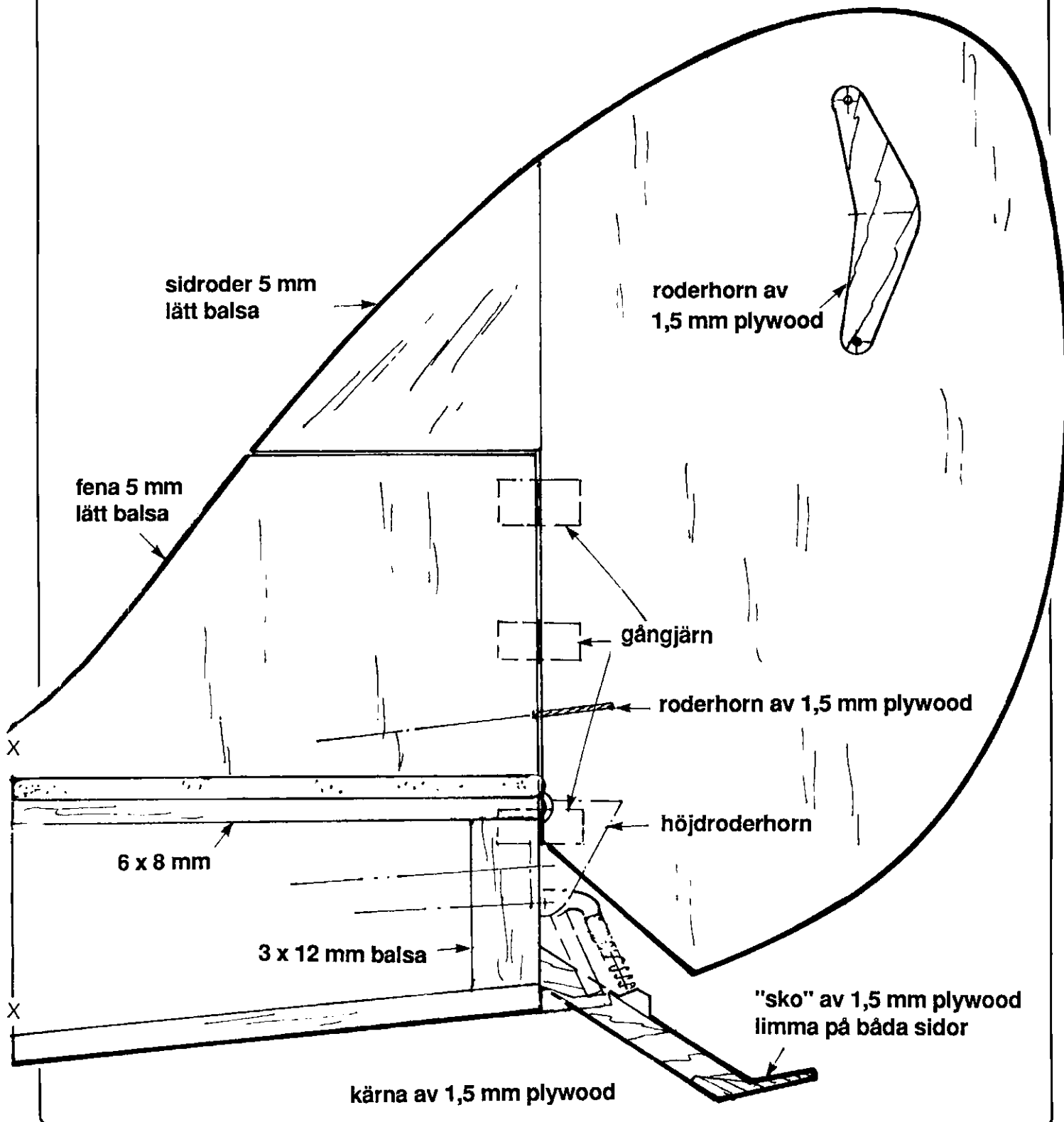


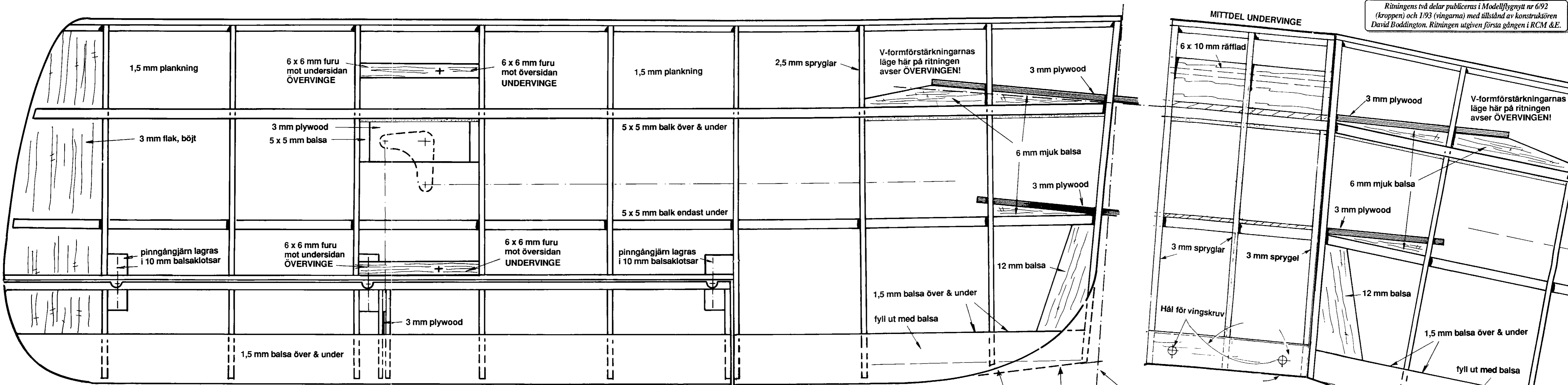
Ritningens två delar publiceras i Modellflygnytt nr 6/92 (kroppen) och 1/93 (vingarna) med tillstånd av konstruktören David Boddington. Ritningen utgiven första gången i RCM & E.

Ritningens två delar publiceras i Modellflygnytt nr 6/92 (kroppen) och 1/93 (vingarna) med tillstånd av konstruktören David Boddington. Ritningen utgiven första gången i RCM &E.

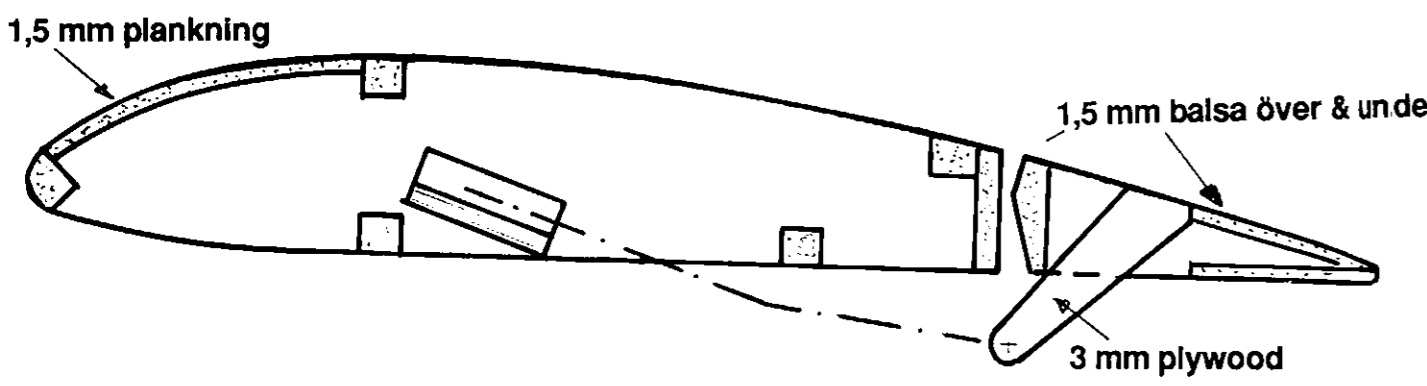
VIKTIGT! Den här delen av ritningen skall skarvas längs X-linjen på mittritningen!



Ritningens två delar publiceras i Modellflygnytt nr 6/92 (kroppen) och 1/93 (vingarna) med tillstånd av konstruktören David Boddington. Ritningen utgiven första gången i RCM &E.



OBSERVERA • SKEVRODER ENDAST PÅ UNDERVINGEN!



Enligt konstruktören David Boddington, så flyger modellen fullgott utan skevroder. Den som vill ha sin Moth med skevroder kan följa Kjell-Åke Elofssons modifiering för skevroder. Av platskäl visar ritningens två vinghalvor skevroder, men kom ihåg att det är endast undervingarna som är utrustade med skevroder. Övervingarna byggs på samma ritning, men då med obruten bakkant utan skevroder.

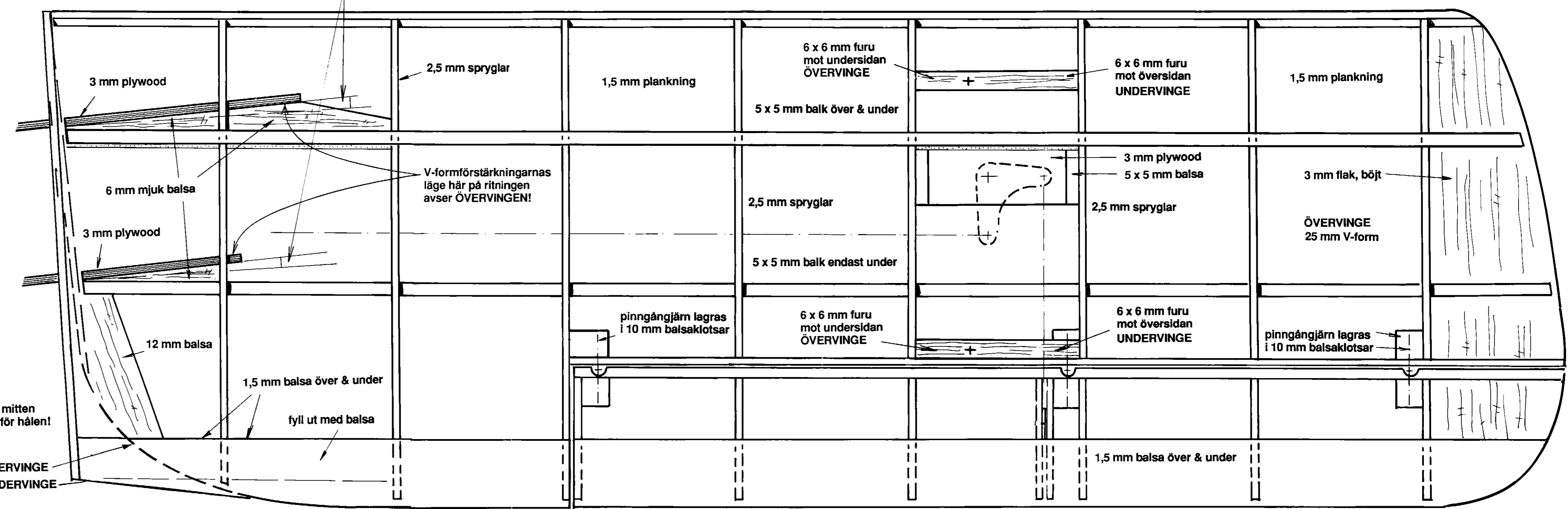
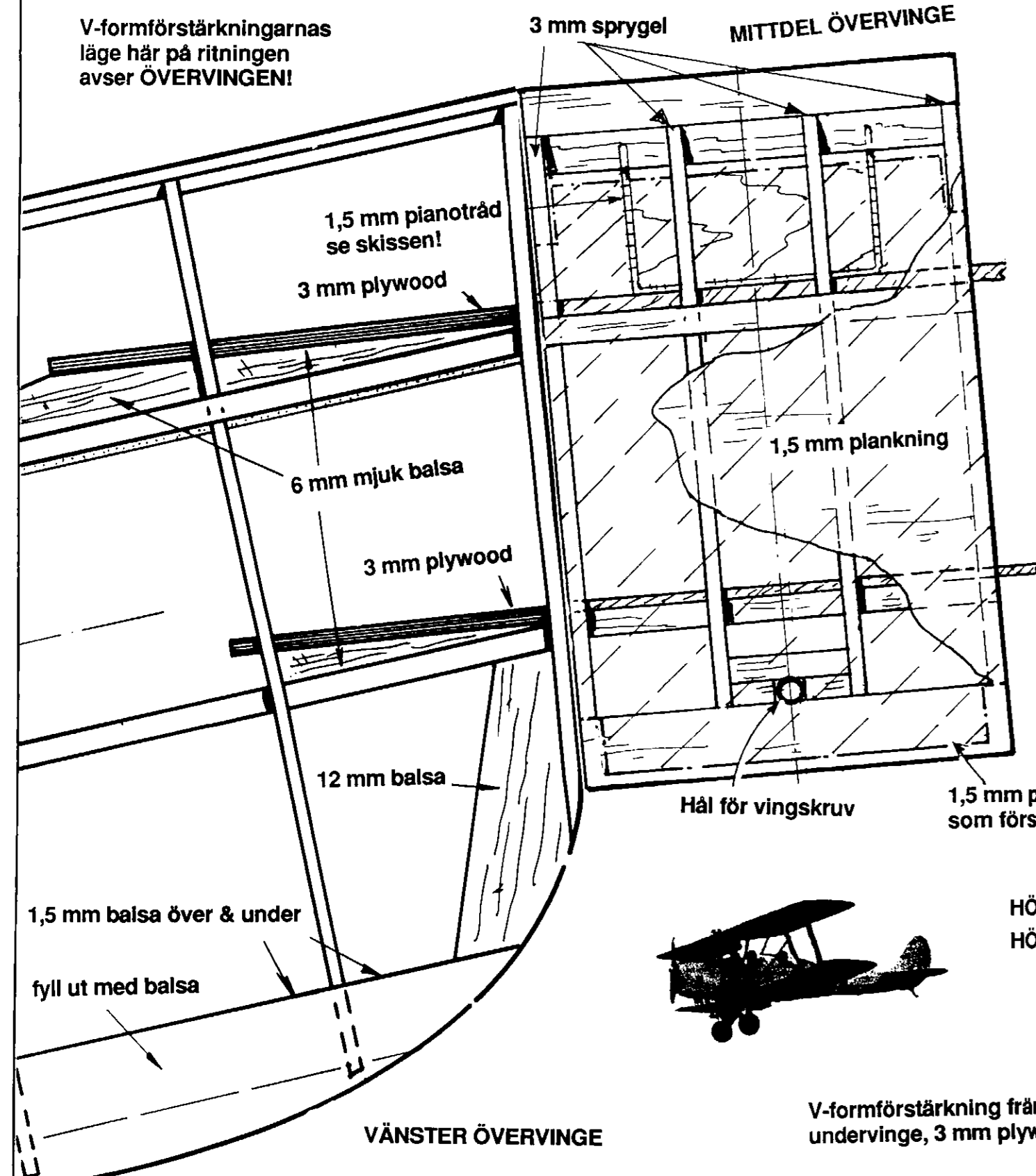
Som framgått av tidigare beskrivning, så har över- och undervinge olika pilform. Detta framgår av ritningsdelen A1. Vill man bygga sin Moth med samma pilform på över- & undervinge, så är det bara att placera rotspryglarna lika för över- och undervingarna.

Ritningen visar skala-riktig pilform på övervingen. Undervingens rotspryglar skall byggas med den vinkel, som framgår av "prickstreckad" linje. Om man INTE vill ha olika pilform låter man både vingarnas rotspryglar följa den "prickstreckade" linjen.

Kjell-Åke Elofsson kompletterade originalritningen med skevroder, "men eftersom modellens originalvingar INTE ritades för skevroder, så blev inte skevroderkonstruktionen den allra bästa. Några balkar låg fel", säger Kjell-Åke, som vi tackar för hjälpen!

A1

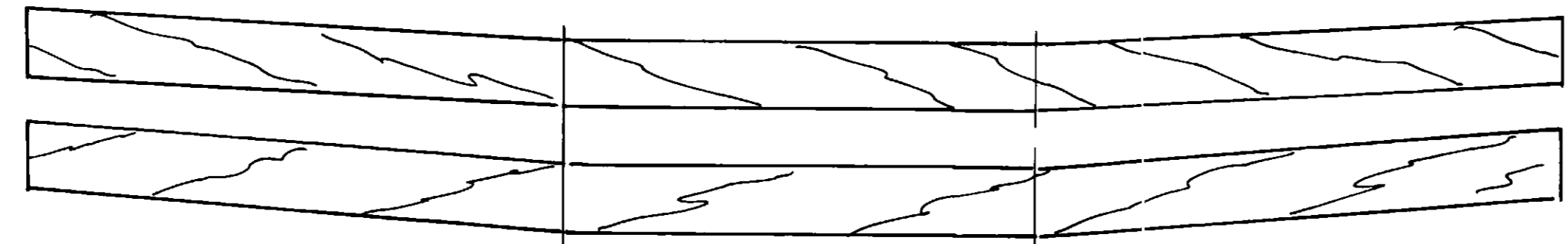
OBSERVERA • OLIKA VINKLAR HÄR FÖR ÖVER- & UNDERVINGEN! • V-formförstärkningarna skall ALLTID vara vinkelräta mot rotspryglarna!



OBSERVERA • SKEVRODER ENDAST PÅ UNDERVINGEN!

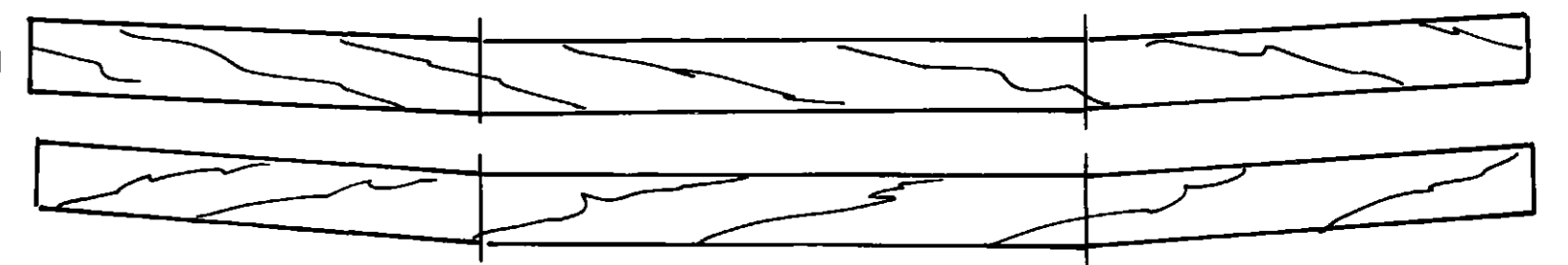
V-formförstärkning främre undervinge, 3 mm plywood

V-formförstärkning främre övervinge, 3 mm plywood



V-formförstärkning bakre undervinge, 3 mm plywood

V-formförstärkning bakre övervinge, 3 mm plywood



Ritningens två delar publiceras i Modellflygnytt nr 6/92 (kroppen) och 1/93 (vingarna) med tillstånd av konstruktören David Boddington. Ritningen utgiven första gången i RCM & E.