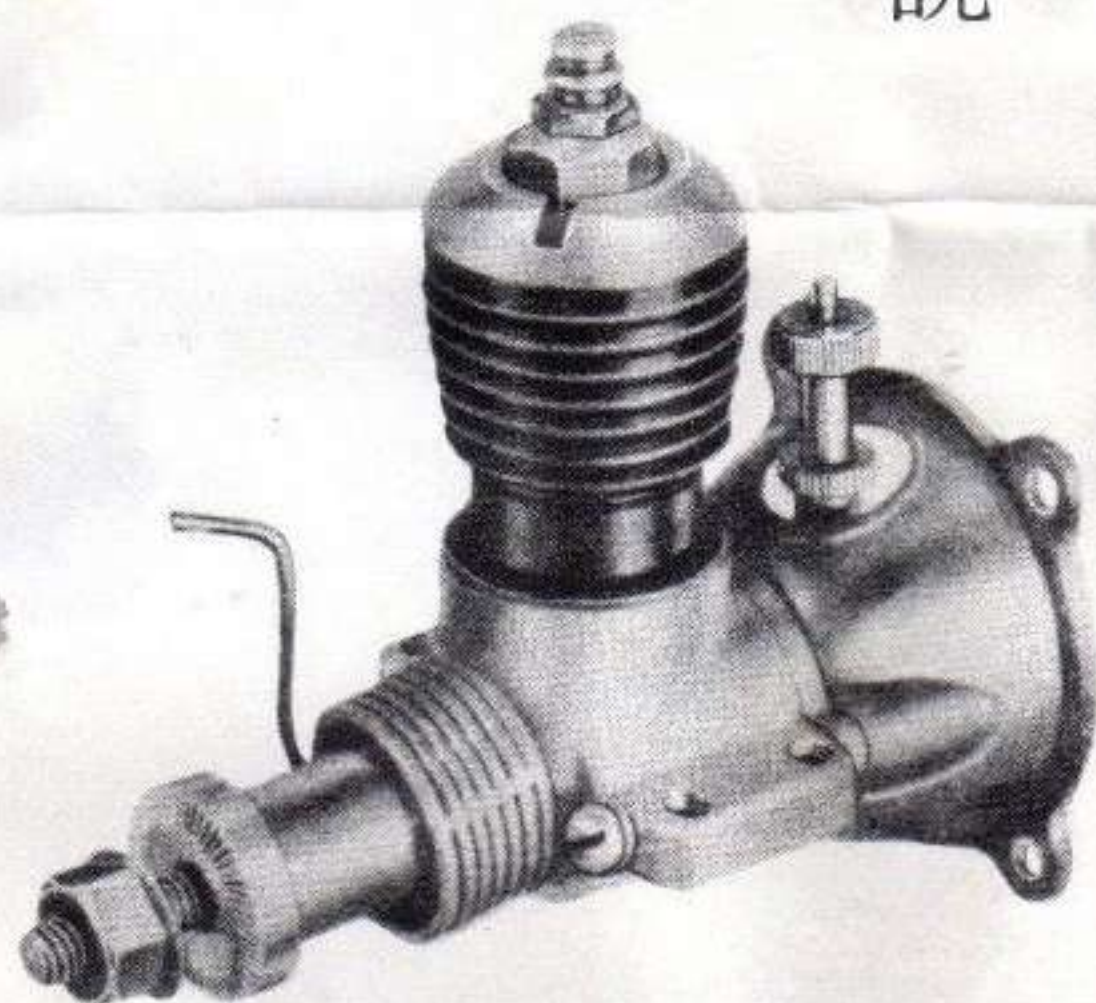


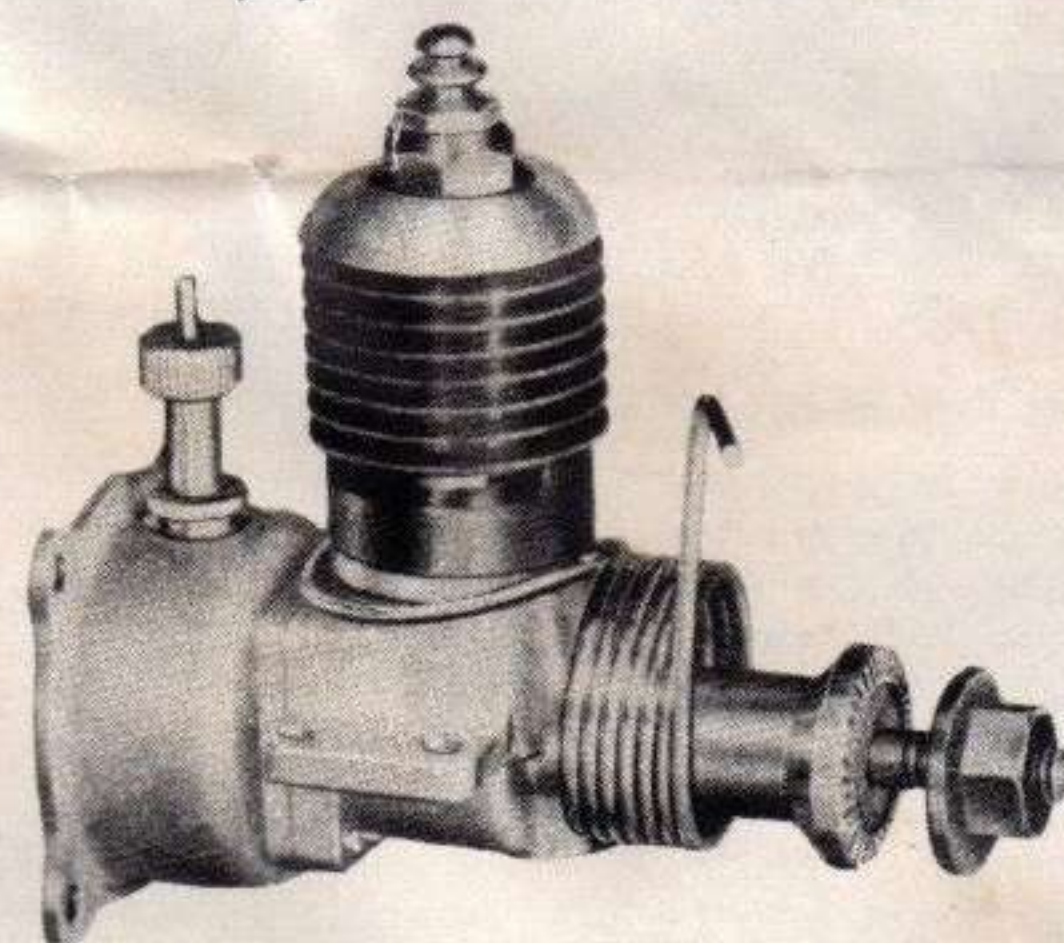
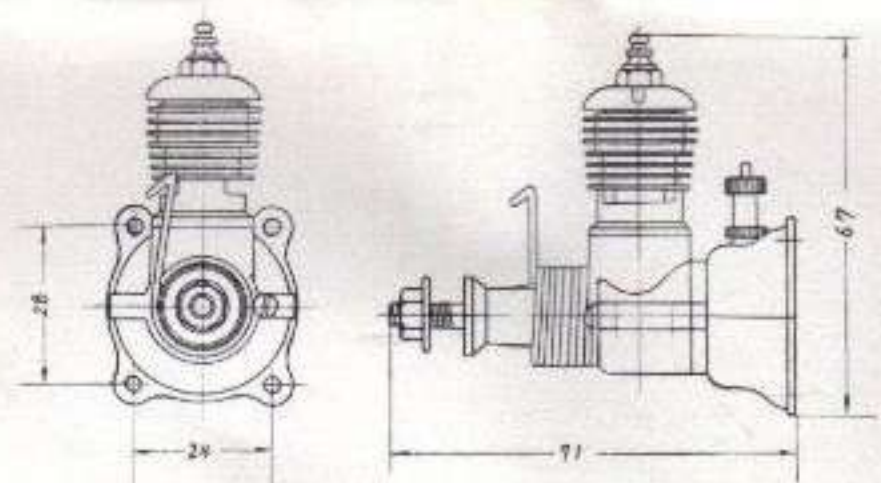
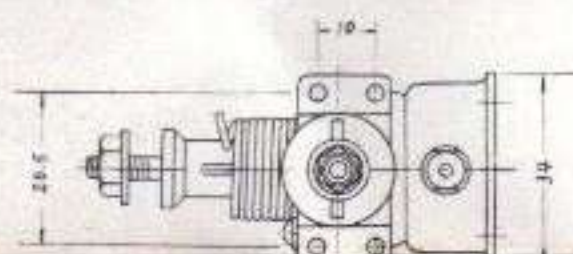
ENYA 06 ENYA 049

ガス モデル グロー エンジン

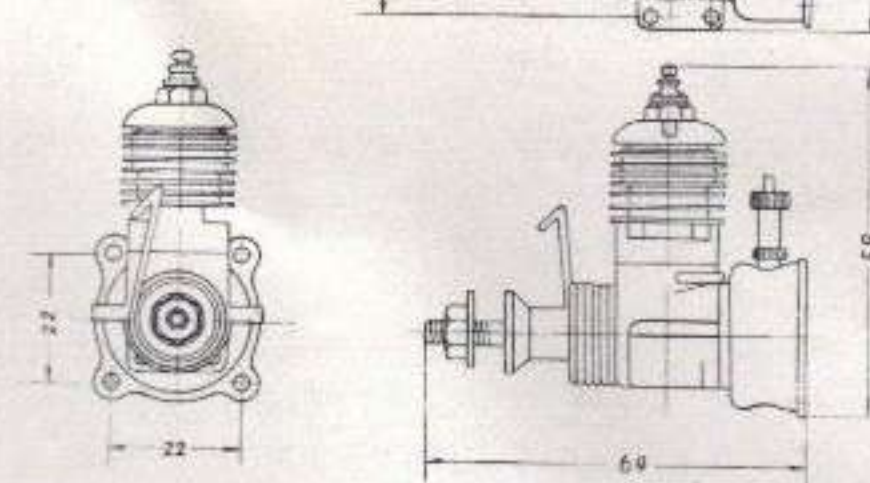
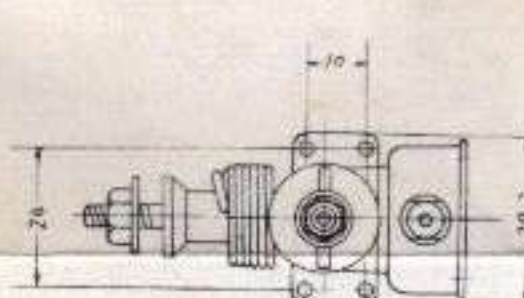
説 明 書



ENYA 06



ENYA 049



弊社は関係各位の絶大なる御要望及び御支援により、長期の研究の結果、小型ガスモデルエンジン ENYA 06 及び ENYA 049 を完成致しました。模型ファン各位のあらゆる御希望を満たすことが出来るものと確信して居ります。

●特 長

- 十分に研究されたリードバルブを採用し、ニードルバルブは後蓋に装置されて居りますから、操作は安全にして容易、しかも非常な高性能を発揮致します。
- スプリングスターターを有し、極めて簡単な操作により、容易に始動させることが出来ます。(喜多村守一氏 考案)
- ビームマウント及びラジアルマウントを有し、使用目的に応じ簡単になって居ります。
- スロットル付ラジオコントロール用 ENYA 06 及びスロットル付後蓋も部品として発売されて居ります。
- 入念な設計と十分に吟味された材質に加えて、各部品は精密な加工、熱処理がほどこされて居りますから、強度上少しの不安も無く、非常な信頼性と耐久力を有して居ります。

●要 目

型 式	2 ストローク、リードバルブ、グローイグニッション 4 孔掃気式
行 程	容 積
シリンダーボア×ストローク	11.1mm×10.3mm
重 量	59 g
圧 縮 比	8 : 1
実 用 回 転 数	8,000~17,000 r.p.m.
最 高 出 力	0.1 HP

0.81cc. (0.049立方吋)
10.5mm×9.4mm
52 g
8 : 1
8,000~17,000r.p.m.
0.06HP

株式会社 塩 谷 製 作 所
東京都中野区新井町1/29 TEL (386) 0638

ENYA 06 ENYA 049 取扱説明書

◎適当なプロペラ及機体重量

ENYA 06		ENYA 049	
プロペラ D×P	機体重量	プロペラ D×P	機体重量
フレイクイン用 7"×3"	0.25~0.35 kg	6"×3"	0.2~0.25 kg
ブリーフライト用 6"×3"	0.2~0.3 kg	5 1/2"~6"×2 1/2"~3"	0.2 kg
Uコントロール用 "	0.6~0.8 kg	"	0.5~0.7 kg
ラヂコン用 6"~7"×3"		6"×3"	

◎燃 料

国産品、外国品を問わず、殆んどすべての市販グローエンジン用燃料を用いてさしつかえありません。
グロー燃料標準混合比 ヒマシ油 20% ニトロベンゾール 20% メチルアルコール 60%

◎プ ラ グ

グロープラグの適不適はエンジンの性能を極端に左右する事が有りますから、エンジンに合ったプラグを選ぶことが必要です。ENYA 06、ENYA 049 はエンヤグロープラグNo1又はNo2を御使用下さい。好結果が得られます。なおバッテリーの電圧は2ボルト、容量は5アンペア以上のものがが必要です。2ボルト以上のものはヒーターが切れます。5アンペア以下のものは温度不足及び温度低下を来し、始動困難となりますから注意して下さい。

◎ならし運転 (ブレイクイン)

機体、船体に取付ける前に試運転台で必ずならし運転をして下さい。
ならし運転用のプロペラで10分~20分運転して下さい。円滑な回転をする様になればOKです。
不調な場合はプラグ、燃料、プロペラ等を交換して下さい。
最高出力を発揮する様になるのは約1時間位運転してからです。
始動操作はならし運転中に充分熟練して下さい。

◎始動前の諸準備

1. 新しいエンジンは原則として試運転台に取付けてならし運転を行います。取付用のボルト等は確実に締付けて下さい。
2. 燃料タンクパイプ等に綿くず、ゴミ、水等が入って居ないかを点検する。
4. 燃料タンクはエンジンの後に出来るだけ近付けて、又燃料の液面の高さが吸気孔の高さと同程度、或いは少し低い位になる様に取付ける。
4. バッテリーがグロープラグを十分に赤熱させるか否かをたしかめる。白金プラグの場合は1.5ボルトですから、ニクロム線によって電圧を落す必要があります。
5. グロープラグはワシヤを付けて確実に取付ける。
6. プロペラは始動操作のし易い位置に取付ける。

◎始 動 法

- エンヤエンジンは正しく取扱えば極めて容易に始動致します。
1. ニードルバルブを閉じる (右回転で止るところ迄廻す)
 2. タンクに燃料を満す。
 3. ニードルバルブを2~3回開く。(左回転)
 4. 数滴の燃料を排気孔よりピストンの上部に注入する。
 5. バッテリーをプラグに接続する。(一本のコードはプラグ上部に、一本はエンジン本体にアースする。)
 6. 右の人差指にて左回転 (エンジン向って) に急速に連続的にクランクするうちに始動します。始動用スターターを使用する場合はフックをプロペラにかけ、右に一回転廻し、たたかれない様に素速くはなす操作を続けるうちに簡単に始動します。
- すぐ止る時はタンクからの燃料が足りない時ですから、ニードルバルブを、なお1~2回開き、燃料を注入して又操作を繰返して下さい。
- 爆発音がしない時は、燃料が足りない時か、多過ぎる時ですから、足りない時は燃料を注入し、多過ぎる時はそのまま操作を続けるうちに、混合ガスが適切になり始動します。
7. 始動したならばニードルバルブを静かに調節して (右回転) 回転を上げて行く、閉めすぎると止ります。
 8. 高回転になり、運転が円滑になったら、バッテリーコードをプラグから外す。
 9. 停止させる場合はニードルバルブを閉める。(右回転)

◎其 の 他 の 注 意

1. ENYA 06、ENYA 049 は左右両回転とも使用可能です。
2. やむを得ない場合を除き、エンジンを分解することはさけて下さい。
3. 新しいエンジンに万一材料、加工等に不良の箇処があった場合は分解せず、そのまま御返品下さい。弊社は責任をもって修理、又は交換致します。
4. 古くなったエンジン、故障したエンジンは当社に御送り下さい。実費にて修理致しますから、安心して何時迄も御愛用願えます。
5. 部品入用の方は部品表により注文して下さい。

ENYA06. ENYA049 部 品 表

部品番号	部 品 名	部品番号	部 品 名	部品番号	部 品 名
1	クランクケース	6 - F	ロッドアセンブリー	14	クランクケースガスケット
2	クランクシャフト	7	シリンダーヘッド	15	シリンダーガスケット
3	ドライブワシヤ	8	後 蓋	16	ヘッドガスケット
4	プロペラナット	9	リードバルブ	17	スプリングスターター
5	プロペラワシヤ	10	バルブスプリング	18	ビス (06用 2.6×6.8)
6 - A	シリンダー	11 - A	ニードルバルブ本体		(049用 2.3×6)
6 - B	ピ ス ト ン	11 - B	ニードルバルブ針	19	ラヂアルマウント
6 - C	中 ピ ス ト ン	11 - C	ニードルバルブナット	20	レ ン
6 - D	ピ ス ト ン ピ ン	12	エヤークリーナー	21	スロットル付後蓋 (06用)
6 - E	ピ ス ト シ リ ン グ	13	クリーナー用スプリング		