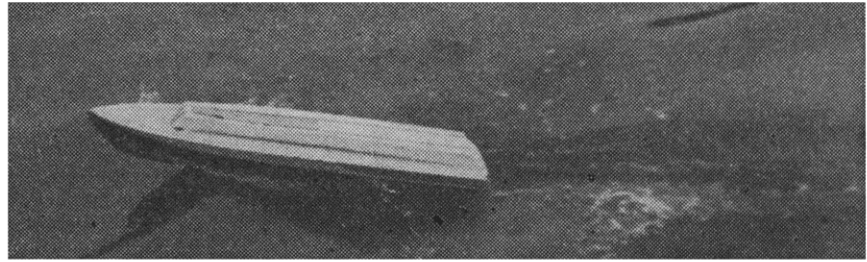


K PLÁNKU NA DALŠÍCH DVOU STRÁNKÁCH

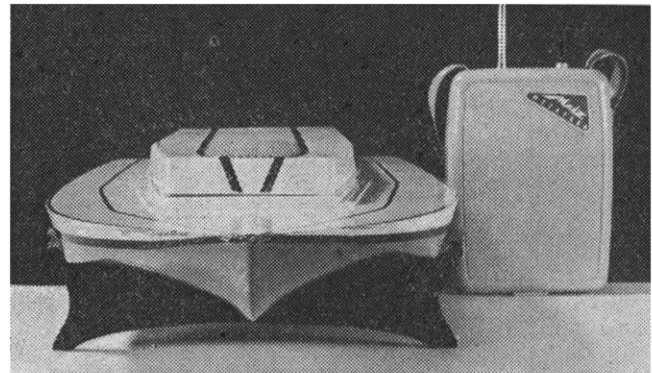
na 24 V v mém případě je pouze krátkodobé, což je únosná např. pro motor z ventilátoru topení automobilu zn. Opel nebo Mercedes.

V čem spočívá úprava motoru? Na kotvu, uchycenou ve vidlicích jsem nanesl tenkou vrstvu lepidla UHU-plus (obdoba Epoxy



Uložení motoru, zdrojů a R/C soupravy (6 akumulátorů „Sonnenschein 273“ 4 V/2 Ah, tj. 24 V) ▽

△ R/C model W. Senffa v jízdě ▽ Pohled na „FX VII“ zepředu



ROZPISKA SOUČÁSTÍ

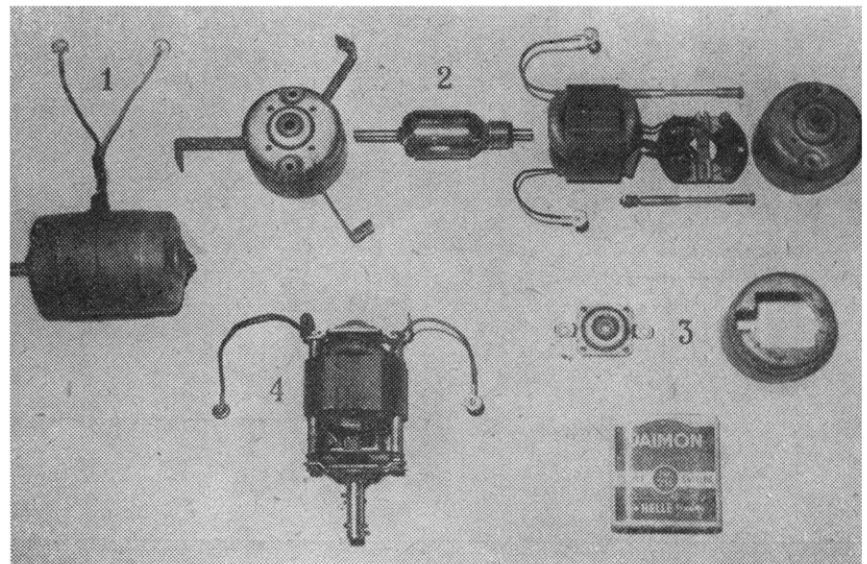
Čís. Ks	Název	Materiál	Rozměry v mm
1 1	vnitřní prostor – podlaha	balsa	2 × 504 × 154
2 2	vnitřní prostor – stěny	balsa	2 × 46 s.
3 2	paluba	balsa	2 × 630 × 57
4 1	kýl	balsa	3 × 170 × 75
5 8	žebra I–VIII	balsa	3
6 1	výztuha – klín na zádi	balsa	3 × 50 × 20
7 2	výztuha – klín na zádi	balsa	3 × 50 × 13
8 2	zrcadlo	balsa	3 × 144 × 50
9 2	vazník	smrk – borovice	5 × 5 × 650
10 2	výztuha – špalík na přídí	balsa	15 × 80 × 25
11 1	výztuha – špalík na přídí	balsa	20 × 97 × 40
12	potah	balsa	1,5 s
13	okrajové lišty	balsa	1,5 s. 25
14 1	kryt – vrch	balsa	1,5 × 502 × 151
15 2	kryt – stěny	balsa	1,5 × 602 × 53
16 2	zadní strana krytu	balsa	1,5 × 151 × 20
17 1	přední strana krytu	balsa	1,5 × 105 × 70
18 2	držák trubky pro hřídel	překlička	1 × 188 × 35
19 1	trubka pro hřídel	mosaz	∅ 6–8, 270 dl
20 1	hřídel šroubu	stř. ocel	∅ 4, 300 dl
21 1	spojka	trubka – stř. ocel	∅ 4 – 10, 35 dl
22 1	elektromotor		∅ 60, 95 dl
23 1	lodní vrtule	plastická hmota	∅ 55
24 1	kormidlo	mosaz	1 × 30 × 30
25 1	trubka pro hřídel kormidla	mosazná trubka	∅ 5 – 7, 35 dl.
26 6	zdroje pro motor	Akumulátor zn. Sonnenschein	2 Z 3/4 V/2 Ah
27 1	zdroj pro přijímač	zn. DEAC-AKKU	5/500 DKZ
28 1	dvoupovelový vybavovač	zn. ME-CATRON	195/3
29 1	jednoupovelový vybavovač	zn. ME-CATRON	190/18T
30 1	třípovelový přijímač	zn. ME-CATRON	192/2SL
31 1	kryt	hliníkový dř. plech nebo síto	1 × 105 × 55

Potah z balsy 1,5 mm je zhotoven ve dvou fázích, a to přední část loďe z 25mm širokých pruhů a potom záď. Potah se spojí na žebra V.

1200), aby se při vysokých otáčkách neuvolnilo vinutí nebo nepoškodila izolace. Pracoval jsem nad zdrojem tepla, aby lepidlo zřídlo a dobře zateklo do všech pórů a otvorů; kotvou jsem mírně otáčel. Pozor: zbytky lepidla nesní zůstat na povrchu pólového nástavce! Složení motoru jsem věnoval velkou péči: kotva musí být usazena v ose, musí se lehce otáčet v magnetickém poli a musí být dobře vyvážena. Při prvních zkouškách při nízkém napětí jsem zkontroloval, zda chod motoru je pravidelný. Jako zdroje používám akumulátoru 24 V o kapacitě 2–3 Ah a váze 1–2 kg (fy. Sonnenschein). Baterie doporučuji olověné, opatřené ukazatelem stavu nabití.

Recept na lodní vrtuli je jediný – z několika typů zkoušením vybrat nejvhodnější. Vrtule musí být vyhlazena do vysokého lesku a musí mít ostrou náběžnou hranu!

1 – motor před úpravou, 2 – motor v dílech, 3 – ložiskový štít (vyřezaný lupenkovou pilkou), 4 – sestavený motor



Řízení rychlostního člunu typu „FX VII“ vyžaduje zkušenost a technicky spolehlivou R/C soupravu. Používám 3povelovou soupravu Metz-Mecatronic a Mecatronic – dvou-povelový vybavovač o váze asi 215 g.

Veškeré elektrické vedení uvnitř modelu je z dobře izolovaného měděného kabelu o ∅ 2 mm (při použití tenčích kabelů může dojít k přepálení!). Na koncích kabelů jsou očka, jimiž jsou spojeny a upevněny maticemi M3 akumulátor a motor. Náhonový hřídel vrtule je souosý s hřídelem motoru, spojka je ze stříbrné oceli o ∅ 10 mm a délce asi 35 mm, na obou koncích má po třech otvorech se závittem M3 (lze použít i kloubové spojky jako u modelů třídy A).

Těžiště modelu je v jedné třetině délky (měřeno od zádi), správnou polohu určíme zkusmo. Konečný povrchový finiš dělám jako poslední práci, až po všech zkouškách.“