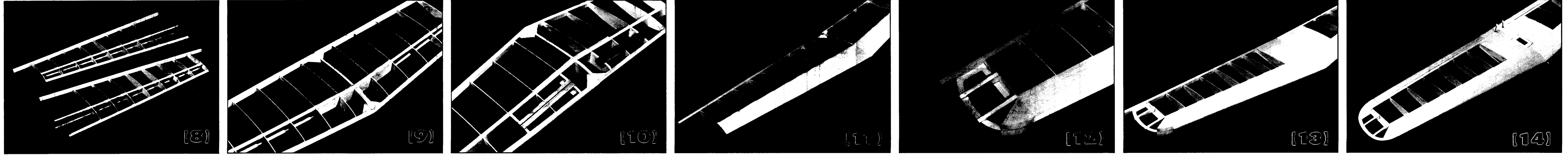
胴体の組立 FUSELAGE CONSTRUCTION



尾翼の組立 STABILIZER CONSTRUCTION



主翼の組立 WING COSTRUCTION



パーツリスト PARTS LIST

F-1	3mmバalsa	側板	PLYWOOD SIDE PANEL	2
F-2	3mmバalsa	テーパーバalsa	TAPERED Balsa	1
F-3	3mmバalsa	胴板	PLYWOOD BULKHEAD	1
F-4	3mmバalsa	胴板	PLYWOOD BULKHEAD	1
F-5	3mmバalsa	胴板	PLYWOOD BULKHEAD	1
F-6	3mmバalsa	サーボマウント	PLYWOOD SERVO MOUNT	1
F-7	3mmバalsa	胴板	PLYWOOD BULKHEAD	1
F-8	3mmバalsa	胴板	PLYWOOD BULKHEAD	1
F-9	3mmバalsa	胴板	PLYWOOD BULKHEAD	1
F-10	3mmバalsa	胴板	PLYWOOD BULKHEAD	1
F-11	3mmバalsa	胴板	PLYWOOD FIREWALL	1
F-12	3mmバalsa	胴板	Balsa BULKHEAD	1
F-13	3mmバalsa	胴板	Balsa BULKHEAD	1
F-14	3mmバalsa	胴板	Balsa BULKHEAD	1
F-15	3mmバalsa	胴板	Balsa BULKHEAD	1
F-16	3mmバalsa	胴板	Balsa BULKHEAD	1
F-17	3mmバalsa	胴板	Balsa BULKHEAD	1
F-18	6mmバalsa	テーパーバalsa	TAPERED Balsa	1
F-19	8mmバalsa	胴板	Balsa	2
F-20	8mmバalsa	胴板	Balsa	2
F-21	10mmバalsa	胴板	Balsa	1
F-22	10mmバalsa	胴板	Balsa	1
F-23	8mmバalsa	胴板	Balsa	1
F-24	12mmバalsa	胴板	Balsa	1
F-25	5mmバalsa	胴板	Balsa	2
F-26	2mmバalsa	エンジンマウント	HARD WOOD ENGINE MOUNT	2
F-27	12mmバalsa	マウント補強材	PLYWOOD	2
F-28	3mmバalsa	マウント補強材	PLYWOOD	1
F-29	3mmバalsa	マウント補強材	PLYWOOD	1
F-30	3mmバalsa	マウント補強材	PLYWOOD	1
F-31	3mmバalsa	マウント補強材	PLYWOOD	1
F-32	3mmバalsa	マウント補強材	PLYWOOD	1
F-33	6mmバalsa	ファイレット	Balsa FILLET	2
F-34	6mmバalsa	ファイレット	Balsa FILLET	2
F-35	8mmバalsa	主翼板付台	HARD WOOD	2
F-36	8mmバalsa	カラリソダ	HARD WOOD	2
F-37	8mmバalsa	カラリソダ	HARD WOOD	2
F-38	6mmバalsa	カラリソダ	HARD WOOD	1
F-39	8mmバalsa	エレベーター	SPRUCE	1
F-40	6mmバalsa	エレベーター	SPRUCE	1
R-1	5mmバalsa	垂直尾翼	Balsa V STABILIZER	1
R-2	5mmバalsa	垂直尾翼	Balsa V STABILIZER	1
R-3	5mmバalsa	ラダー	Balsa RUBBER	1
R-4	5mmバalsa	ラダー	Balsa RUBBER	1
R-5	5mmバalsa	ラダー	Balsa RUBBER	1
R-6	5mmバalsa	ラダー	Balsa RUBBER	1
R-7	テーパーバalsa	テーパーブロック	TAPERED Balsa TAIL BLOCK	2
S-1	6mmバalsa	縦梁	Balsa STABILIZER Y E	1
S-2	6mmバalsa	縦梁	Balsa STABILIZER Y E	1
S-3	6mmバalsa	縦梁	Balsa STABILIZER Y E	2
S-4	6mmバalsa	縦梁	Balsa STABILIZER Y E	2
S-5	6mmバalsa	エレベーター	Balsa ELEVATOR	2
W-1	2mmバalsa	リブ	Balsa RIB	2
W-2	2mmバalsa	リブ	Balsa RIB	2
W-3	2mmバalsa	リブ	Balsa RIB	2
W-4	2mmバalsa	リブ	Balsa RIB	2
W-5	2mmバalsa	リブ	Balsa RIB	2
W-6	2mmバalsa	リブ	Balsa RIB	2
W-7	2mmバalsa	リブ	Balsa RIB	2
W-8	2mmバalsa	リブ	Balsa RIB	2
W-9	5mmバalsa	スパー	Balsa SPAR WEB	2
W-10	5mmバalsa	スパー	Balsa SPAR WEB	2
W-11	3mmバalsa	カンザシ	PLYWOOD JOINER	1
W-12	2mmバalsa	リブ	Balsa RIB	1
W-13	6mmバalsa	中央リブ	Balsa CENTER RIB	1
W-14	3mmバalsa	中央リブ	PLYWOOD	2
W-15	6mmバalsa	中央リブ	Balsa	2
W-16	6mmバalsa	中央リブ	Balsa	2
W-17	2mmバalsa	リブ	Balsa RIB	10
W-18	3mmバalsa	リブ	PLYWOOD	2
W-19	3mmバalsa	リブ	PLYWOOD	2
W-20	10mmバalsa	スパー	HARD WOOD GEAR MOUNT	1
W-21	10mmバalsa	スパー	HARD WOOD	2
W-22	3mmバalsa	翼端板	PLYWOOD WING TIP	2
W-23	10mmバalsa	補強材	Balsa	2
W-24	6mmバalsa	補強材	Balsa	2
W-25	6mmバalsa	補強材	Balsa	2
W-26	10mmバalsa	補強材	Balsa	4
W-27	テーパーバalsa	テーパー	TAPERED Balsa	2
W-28	3mmバalsa	アILERON	Balsa AILERON	1
W-29	3mmバalsa	アILERON	PLYWOOD	2
W-30	3mmバalsa	アILERON	PLYWOOD	2
W-31	3mmバalsa	アILERON	PLYWOOD	2
W-32	3mmバalsa	サーボマウント	PLYWOOD SERVO MOUNT	4
W-33	5mmバalsa	サーボマウント	Balsa	4
S-1	5mmバalsa	縦梁	Balsa STABILIZER Y E	1
S-2	5mmバalsa	縦梁	Balsa STABILIZER Y E	1
S-3	5mmバalsa	縦梁	Balsa STABILIZER Y E	2
S-4	5mmバalsa	縦梁	Balsa STABILIZER Y E	2
S-5	5mmバalsa	エレベーター	Balsa ELEVATOR	2
W-1	2mmバalsa	リブ	Balsa RIB	2
W-2	2mmバalsa	リブ	Balsa RIB	2
W-3	2mmバalsa	リブ	Balsa RIB	2
W-4	2mmバalsa	リブ	Balsa RIB	2
W-5	2mmバalsa	リブ	Balsa RIB	2
W-6	2mmバalsa	リブ	Balsa RIB	2
W-7	2mmバalsa	リブ	Balsa RIB	2
W-8	2mmバalsa	リブ	Balsa RIB	2
W-9	5mmバalsa	スパー	Balsa SPAR WEB	2
W-10	5mmバalsa	スパー	Balsa SPAR WEB	2
W-11	3mmバalsa	カンザシ	PLYWOOD JOINER	1
W-12	2mmバalsa	リブ	Balsa RIB	1
W-13	6mmバalsa	中央リブ	Balsa CENTER RIB	1
W-14	3mmバalsa	中央リブ	PLYWOOD	2
W-15	6mmバalsa	中央リブ	Balsa	2
W-16	6mmバalsa	中央リブ	Balsa	2
W-17	2mmバalsa	リブ	Balsa RIB	10
W-18	3mmバalsa	リブ	PLYWOOD	2
W-19	3mmバalsa	リブ	PLYWOOD	2
W-20	10mmバalsa	スパー	HARD WOOD GEAR MOUNT	1
W-21	10mmバalsa	スパー	HARD WOOD	2
W-22	3mmバalsa	翼端板	PLYWOOD WING TIP	2
W-23	10mmバalsa	補強材	Balsa	2
W-24	6mmバalsa	補強材	Balsa	2
W-25	6mmバalsa	補強材	Balsa	2
W-26	10mmバalsa	補強材	Balsa	4
W-27	テーパーバalsa	テーパー	TAPERED Balsa	2
W-28	3mmバalsa	アILERON	Balsa AILERON	1
W-29	3mmバalsa	アILERON	PLYWOOD	2
W-30	3mmバalsa	アILERON	PLYWOOD	2
W-31	3mmバalsa	アILERON	PLYWOOD	2
W-32	3mmバalsa	サーボマウント	PLYWOOD SERVO MOUNT	4
W-33	5mmバalsa	サーボマウント	Balsa	4

組立てを始める前にキットに入っている各パーツとパーツリストをてらし合わせてパーツが全部揃っているかよく調べます。この説明書の裏に書かれている原寸部品図を見て、材質や厚みによって部品番号を確認します。部品番号のFかWかという記号はそのパーツがどこに使われるかを示すもので、Fは胴体、Rは垂直尾翼、Sは水平尾翼、Wは主翼のパーツになっています。又、部品番号は組立順になっていますので、説明書をよく読んで番号順に組立てください。ベニヤ・パーツの組立には必ずエポキシ接着剤を使用し、特にエンジンマウントやメインギヤーマウント、主翼中央の接合、主翼取り付け部などは、ガッチリ接着してください。

胴体の組立
写真-1 側板F-1と胴板F-3〜F-17までをダイカットされたベニヤ板及びバナルストよりきれいに抜きとります。側板F-1の後端にテーパーバalsaのF-2をはさんで接着し、後より胴板F-3からF-11までを側板の切り込みにはめ込んで接着します。このままでは側板と胴板とが密着しませんので、各胴板の位置の両外側より10×10mm位の堅木をあててゴムバンドで締めつけておきます。接着剤が固まるまでに胴板のねじれがあれば正しく修正しておきます。側板の上、両側に6mmテーパーバalsa補強材F-18を接着し、ハープの胴板F-12〜F-17までを所定の位置に接着します。コックピット内は2×300mmバalsaでフランクします。

写真-2 胴板F-8、F-9間の両側にF-19とF-20を接着します。側板の外側及び胴板の切り込みには3×3mm、3×6mm、3×8mmバalsa棒をそれぞれ、図面の断面図の位置に接着してゆきます。

写真-3 胴体上面を2mmバalsaでプランクします。2mmバalsaは巾が80mmですので中央でゆがんでフランクしてください。主翼取り付け部にF-28を接着します。水平尾翼取り付け部もF-25を接着し、その後をさらに仕上げたあとでテーパーバalsaのF-26を接着しておきます。

写真-4 胴体上面にF-21、F-22とF-24をそれぞれ接着します。ファイレットは胴板F-33、後側F-34に分けておきますので前後に分けて接着します。※ファイレットは、成形する前に主翼の上反角(7度)に合わせて、主翼に当たる部分を斜めに削っておきます。こうしないと、主翼を取付けた時にファイレット及び側板など全体に密着せずファイレットの外側だけ主翼が取付けられることとなります。

写真-5 胴体上面の断面図を参考に丸く整形してください。全体をサンドペーパーで、きれいに仕上げます。機首はカウリングに合わせて整形してください。カウリングは、胴板にF-38を3ヶ所接着して、タッピングビスで取付けます。

尾翼の組立
写真-6 垂直尾翼はR-1〜R-3までを、平らな台の上で接着します。ラダーも同じようにR-4〜R-6までを接着しておきます。水平尾翼は後継材S-1の中央に3×6mmヒキの補強材を接着し、その中央の所にS-2を、両端にS-3を接着します。前継材S-4をその前に接着したあとで、3×6mmバalsaを適当な長さで切って、前後と後継材の間にはめ込んで接着します。水平、垂直尾翼とも全体をサンドペーパーで仕上げます。ラダー、エレベーターは図面の断面図のように削って仕上げてください。

写真-7 尾翼を胴体に取付けます。尾翼を正確に取付けるためには、主翼取り付け部にまっすぐな棒(主翼が出来上がっている場合は、その主翼)を置き、前から見てその棒と水平尾翼が平行になるように、垂直尾翼は垂直になるように正しく取付けてください。又、上から見て、胴体のセンターラインに対して正しく取付けておくは、仕上げます。水平尾翼の取り付け部の前後にF-37、F-38を接着して水平尾翼取り付け部の上面を平らにします。垂直尾翼のつけ根の両側にテーパーブロックR-7を接着して胴体のカーブに合わせて整形して仕上げます。

胴体全体をフィルム張りして仕上げます。フィルム、胴体ともフィルムを張って仕上げたあとで胴板に接着を取付けます。エレベーター、ラダーなども、フィルムを張って仕上げたあとで、尾翼の後継材にヒンジで取付けます。

主翼の組立
写真-8 リブW-1〜W-8までを後継材W-9、前継材W-10のミソにはめ込んで接着します。リブの上のミソに5×6mmヒキヒキ、スパーをはめ込んで接着してゆきます。こうして左右の主翼を組立てます。前後から見て、翼がねじれでいてはいか、よく調べておいてください。

写真-9 カンザシW-11を使って両翼を接合します。まず、前継、後継材とスパーをカンザシの反角(7度)に合わせて修正し、スパーの前後にカンザシを接着してゆきます。W-12、W-13はカンザシより前後に分けて接着します。前継の中央リブの両側に補強材W-14を接着し、中央の前継、後継材との間に6mmバalsa補強材W-15、W-18を接着します。

写真-10 スパー補強材W-17を上下のスパー間に接着したあと、メインギヤーマウントW-18、W-19をそれぞれのリブに接着します。ギヤーマウントの入るミソを補強材のミソに合わせて各リブを取り取り、マウントをガッチリ接着します。マウントとW-18との角にW-21を接着し、これらの接着は必ずエポキシ接着剤を使用してください。

写真-11 両翼の接合が終わったならば、左右の翼がねじれていないかよく調べておきます。次に前継の上下面を1.5mmバalsaでプランクします。

写真-12 翼端リブの外側を平らに仕上げます。この時、後継材は切らずにのこしておきます。翼端板W-22を左右の上下面にW-23、W-24、W-25をそれぞれ接着してください。

写真-13 中央の上下面を前継プランクと同じように1.5mmバalsaでプランクしてください。前継、翼端を丸く整形しておきます。

写真-14 次はエルロンを取付けます。まず、後継材の中央にエルロン金具を取付けます。W-27のミソにエルロン金具をはめ込んで接着しますが、上下に斜めにくぼみに当たる部分は切り取ります。エルロンはヒンジを使って後継材に取付けます。エルロン・サーボのマウントは、W-30〜W-32をカンザシのうしろに接着します。この間の中央リブは切り取ってください。全体をサンドペーパーで、ていねいに仕上げます。主翼取り付け部の竹棒は前継の中央より6mmドリルで穴を開け、エポキシ接着剤をたっぷり付けて6mm竹棒を取付けます。

Construction of the fuselage, wing and tail surfaces is easily accomplished. The fuselage framework can be accurately by inserting the longitudinal fuselage members and bulkheads into the notches in the plywood pieces. Use your favorite epoxy glue to adhere the members individually as you assemble the component parts. The wing and stab are similarly constructed using the plan as full size plan. Install the radio system as indicated on the full size fuselage drawings and the instructions provided with your radio. Spruce pushrods are included in the kit as is the piano wire for servo and control surface attachment. Clevis are not provided in the kit and must be purchased separately.

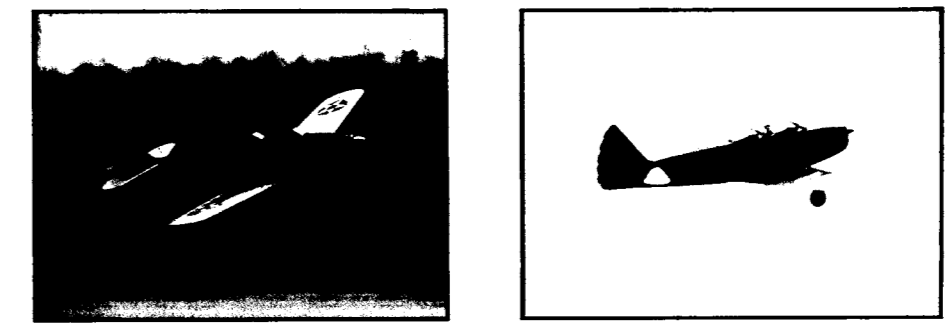
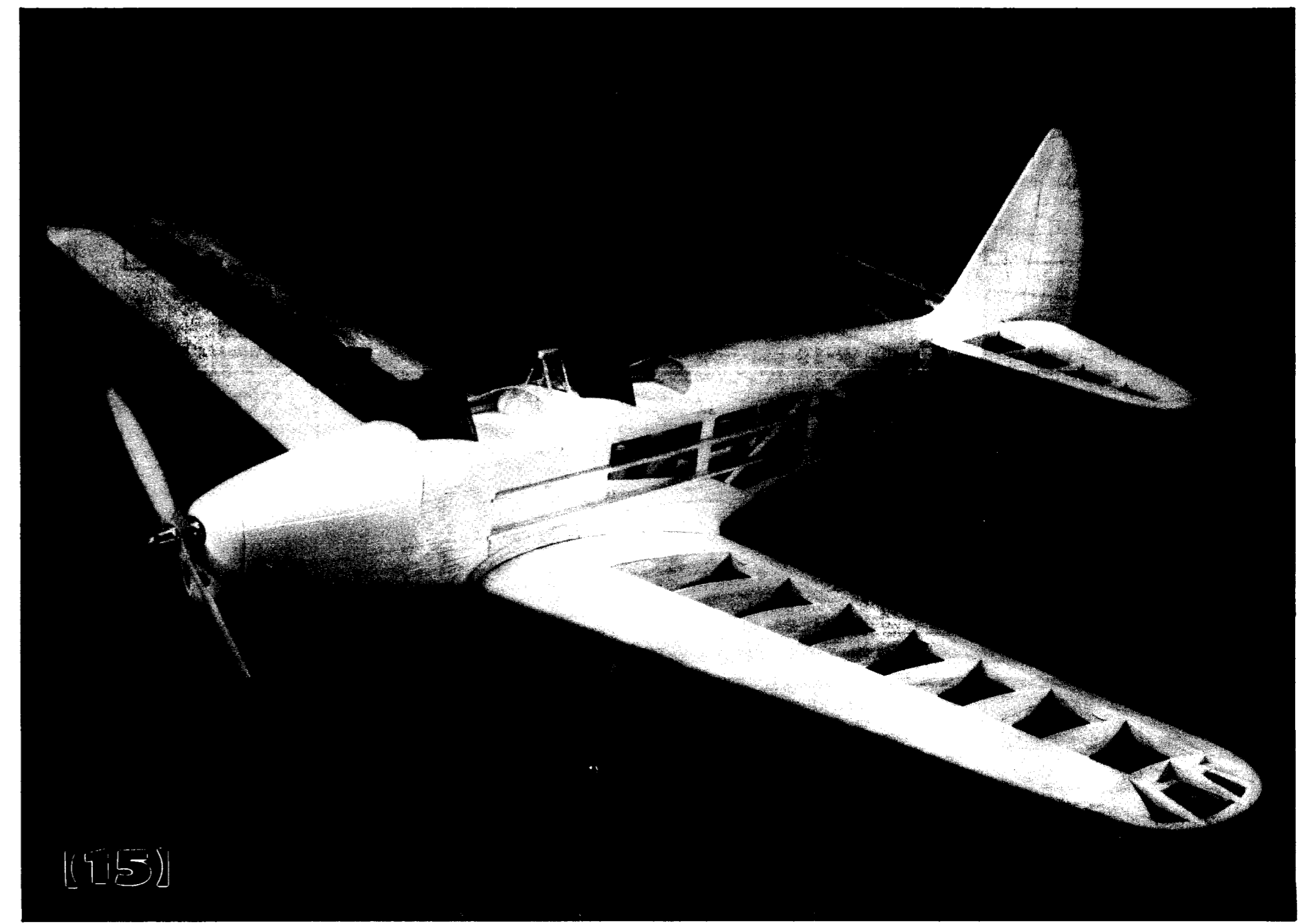
FUSELAGE ASSEMBLY
 Glue F-3 between the tail ends of fuselage sides F-15. Insert fuselage bulkheads F-3 through F-11 into the appropriate notches in the fuselage side F-1 in place. Insert and glue F-18 tapered balsa into the notches of bulkheads. Glue FUSELAGE FORMERS F-12 through F-17 into the place correctly and then insert 3x3mm x 30mm and 3x8mm Balsa STRINGERS into the notches of BULKHEADS and FORMERS. Put and glue F-19 through F-26 to the outside of fuselage. Plank top of the fuselage with 2mm balsa sheets. After glue is dried, hollow the cockpit openings as follow the plan. Glue 2mm balsa sheet cockpit floors into the fuselage. Insert the ENGINE MOUNT F-27 into the holes of F-9 and F-11 and glue firmly with epoxy. Epoxy engine mounts side reinforcement F-28 to the position. Glue F-29 and F-30 between F-9 and F-11 and then glue F-31 and F-32 to the front of bulkhead F-9. Fit and glue the fillet F-33 and F-34 to the sides of fuselage. Epoxy the hard wood blocks F-35 and F-36 into the place. Glue F-37 and F-38 to the top of rear fuselage. Fit the plastic cowling to the fuselage with self tapping screws. Sand the entire fuselage assembly with self tapping screws. Sand the entire fuselage assembly with fine sandpaper to covering. Glue the windshield to the fuselage with vinyl cement.

STABILIZER AND FIN ASSEMBLY
 Glue 3x6mm SPRUCE, S-2 and both S-3 to the S-1 as shown. Glue leading edge S-4 to the front of frame. Glue the 3x6mm balsa stab ribs into the notches in the leading edge and trailing edge members. Round the edges of the stab, and elevators, S-5 and then sand entire assembly. Attach the elevators to the horizontal stab, with hinges and glue. Glue the stabilizer to fuselage. Glue R-1 through R-3 and smooth the stab, assembly and rudder with fine sand paper. Place and glue the vertical stab, on the center of horizontal stab. Glue R-7 to the root of the V.stab. Fit the tail gear to the rudder as shown in the plan. Attach the rudder to the trailing edge of V. stab. with hinges.

MAIN WING ASSEMBLY
 Glue ribs W-1 through W-8 in to notches in the trailing edge W-9 and leading edge W-10. Place the 5x6mm spruce spar into the notches in the ribs and then glue each spar webbing W-17 between each rib. Join the wing halves together by gluing W-11 and then glue center rib W-13 and W-12 (divide front and rear before gluing) to the center of wing. Reinforce the center rib with W-14 through W-16. Glue GEAR MOUNT BASE W-18 and W-19 to the ribs. Cut the slots for GEAR MOUNT W-20 to the each ribs. Put and EPOXY W-20 to the slots of ribs. EPOXY W-21 into the position. Plank top and bottom of leading and center of wing. Glue wing tip W-22 to the outside rib W-8 and reinforce with W-23 through W-25. Glue W-26 to the trailing edge. Attach the aileron W-28 and Glue horn assembly into the place. Glue the aileron servo mount W-30 through W-32 into the place. Drill 6mm hole to the center rib W-13 from front of center wing. Insert and glue the 6mm wing hold dowel into the hole. Shape and sand the completed wing assembly prior to covering.

This model can best be finished the heat shrink(ironon) plastic films such as SOLAR FILM or MONOKITE. The following instructions may be of help when covering your model. The film can easily be applied to your model using a household iron preferably a travel iron, a hair dryer and an X-Acto knife. Sand the entire model with fine sandpaper to eliminate all surface roughness and any projections. Cover the center section of the wing first then the left and right panels. Cut a piece of film about one inch larger all the way around than the section being covered. Peel the backing sheet and place the film, adhesive side toward structure. Tack the edge of the film ready to shrink the film. Using a dryer or heat gun, shsk from the center to the outer edges until all wrinkles disappear. Cut away excessive film and seal the edge down with the iron. Glue stabilizer and fin to the fuselage after trimming the film from the wood areas to be joined.

CAUTION: Don't heat the plastic windows and cowling. The heat of iron or hair dryer brake these plastic parts.



PILOT CONSTRUCTION GUIDE

FAIRCHILD

R/C SCALE MODEL PT-19

スケールモデル
フェアチャイルド
PT-19

By OK MODEL CO.,LTD.