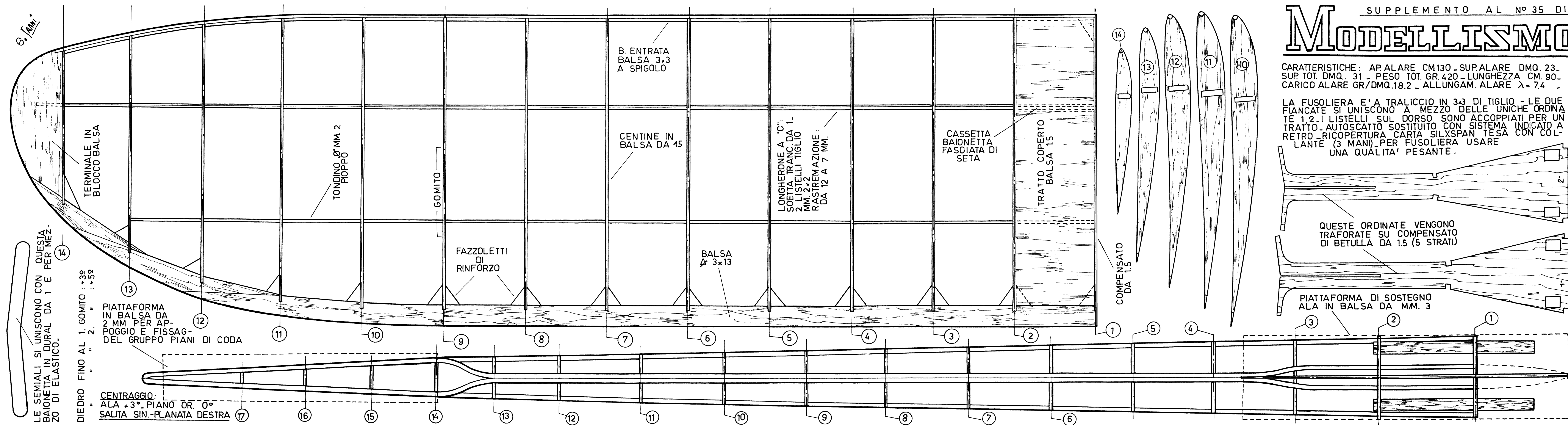


MODELLISMO

CARATTERISTICHE: AP. ALARE CM. 130 - SUP. ALARE DMQ. 23 - SUP. TOT. DMQ. 31 - PESO TOT. GR. 420 - LUNGHEZZA CM. 90 - CARICO ALARE GR/DMQ. 18,2 - ALLUNGAM. ALARE $\lambda = 7,4$

LA FUSOLIERA E' A TRALICCIO IN 3/3 DI TIGLIO - LE DUE FIANCATE SI UNISCONO A MEZZO DELLE UNICHE ORDINATE 1, 2, 1 LISTELLI SUL DORSO SONO ACCOPPIATI PER UN TRATTO - AUTOSCATTATO SOSTITUITO CON SISTEMA INDICATO A RETRO - RICOPERTURA CARTA SILXSPAN TESA CON COLLANTE (3 MANI) PER FUSOLIERA USARE UNA QUALITA' PESANTE.



QUESTE ORDINATE VENGONO TRAFORATE SU COMPENSATO DI BETULLA DA 1.5 (5 STRATI)

PIATTAFORMA DI SOSTEGNO ALA IN Balsa DA MM. 3

TIGER RAG

IL MOTOMODELLO CAMPIONE D'ITALIA 1950 DI ERALDO PADOVANO (FIAT-TORINO)

IL MOTORE MONTATO SULLI ORIGINALI LE ERA UN MC COY 19 FRONT ROTOR DA CC.3 SOSTITUIBILE CON ALTRO (ES. IL "G20") DI CILINDRATA 25-3 CC. ADATTARE A SECONDA DEL CASO I TRAVETTI PORTA-MOTORE DEL QUINDI I TAGLI NELLE DUE ORDINATE

LA PINNA E' FORMATA DA UN'ANIMA IN COMPENSATO DA 1.5 CON GUANCE IN Balsa TENERO

IL CARRELLO E' FISSATO ALLA 1. ORDINATA CON UNA PIASTRA DI ALLUMINIO

VITE CON DADO

LONGHERINE IN ACERO 7x9

PARTICOLARE ALIMENTAZIONE ED ARRESTO MOTORE

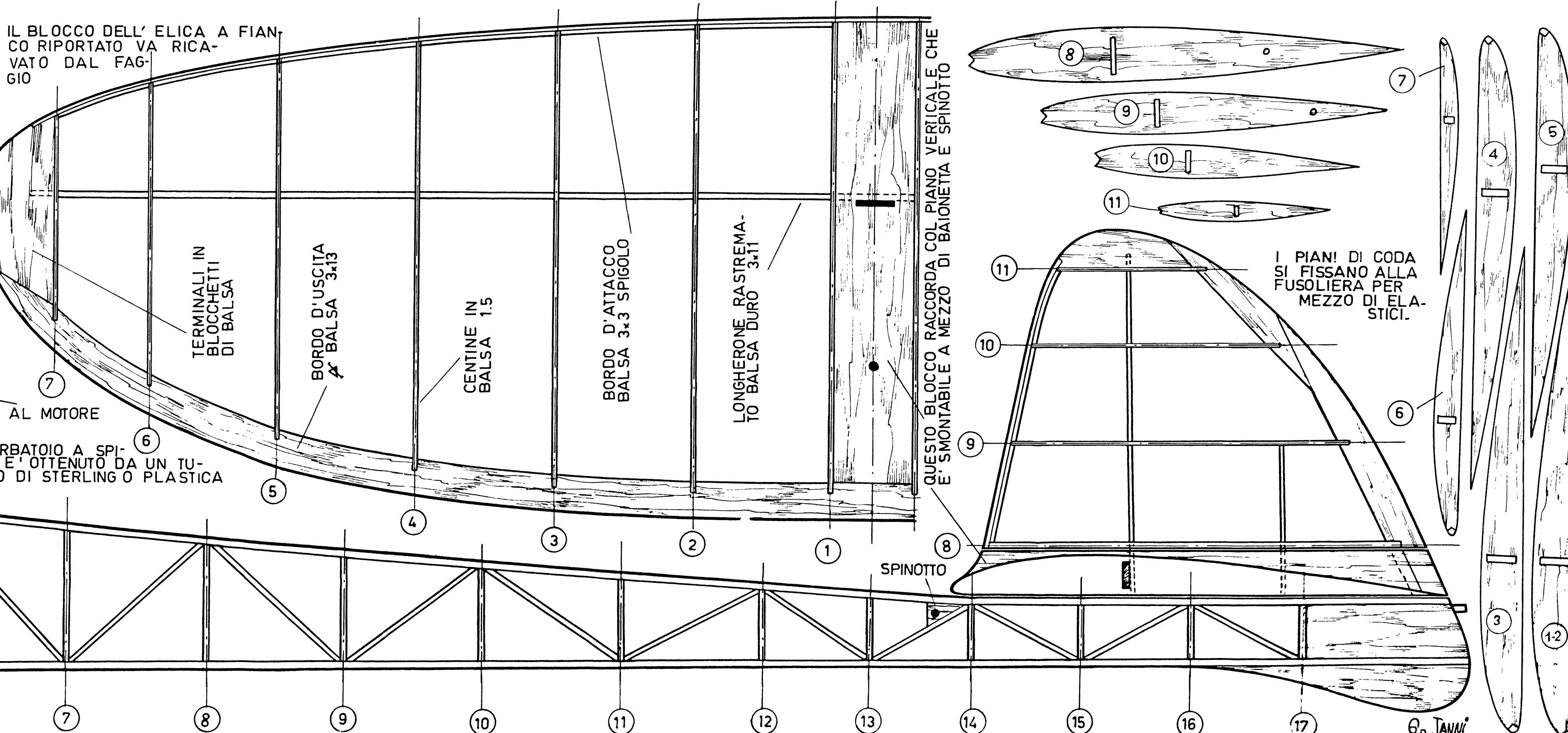
QUESTO TUBO VIENE STACCATO AL DECOLLO: IN VOLO VIENE CONSUMATA LA MISCELA CON TENUTA NELLA SPIRALE

TUBO REMPLIMENTO SERBATOIO

BOCCOLE PRESSA-CORRENTE PER "GLOW"

IL BLOCCO DELL'ELICA A FIANCO RIPIORTATO VA RICAVATO DAL FAGGIO

IL SERBATOIO A SPIRALE E' OTTENUTO DA UN TUBETTO DI STERLING O PLASTICA



G. JANNI