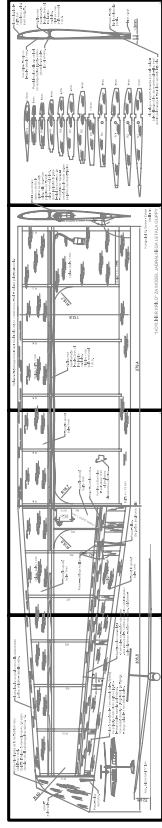


"HOTLINER KRILO" ZA MODEL JADRALNEGA LETALA GUPPY

Konstruiral in risal: M. Seršen - Erman
Šentjanž, junija 2006

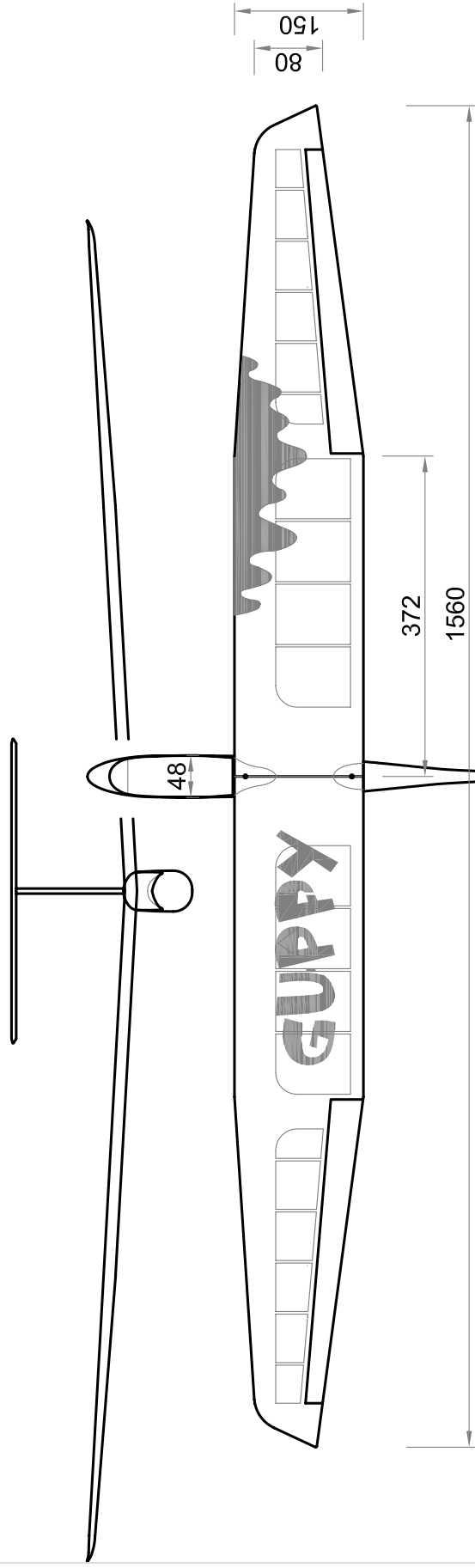


list 1

list 2

list 3

list 4



"HOTLINER KRILO"

To je načrt hitrega krila za jadralno letalo GUPPY.

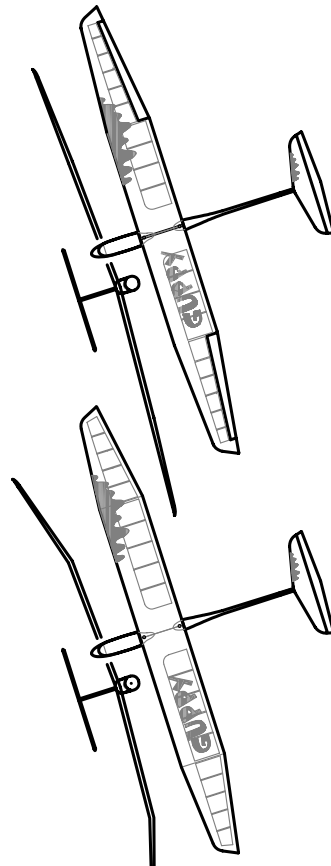
Krilo ima tanjši in hitrejši aeroprofil, in je opremljeno s krilci. Vsako od krilc je gnano s mini servomotorjem.

Uporabite lahko "Y" kabel, ali pa priključite vsak servo na lasten kanal, da izkoristite sposobnosti vaše RV naprave.

Pogon krilca

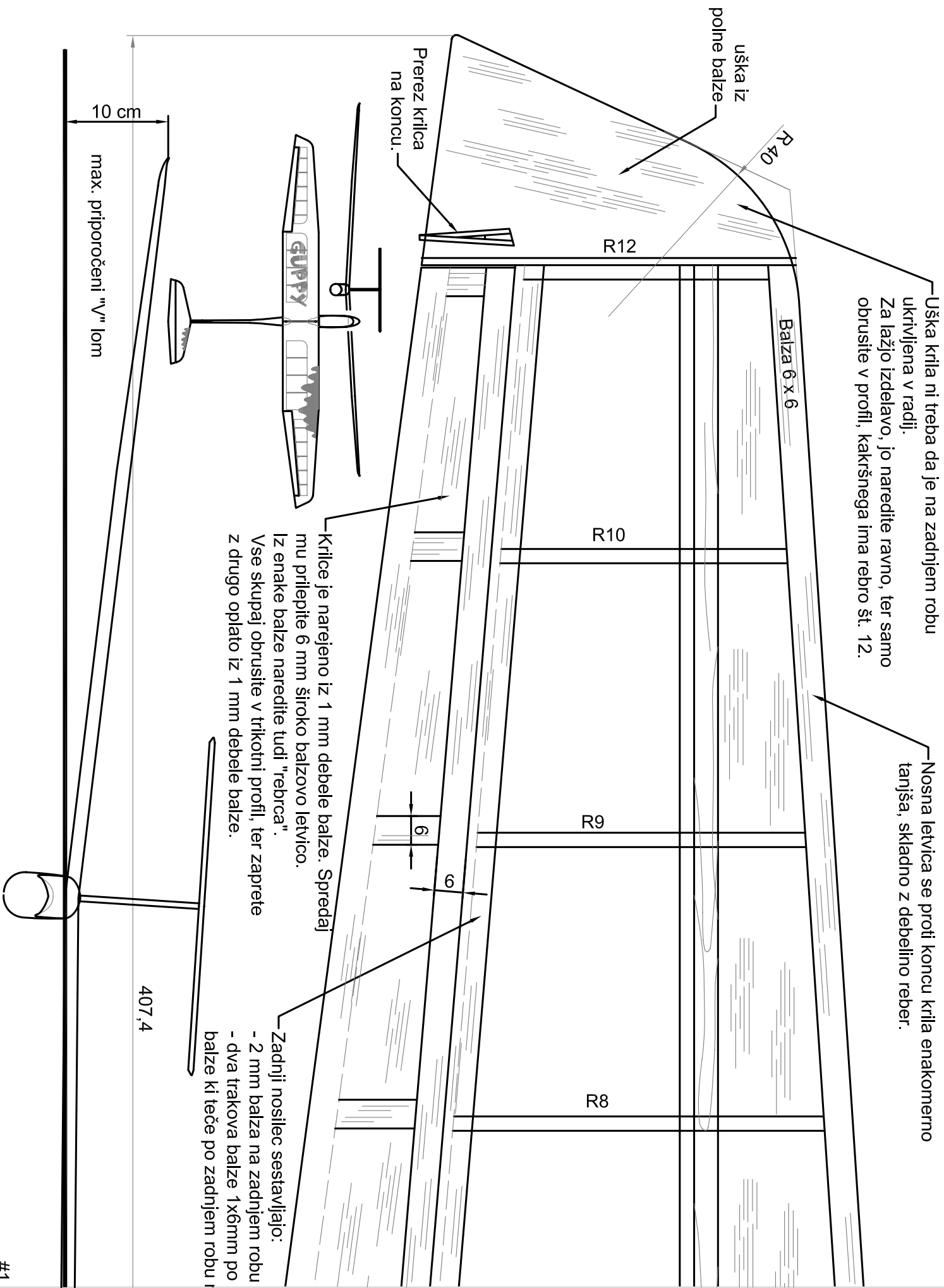


Jeklena žica 1mm



Originalni GUPPY

GUPPY "Hotliner"



Uška krila ni treba da je na zadnjem robu ukrivljena v radij. Za lažjo izdelavo, jo naredite ravno, ter samo obrusite v profil, kakršnega ima rebro št. 12.

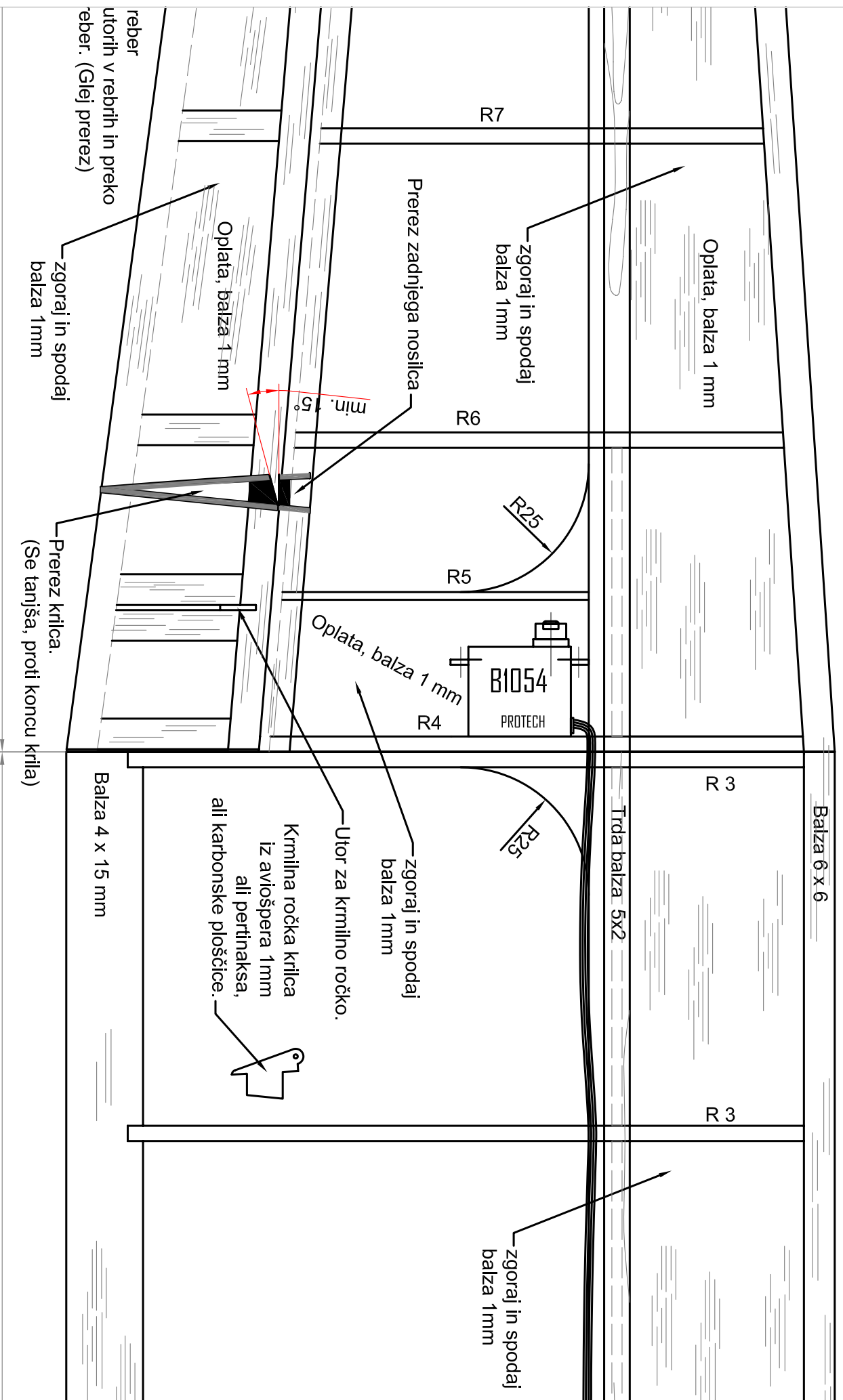
Nosna letvica se proti koncu krila enakomerno tanjša, skladno z debelino reber.

Krilce je narejeno iz 1 mm debele balze. Spredaj mu prilepite 6 mm široko balzovo letvico. Iz enake balze naredite tudi "rebrca". Vse skupaj obrusite v trikotni profil, ter zaprete z drugo oplato iz 1 mm debele balze.

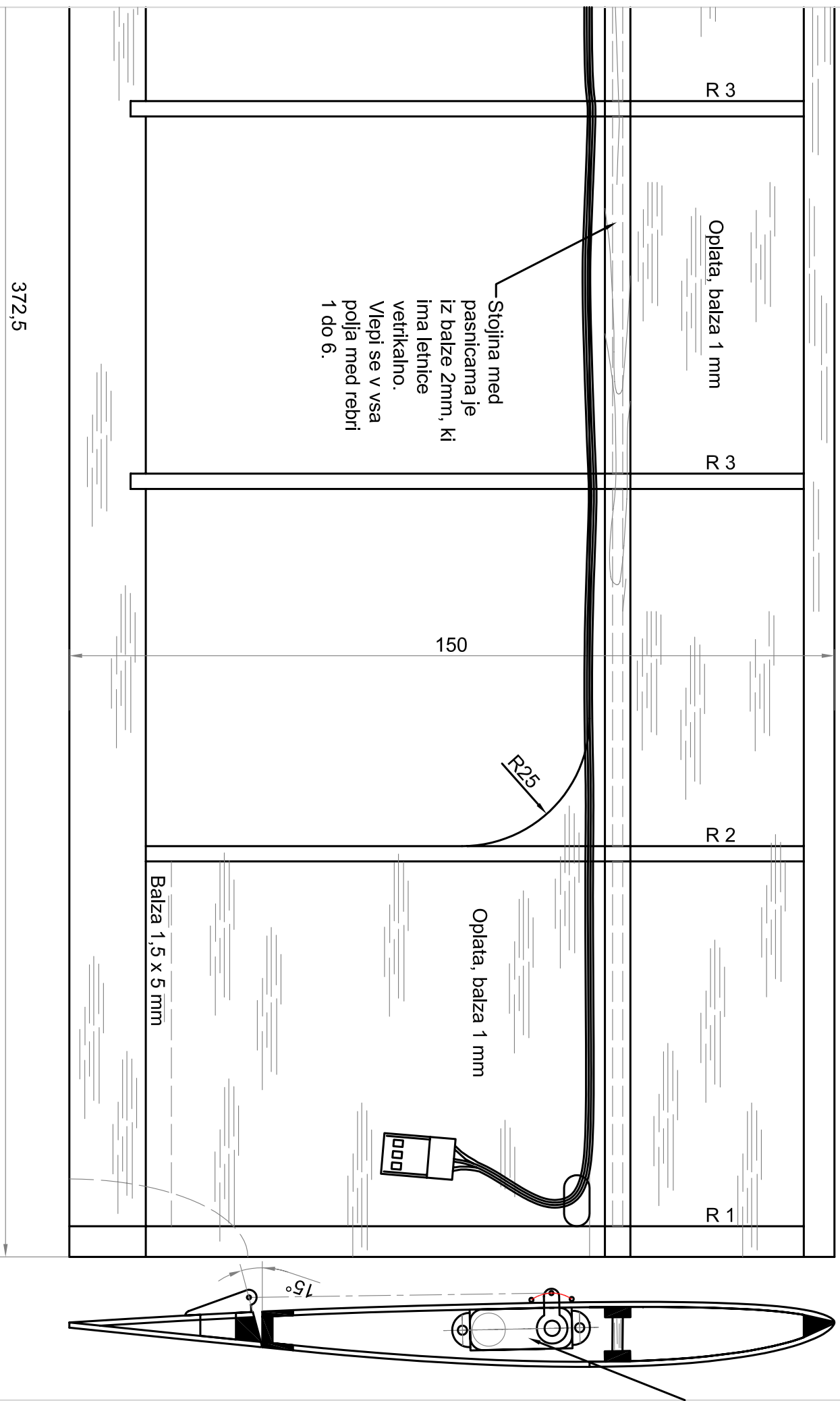
Zadnji nosilec sestavljajo:
 - 2 mm balza na zadnjem robu
 - dva trakova balze 1x6mm po balze ki teče po zadnjem robu

10 cm
 max. priporočeni "V" lom

407,4



Oplata torzijojskega nosu in tudi nosilci krila, naj so v enem kosu vzdolž celotne polrazpetine kril!

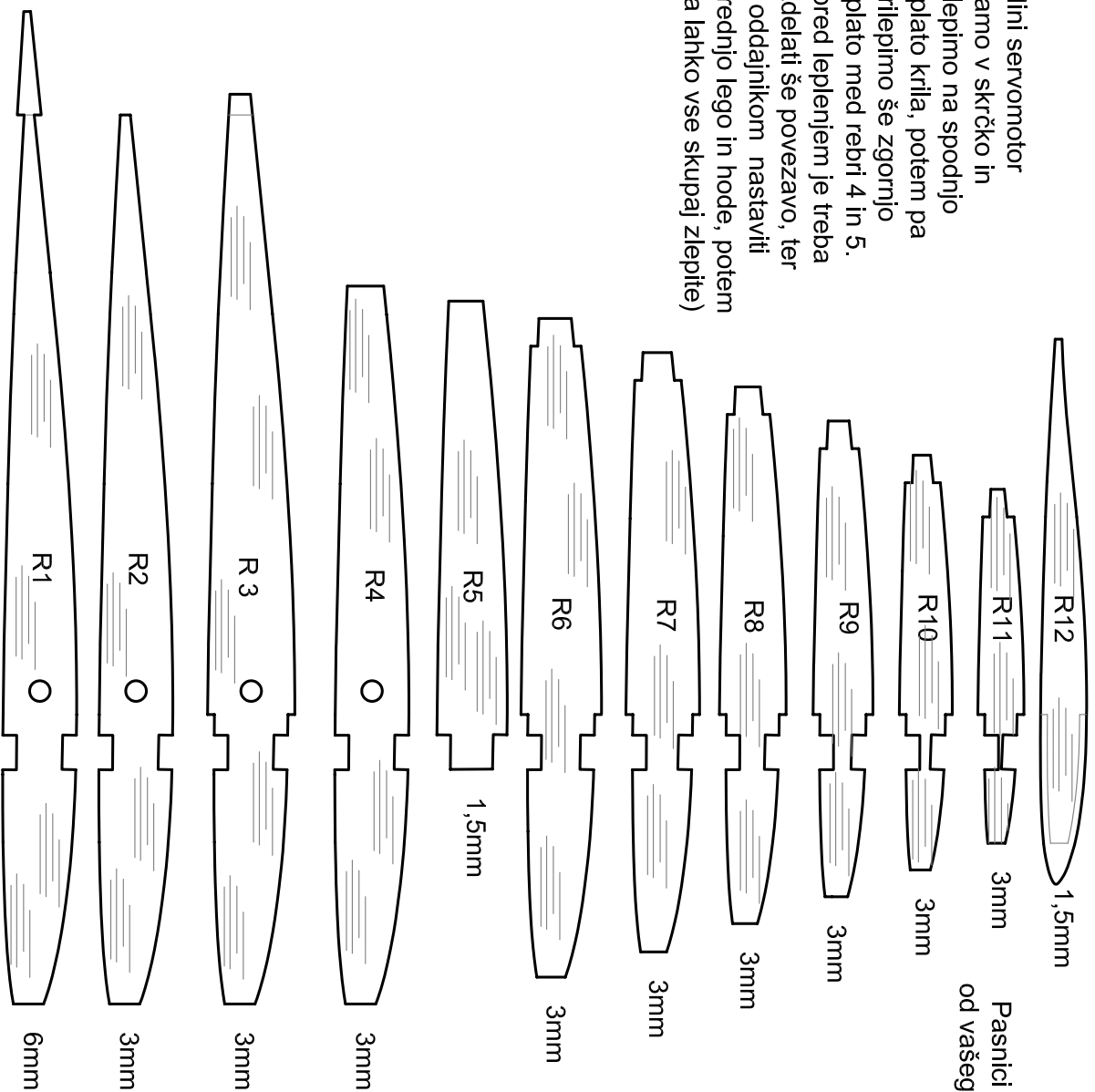


Konstruiral: M. Seršen - Erman

Merilo: 1:1

"HOTLINER KRILLO" ZA MODEL JADRALNEGA LETALA GUPPY

Mini servomotor damo v skrčko in vlepimo na spodnjo oplato krila, potem pa prilepimo še zgornjo oplato med rebri 4 in 5. (pred lepljenjem je treba izdelati še povezavo, ter z oddajnikom nastaviti srednjo lego in hode, potem pa lahko vse skupaj zlepite)

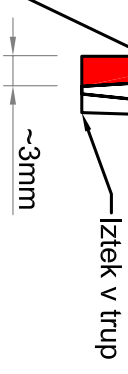


Vse oplate za krilo so iz balze debele 1 mm. Pasnici nosilca krila sta odvisni od vašega načina letenja. Lahko uporabite trdo balzo, lipo ali smreko.

Nosno letvico iz balze 5x6 obdelamo v trikot pred montažo.

Stojina med pasnicama je iz balze 2mm, ki ima letnice vetrikalno. Vlepi se v vsa polja med rebri 1 do 6.

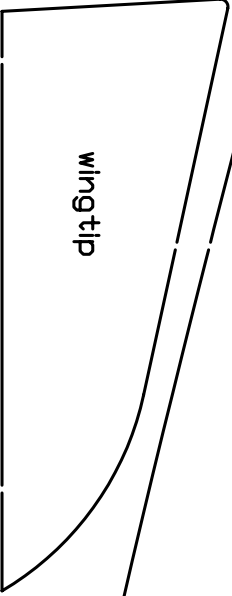
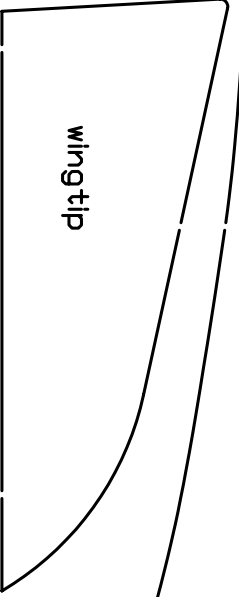
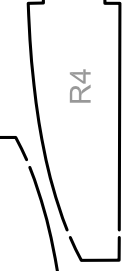
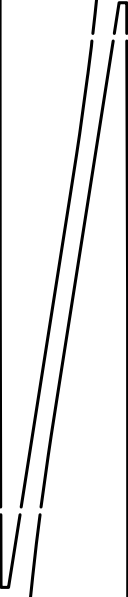
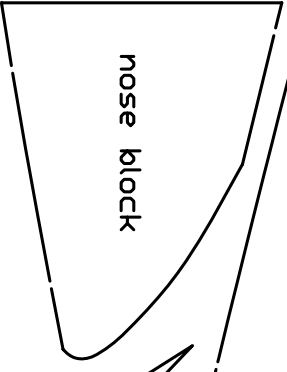
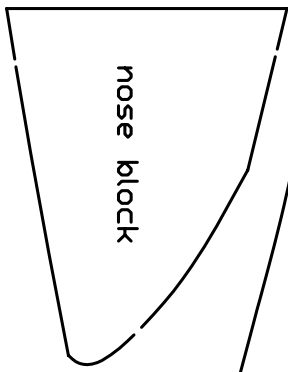
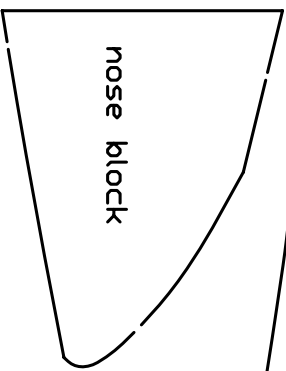
Presek zadnje letvice prilagodite profilu.



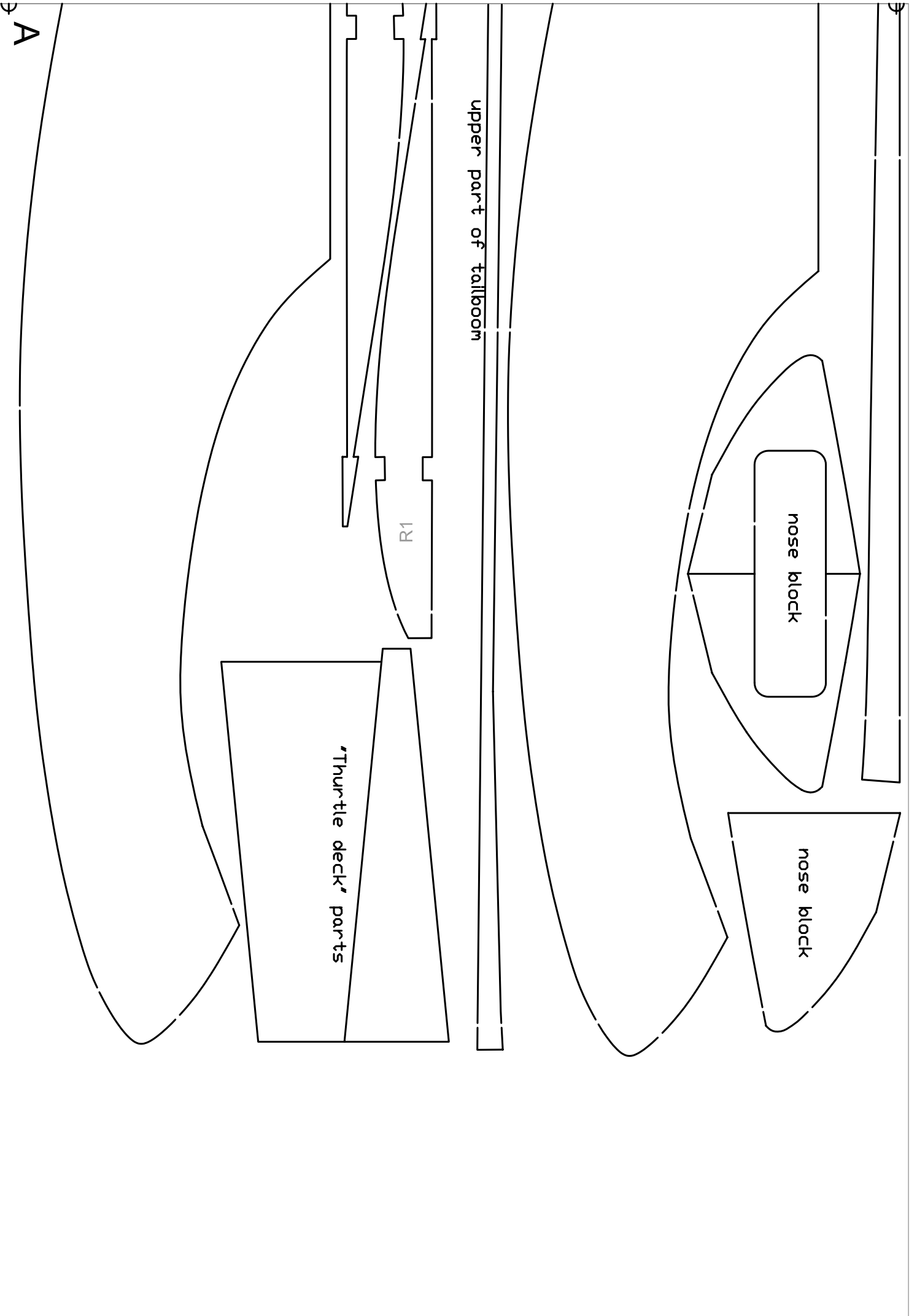
Na priliegu s trupom, je treba pod krilo dolepiti balzo klinaste oblike, da se premosti razlika, med ravnim delom trupa in zakrivljeno spodnjo linijo krila.

bottom part of tailboom

balsa 6mm

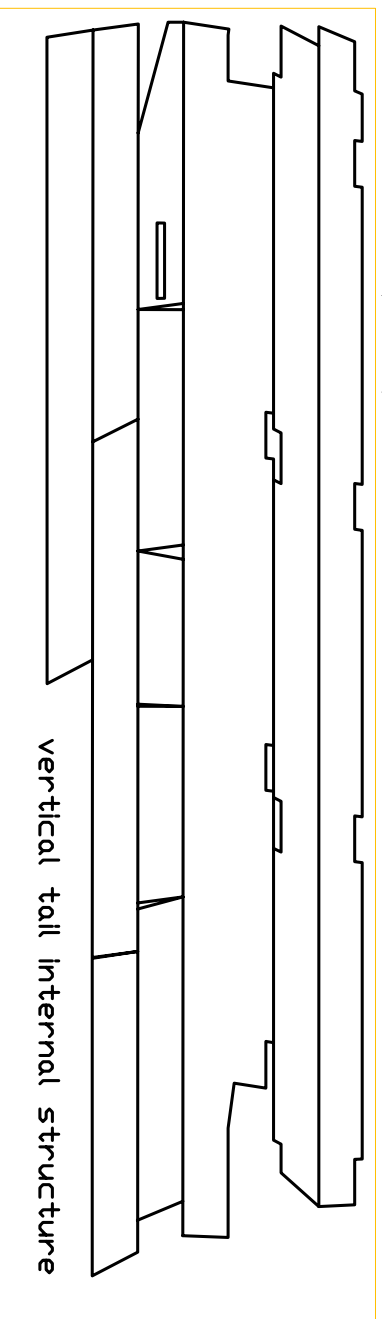


A

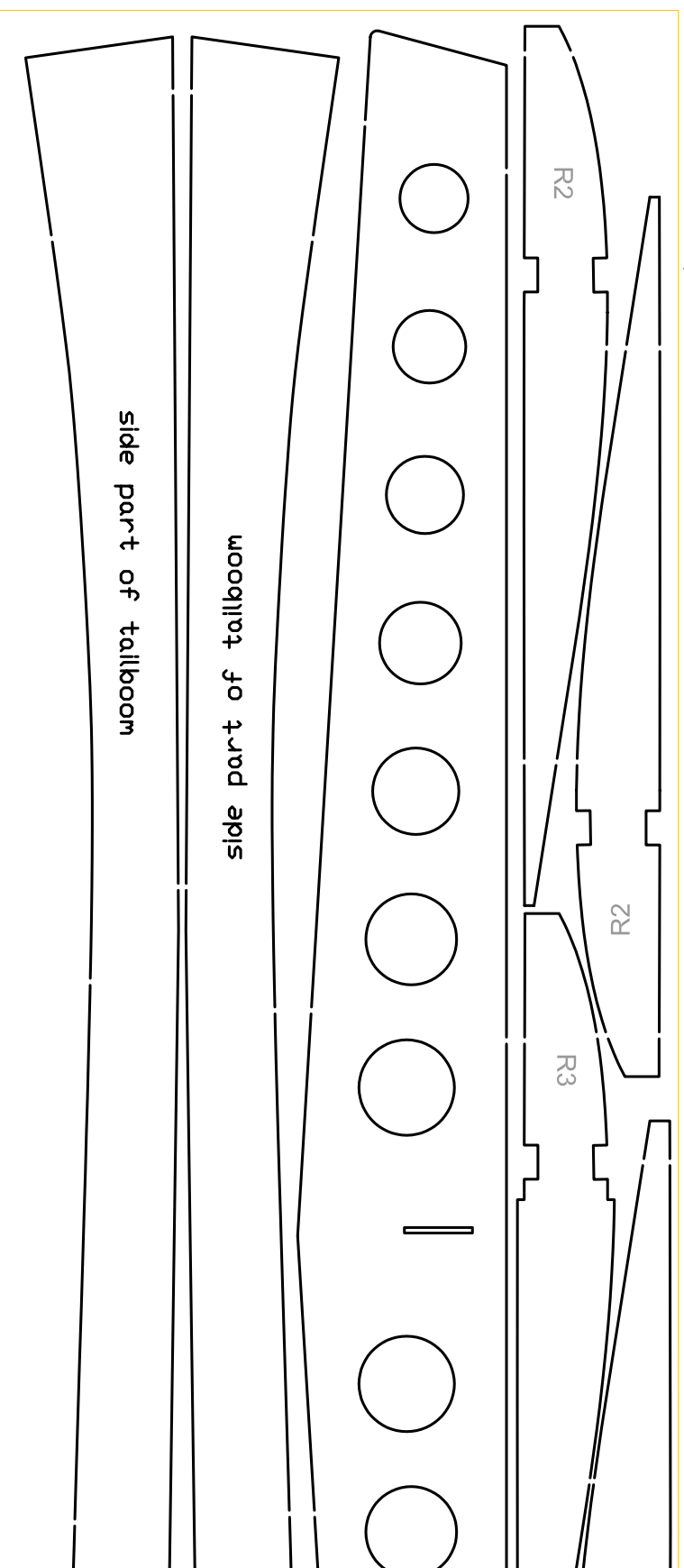


A

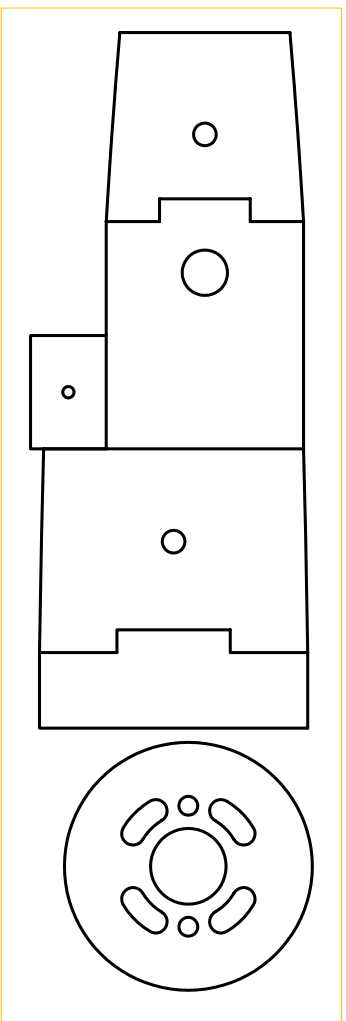
balsa 4mm, 17,5x 5 cm



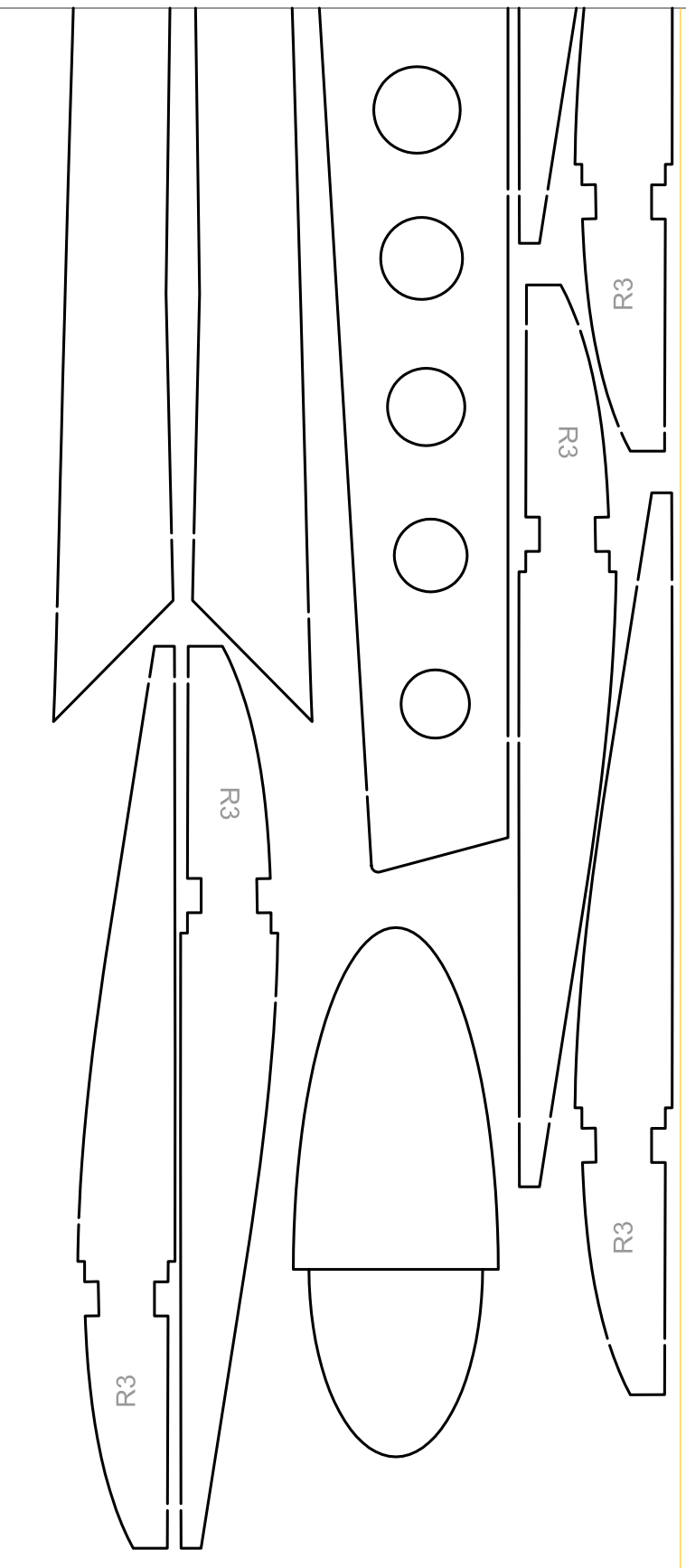
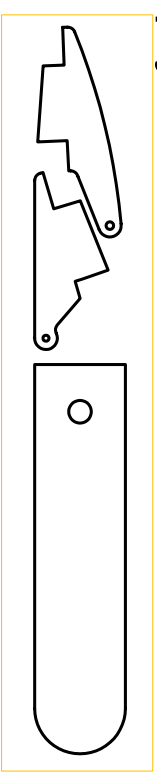
balsa 3mm, 10x46 cm



plywood 3mm, 4,5x13,5 cm



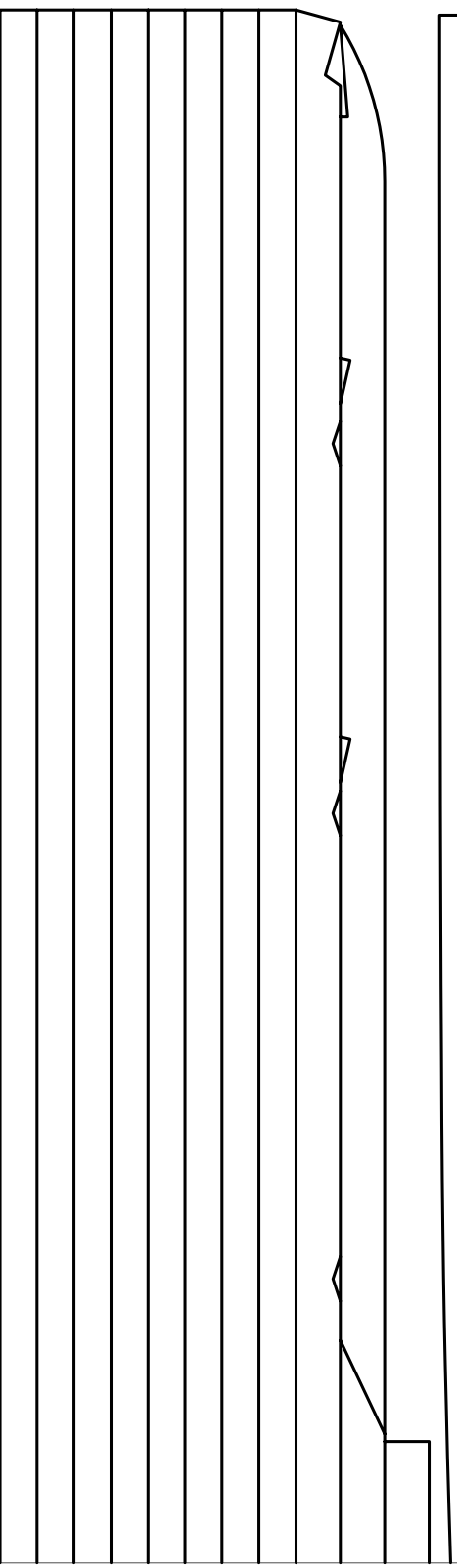
plywood 1mm, 2x10 cm



B

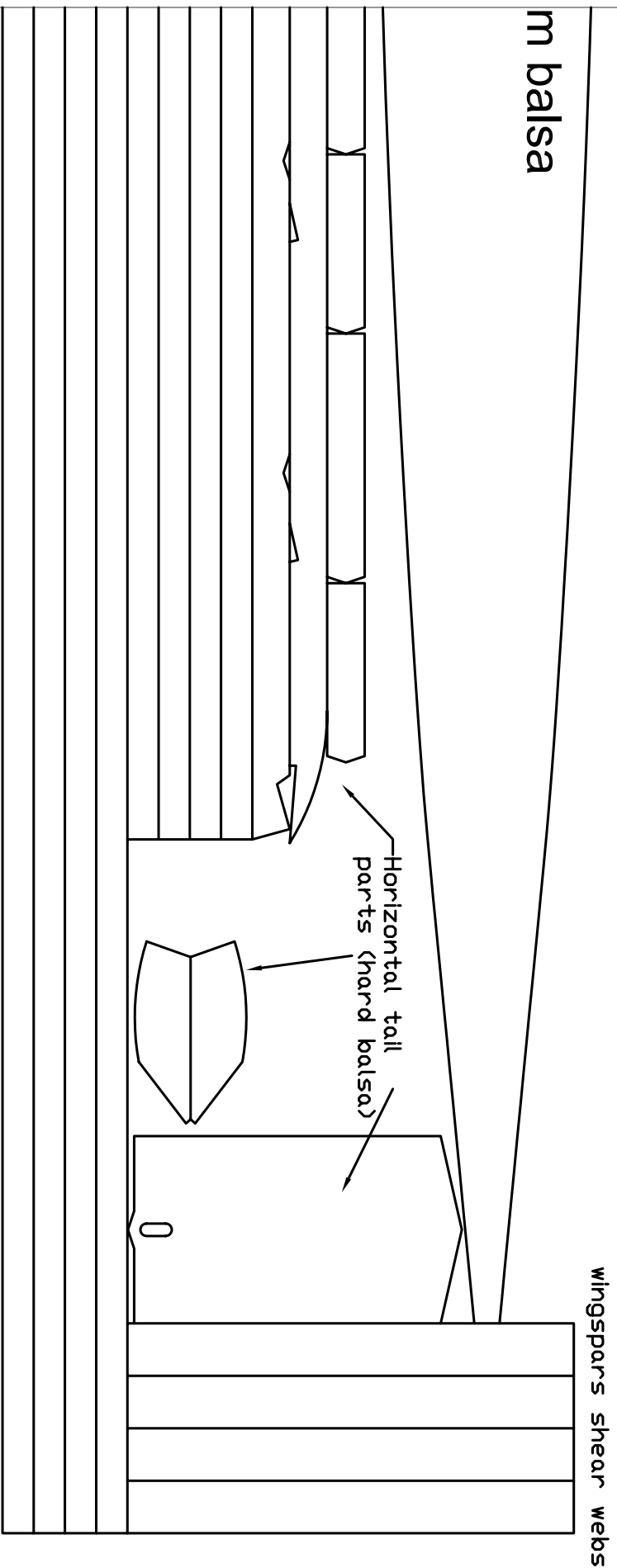
balsa 2mm

template for laminate fuselage bottom - 4 plys from 2m

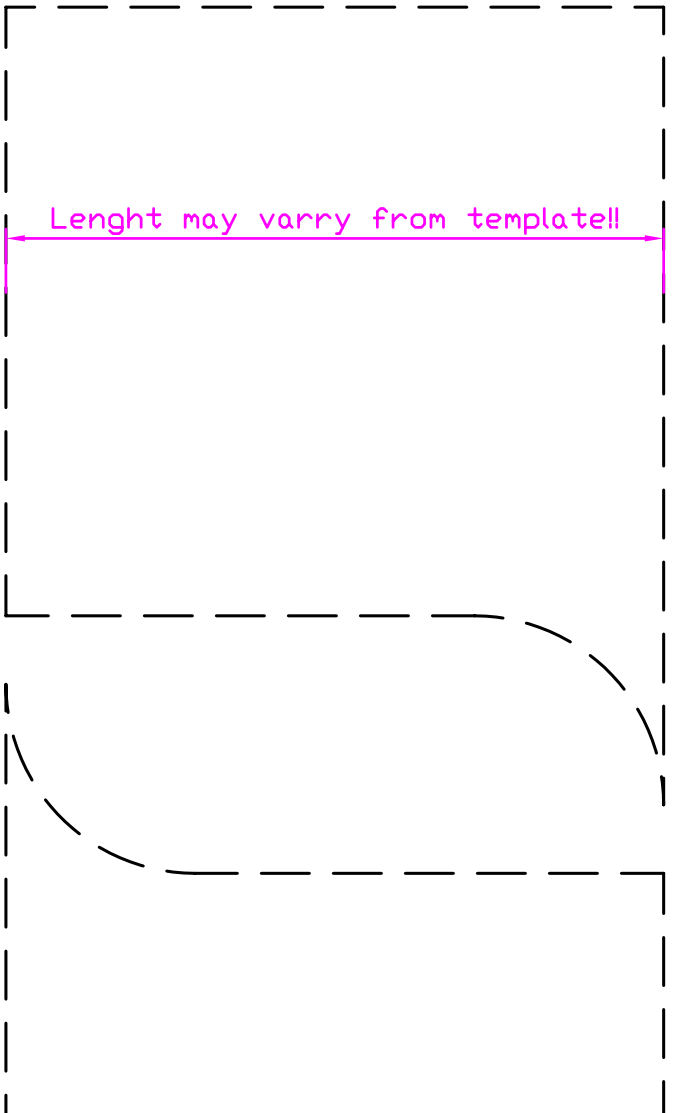
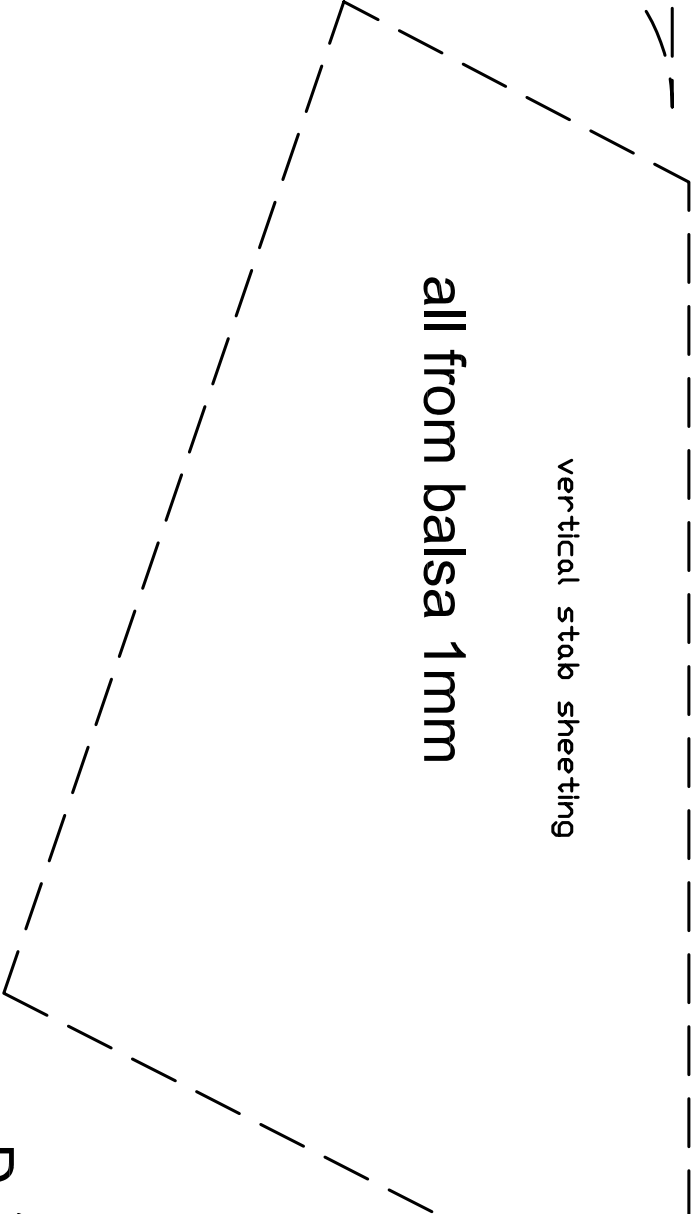
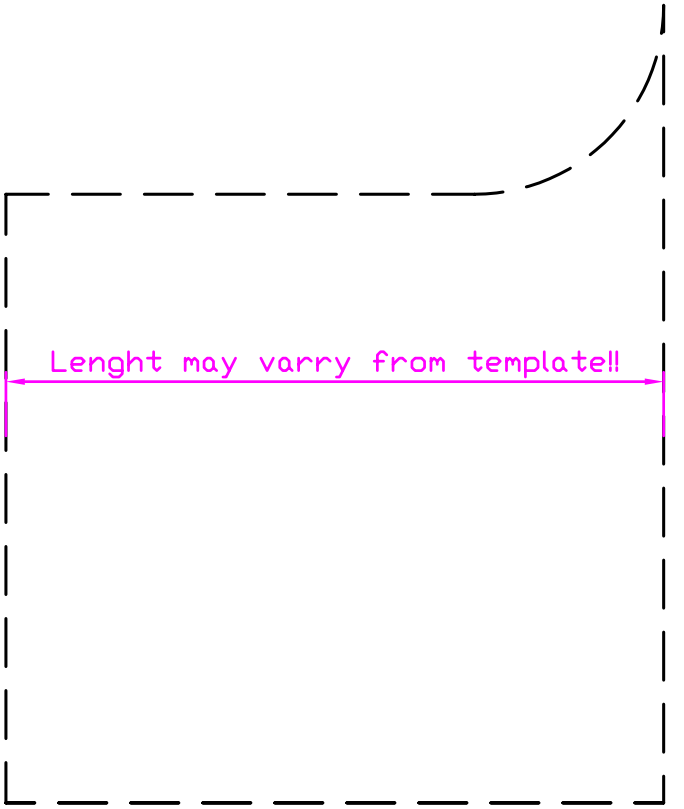
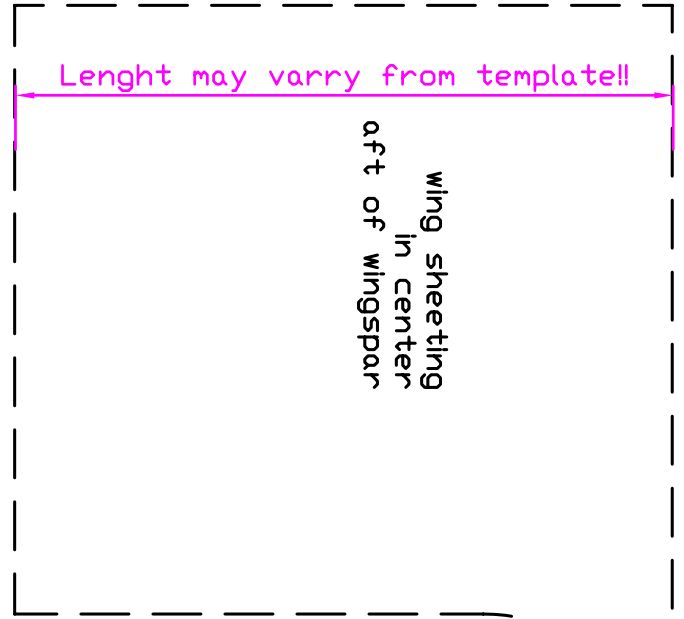


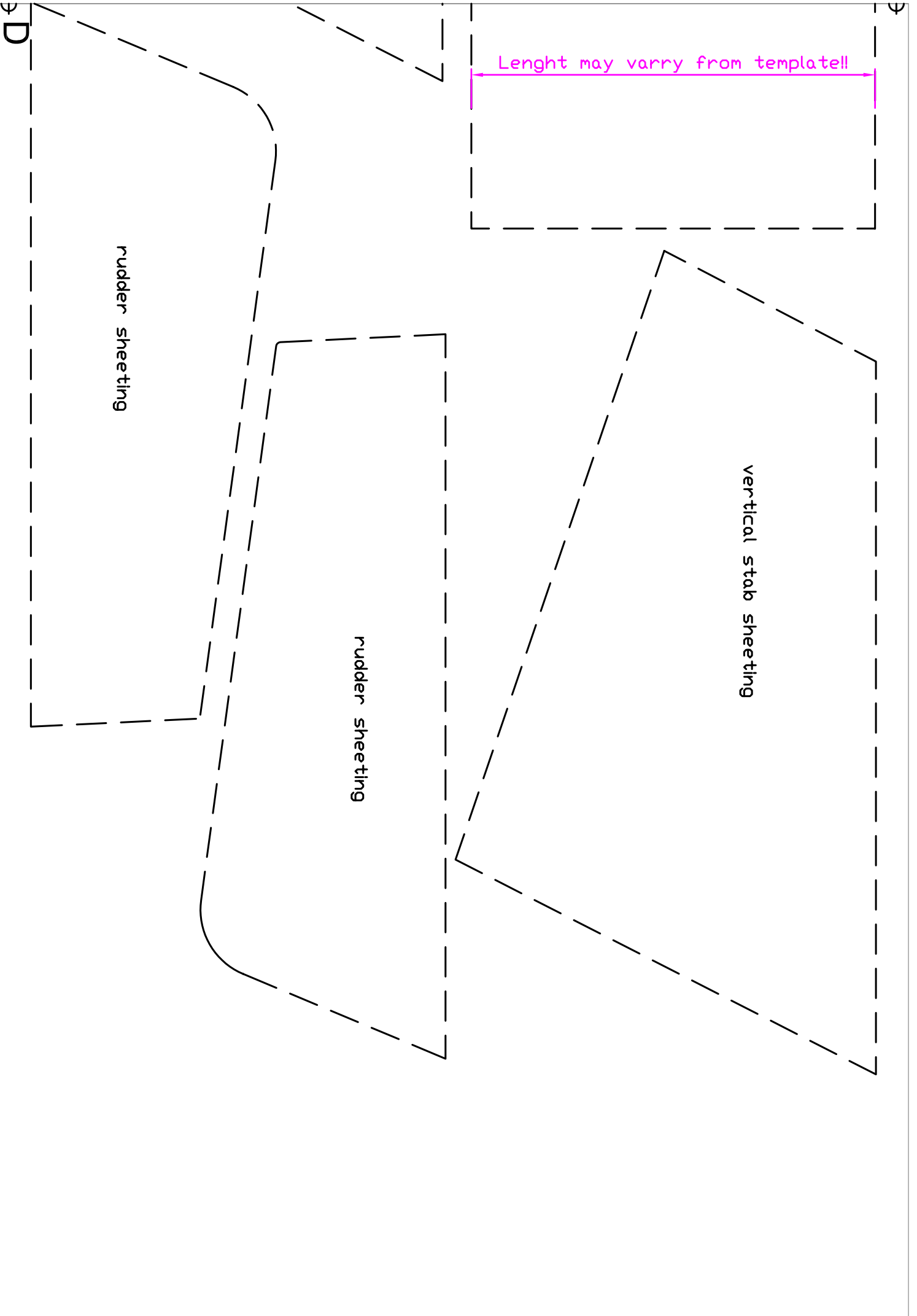
wingspars, hard balsa

m balsa



C





Lenght may varry from templatell

rudder sheeting

rudder sheeting

vertical stab sheeting

D

E

Lenght may varry from template!!

outer wing D-box sheeting

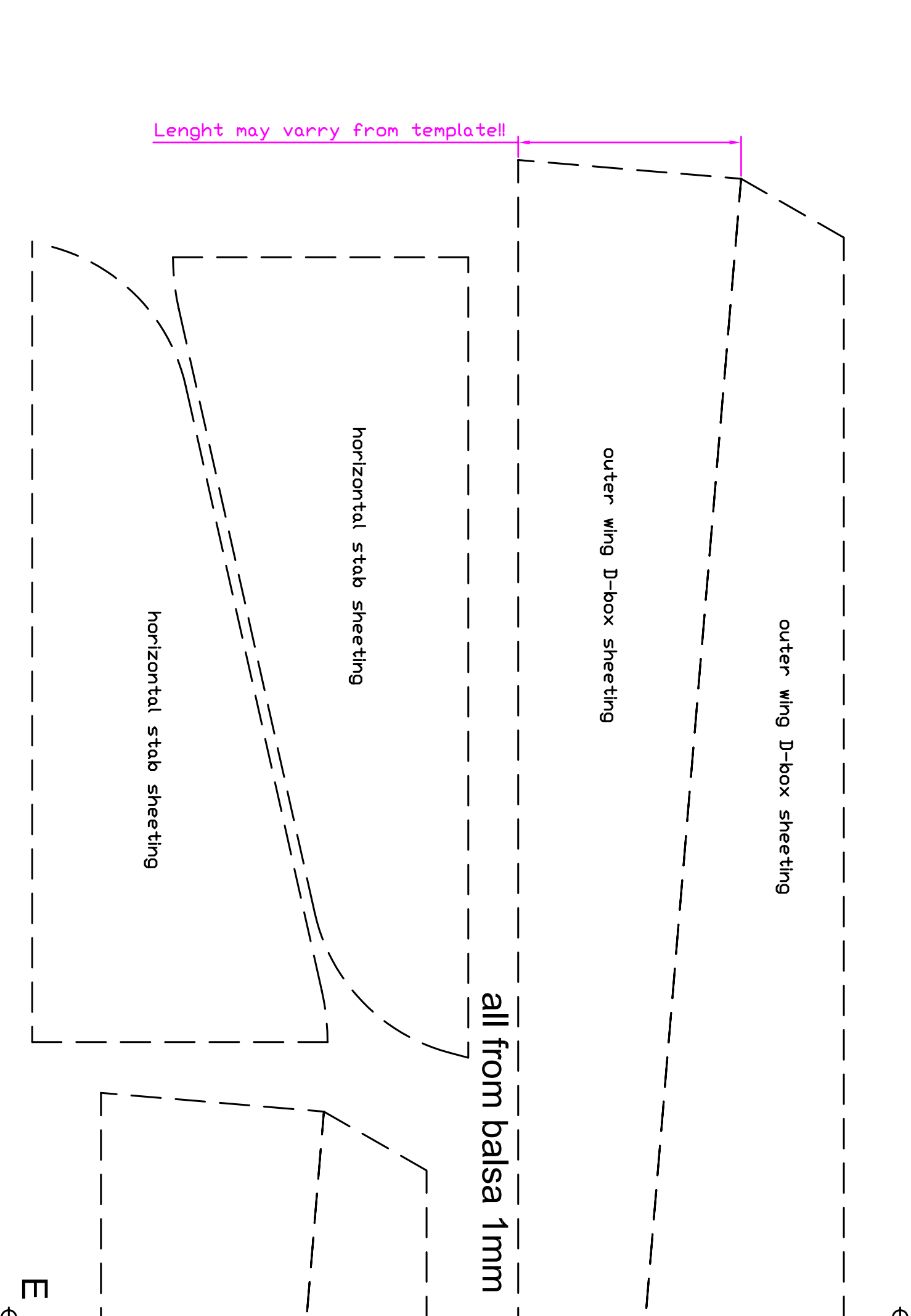
outer wing D-box sheeting

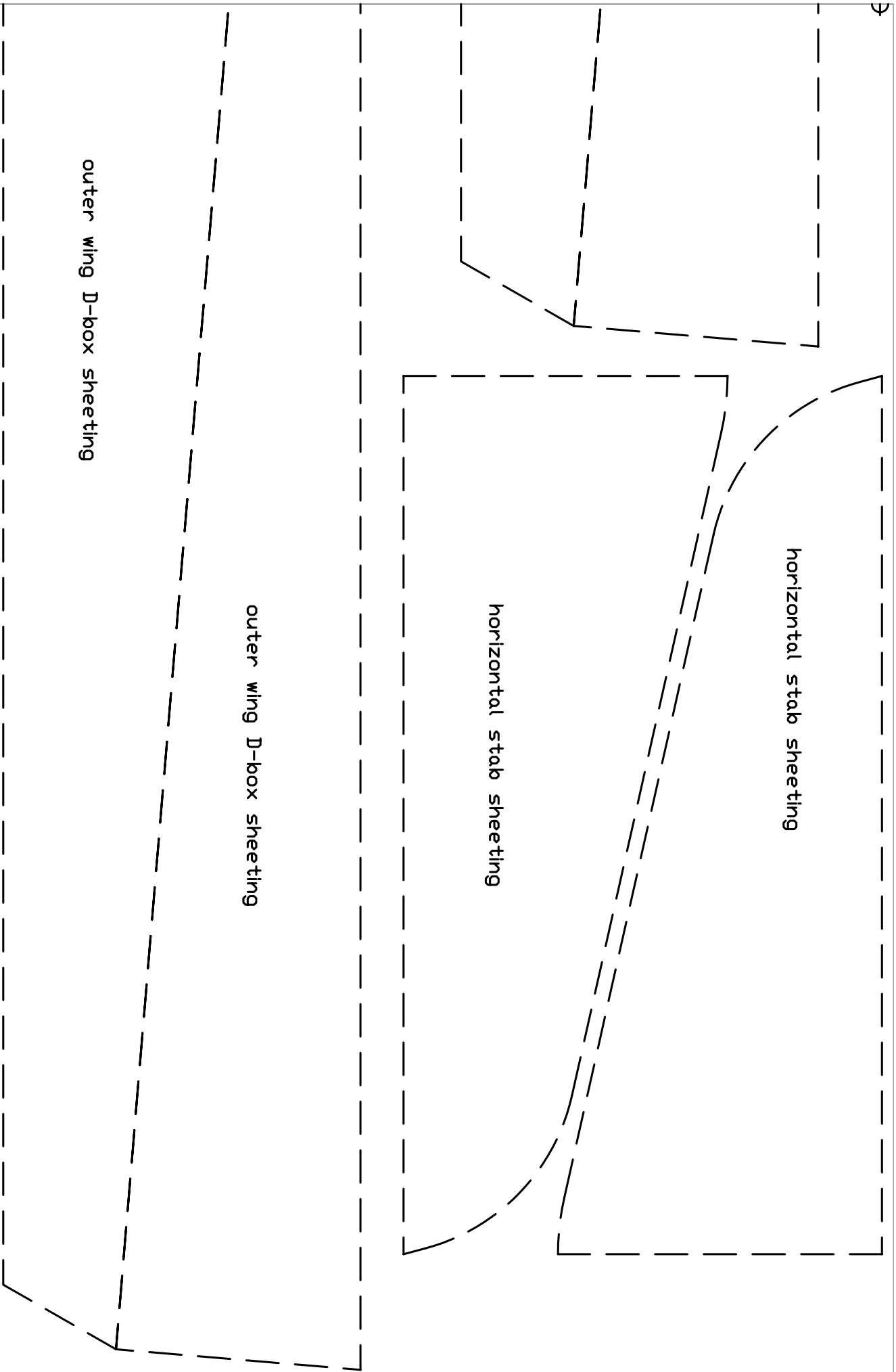
all from balsa 1mm

horizontal stab sheeting

horizontal stab sheeting

E





E