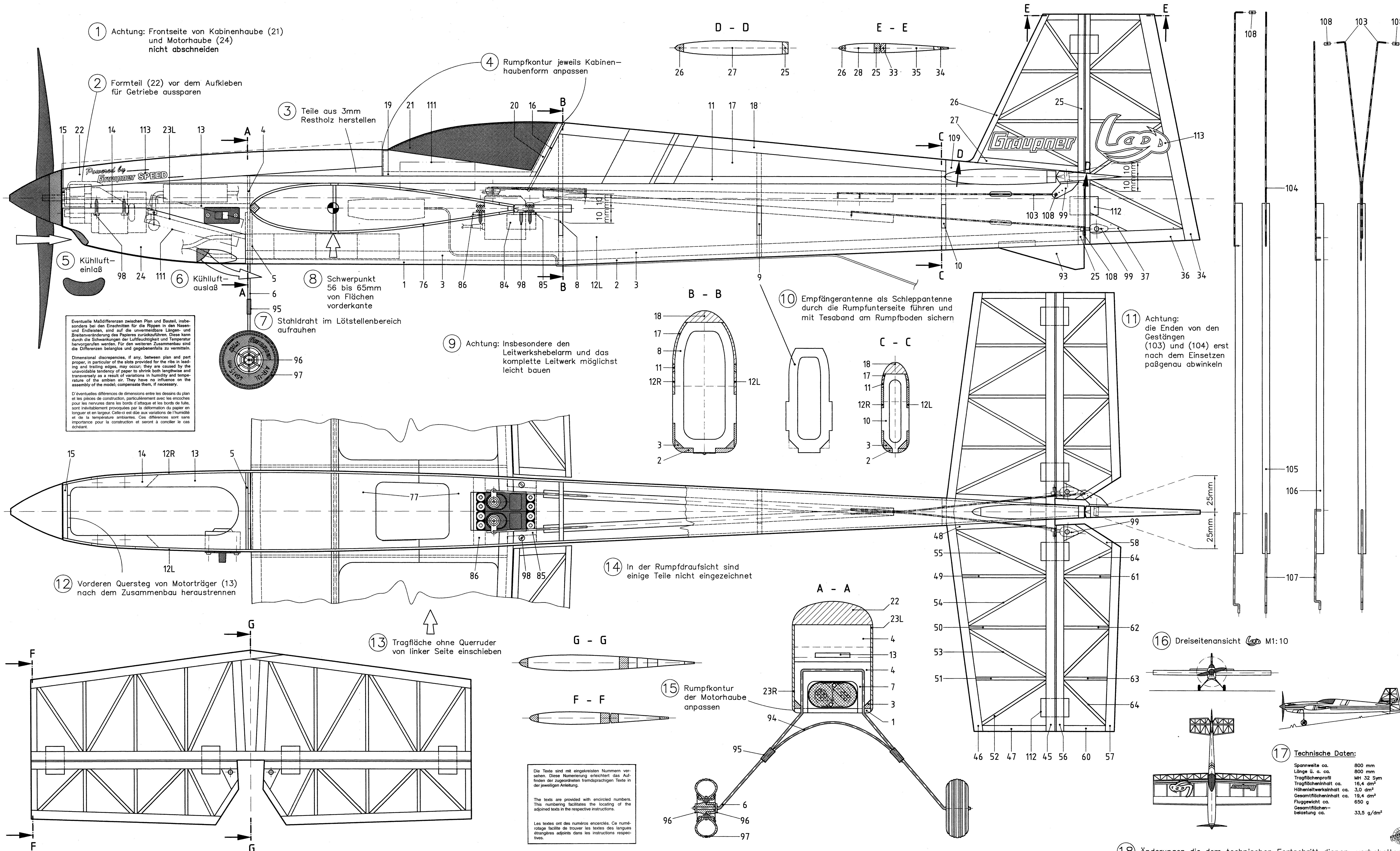
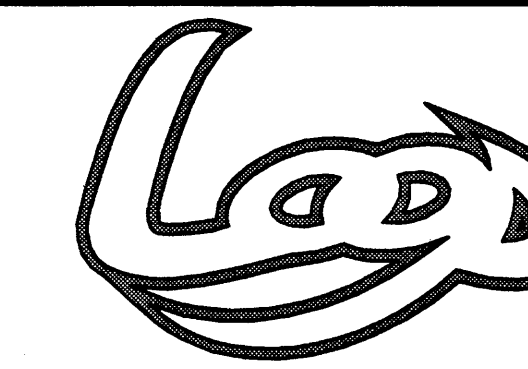


# GRAUPNER Schnellbau-Plan



Eventuelle Maßdifferenzen zwischen Plan und Bauteil, insbesondere bei den Einschnitten für die Rippen in den Nasen- und Endleisten, sind auf die unvermeidbare Längen- und Breitenänderung des Papiers zurückzuführen. Diese kann durch die Schwankungen der Luftfeuchtigkeit und Temperatur hervorgerufen werden. Für den weiteren Zusammenbau sind die Differenzen belanglos und gegebenenfalls zu vernachlässigen.

Dimensional discrepancies, if any, between plan and part proper, in particular of the slots provided for the ribs in leading and trailing edges, may occur: they are caused by the unavoidable tendency of paper to shrink both lengthwise and transversely as a result of variations in humidity and temperature of the ambient air. They have no influence on the assembly of the model; compensate them, if necessary.

D'éventuelles différences de dimensions entre les dessins du plan et les pièces de construction, particulièrement avec les encoches pour les nervures dans les bords d'attaque et les bords de fuite, sont inévitablement provoquées par la déformation du papier en longueur et en largeur. Celle-ci est due aux variations de humidité et de la température ambiantes. Ces différences sont sans importance pour la construction et seront à concilier le cas échéant.

Die Texte sind mit eingekreisten Nummern versehen. Diese Nummerierung erleichtert das Auffinden der zugehörigen fremdsprachigen Texte in der jeweiligen Anleitung.

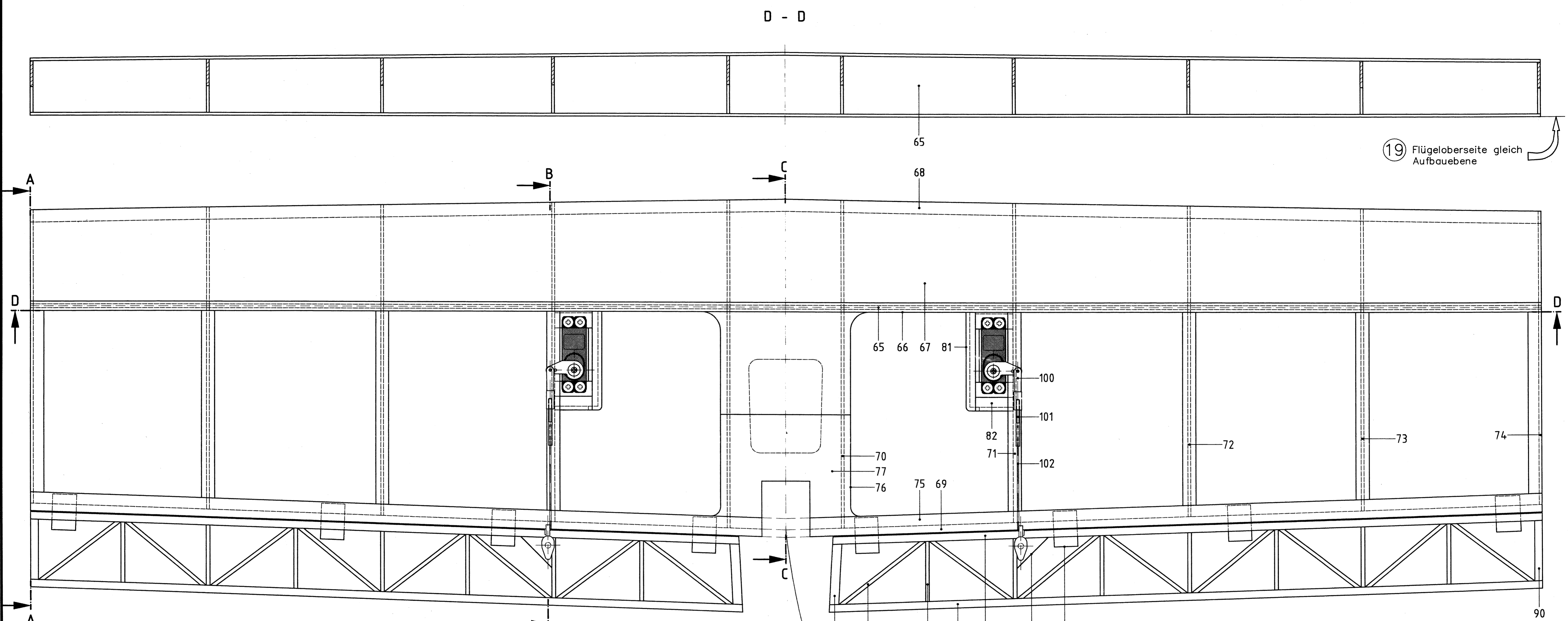
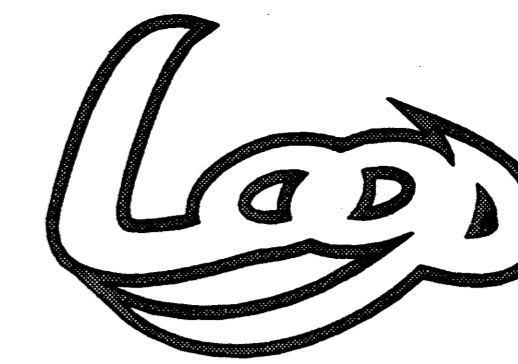
The texts are provided with encircled numbers. This numbering facilitates the locating of the adjoined texts in the respective instructions.

Les textes ont des numéros encadrés. Ce numérotage facilite de trouver les textes des langues étrangères adjoints dans les instructions respectives.

**17 Technische Daten:**

Spannweite ca.	800 mm
Länge ü. a. ca.	800 mm
Tragflächenprofil	MH 32 Sym
Tragflächeninhalt ca.	16,4 dm <sup>2</sup>
Höhenleitwerksinhalt ca.	3,0 dm <sup>2</sup>
Gesamtflächeninhalt ca.	19,4 dm <sup>2</sup>
Fluggewicht ca.	650 g
Gesamtflächenbelastung ca.	33,5 g/dm <sup>2</sup>

**18** Änderungen die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten



(19) Flügeloberseite gleich Aufbauebene

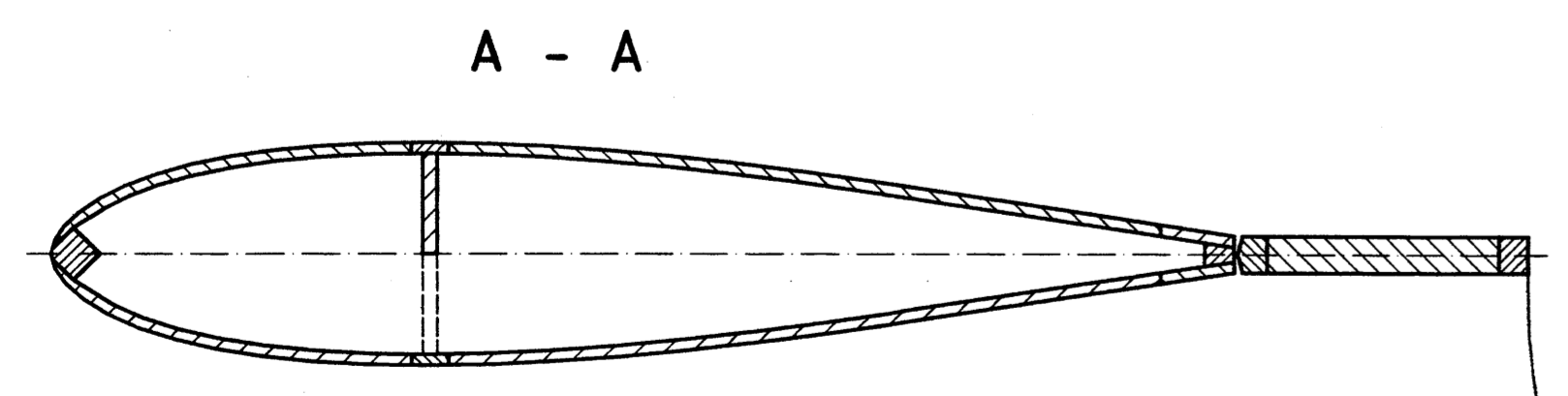
(21) Nach dem Zusammenbau heraustrennen

(20) Tragflächenansicht von unten

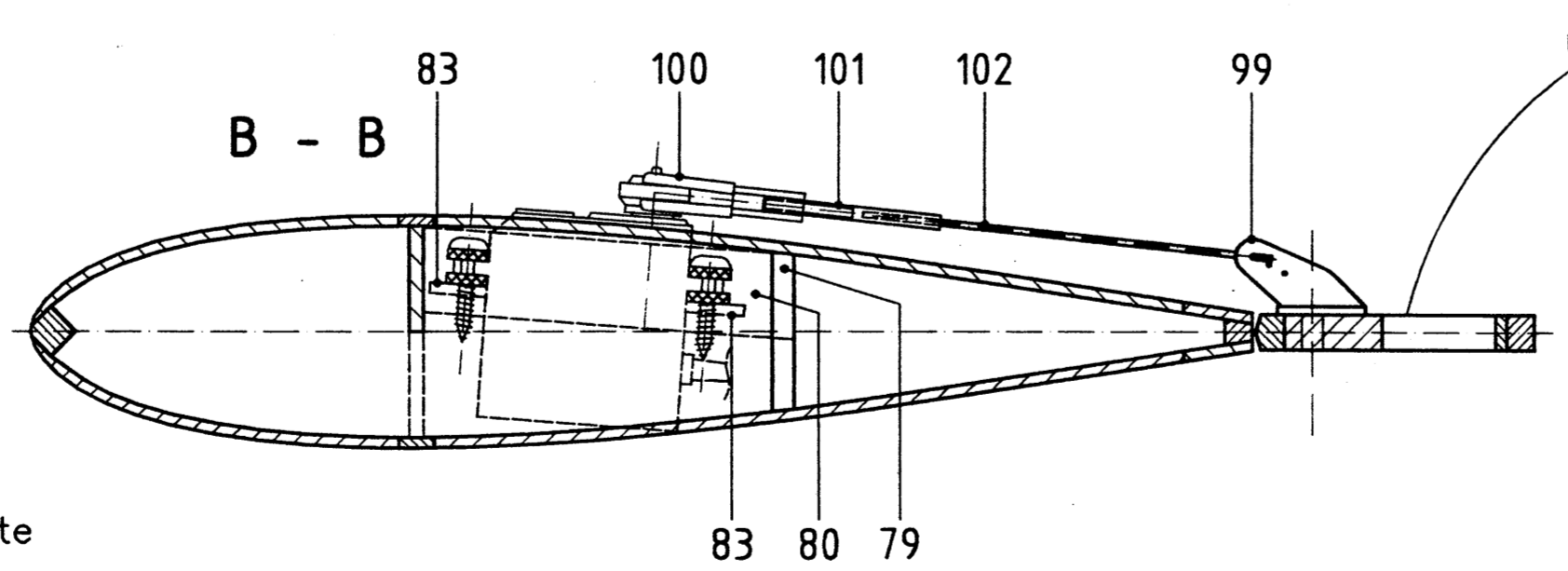
Die Texte sind mit eingekreisten Nummern versehen. Diese Nummerierung erleichtert das Auffinden der zugeordneten fremdsprachigen Texte in der jeweiligen Anleitung.

The texts are provided with encircled numbers. This numbering facilitates the locating of the adjoining texts in the respective instructions.

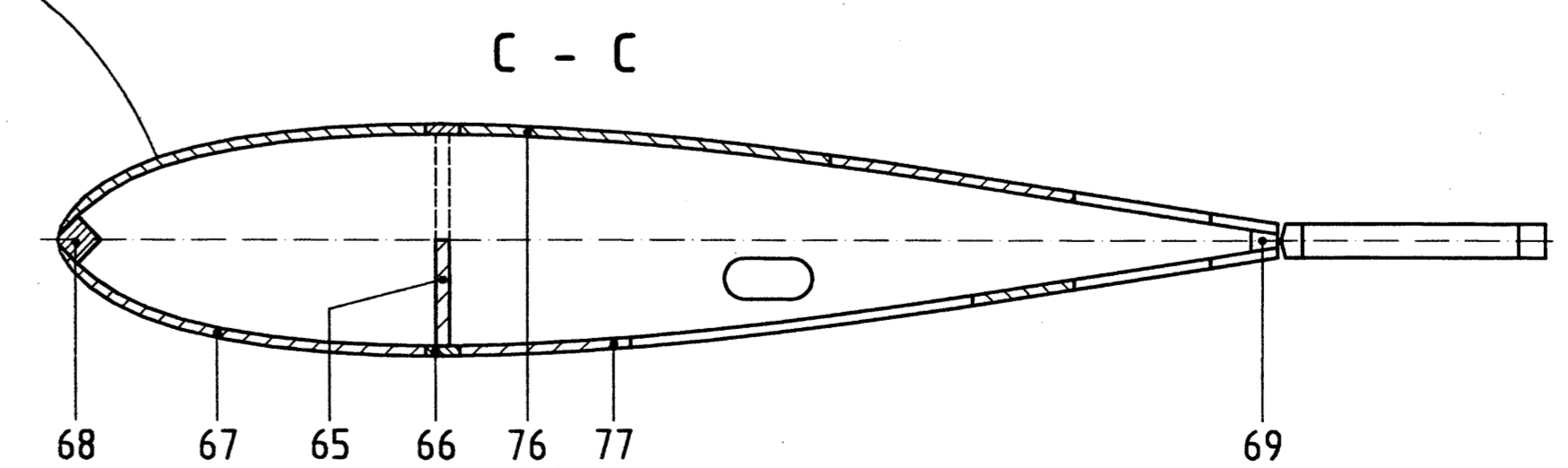
Les textes ont des numéros encadrés. Ce numérotage facilite de trouver les textes des langues étrangères adjoints dans les instructions respectives.



(22) Querruderante nicht runden



(23) Tragflächenunterseite



(18) Änderungen die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten

Eventuelle Maßdifferenzen zwischen Plan und Bauteil, insbesondere bei den Einschnitten für die Rippen in den Nasen- und Endleiten, sind auf die unvermeidbare Längen- und Breitenveränderung des Papiers zurückzuführen. Diese kann durch die Schwankungen der Luftfeuchtigkeit und Temperatur hervorgerufen werden. Für den weiteren Zusammenbau sind die Differenzen belanglos und gegebenenfalls zu vernachlässigen.

Dimensional discrepancies, if any, between plan and part proper, in particular of the slots provided for the ribs in leading and trailing edges, may occur; they are caused by the unavoidable tendency of paper to shrink both lengthwise and transversely as a result of variations in humidity and temperature of the ambient air. They have no influence on the assembly of the model; compensate them, if necessary.

D'éventuelles différences de dimensions entre les dessins du plan et les pièces de construction, particulièrement avec les encoches pour les nervures dans les bords d'attaque et les bords de fuite, sont inévitablement provoquées par la déformation du papier en longueur et en largeur. Celle-ci est due aux variations de l'humidité et de la température ambiantes. Ces différences sont sans importance pour la construction et seront à concilier le cas échéant.