

**D**elfínek je určen především pro modelářské kroužky a kluby, v nichž mladí modeláři pracují pod dohledem zkušeného instruktora a mají možnost upravovat motory a zhotovit si potřebné součástky.

Trup je stavěn klasickým způsobem — kostra z překližkových žeber a lišt je vyplněn pěnovým polystyrénem.

Žebra vyřízneme z překližky o tloušťce předepsané na výkrese a začistíme je brusným papírem. Bodcem do nich vypícheme otvory, jimiž při stavbě trupu provlékneme tenký měděný drát, sloužící ke stažení kostry. Kanagomem slepíme ze dvou lišt 3×5 mm páteř trupu a po zaschnutí na ni žebra navlékneme a zalepíme Kanagomem.

Dále už budeme lepit jen epoxidovým lepidlem. Nejprve jednotlivé lišty vlepíme do otvorů v žebrech a stahujeme měděným drátem. Pak lišty mírně navlhčíme a bez lepidla je přitáhneme drátem k žebrům 6 a 7 a necháme zaschnout do druhého dne.

Přední kýl 19 přilepíme k žebrům a zajistíme drátem. Kýl kostry vylepíme mezi jednotlivými žebrými balsou. Po zaschnutí přilepíme k žebrům vytvarované lišty a na přední díl 20 z tvrdé balsy. Spodní okraje kostry oplaňujeme lištami.

Díly 8 připevníme špendlíky na kostru a obrousíme na přesný tvar. Teprve když máme jistotu, že opravdu „sedí“, přilepíme je epoxidem a zajistíme špendlíky a kolíky na prádlo. Stejně postupujeme při lepení dvou dílů 9 na bčky kostry.

Na spodek modelu přilepíme odstříkovací lišty 10×3 mm, jejichž tvar je zřejmý z řezů A-A a B-B.

Lupenkovou pilkou na kov vyřežeme z duralového plechu tl. 2,5 díly motorového lože. Mezi motorové lože a duralové úhelníky vložíme silentbloky 16 ze silikonu, případně z pryže odolávající palivu.

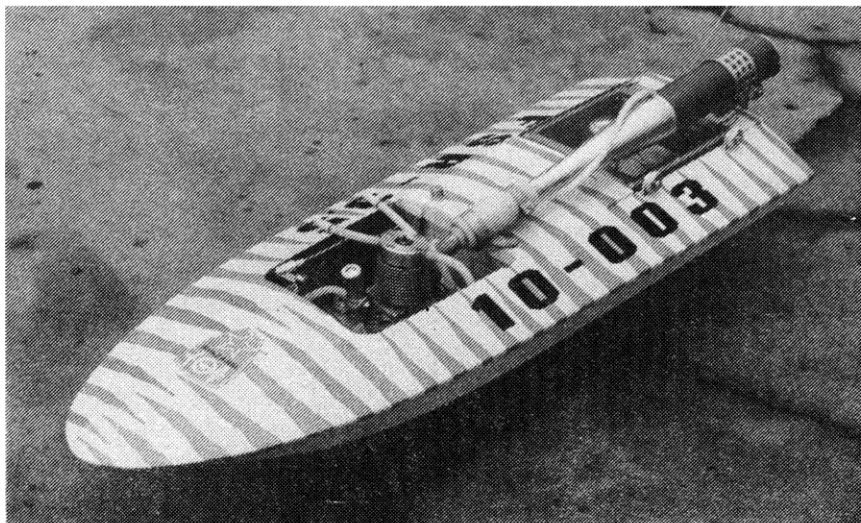
Poloha hřídele je dána vložkou 23 a středícím kroužkem na druhé straně pouzdra. Pouzdro hřídele má s dnem trupu svírat úhel 10 až 11°. Polohu pouzdra zajistíme bukovým klínem 30, který vlepíme mezi dno trupu a náhon a přelepíme skelnou tkaninou.

Vnitřek trupu naimpregnujeme epoxidovým lakem a volná místa na přídí a na bocích vyplníme pěnovým polystyrénem, což zabrání rezonování stěn modelu. Horní část přídě trupu vylepíme tvrdší balsou tl. 3 a po přebroušení olaminujeme skelnou tkaninou. Podobně můžeme zvýšit i odolnost boků.

Okraje otvoru prostoru pro přijímač, serva a akumulátory osadíme rámečkem z bukových lišt, v němž je zašroubováno 6 šroubů M3. Tyto šrouby mají odříznutou hlavu a v jejich dířku je provrtán otvor o  $\varnothing$  1,2 mm. Do otvoru se zasouvá ocelový drát, zajišťující dokonale přitlačení krytu z organického skla na podložku z pěnové gumy.

Palivovou nádrž pečlivě spájíme z konzervového plechu tl. 0,3 až 0,4 mm. Její objem by měl být alespoň 500 cm<sup>3</sup>.

Kormidlo z ocelového plechu tl. 1,2 mm připájíme mosazí do výřezu v hřídeli o  $\varnothing$  4 mm.



# DELFIÁNEK

## Soutěžní model kategorie FSR-V3,5

Konstrukce a popis m. s. Vlastislav Dvořák  
Výkres m. s. Vlastislav Dvořák a Martin Salajka

Dokončený trup obrousíme a natřeme základní epoxidovou barvou. Po jejím zaschnutí tmelem vyrovnáme všechny nerovnosti a nakonec dobře prochlý trup obrousíme jemným brusným papírem, oprášíme a postupně natřeme třemi tenkými vrstvami řídkého epoxidového emailu.

**Hlavní materiál** (míry v mm):  
Borovicové (smrkové) lišty dl. 650 — 3×3 — 16 ks, 3×5 — 3 ks, 3×10 — 2 ks  
Překližka tl. 1,2 až 1,5 — 800×500, tl. 3 — 200×300  
Bukové prkénko tl. 6 — 150×100  
Pěnový polystyrén 60×200×300  
Duralový plech tl. 2,5 — 100×100  
Duralový úhelník 30×30×100  
Trubka mosazná  $\varnothing$  7×1 dl. 1800  
Trubka mosazná (měděná)  $\varnothing$  4×1 dl. 400  
Ocelový drát  $\varnothing$  1 až 1,2 dl. 600  
Organické sklo tl. 3 — 120×140  
Hřídel ocelová  $\varnothing$  4 dl. 300  
Konzervový plech tl. 0,3 až 0,5 — 100×300  
Skelná tkanina 110 g/m<sup>2</sup> 300×650  
Měděný drát  $\varnothing$  0,5 — 2000 až 3000

Lepidlo epoxidové — 2 malé soupravy, Kanagom — 1 tuba  
Epoxidový lak čirý — 150 g, epoxidová barva základní — 100 g, epoxidový email barevný — 200 g  
Drobný modelářský materiál podle výkresu

<b>Název:</b>	Delfínek
<b>Konstrukce:</b>	m. s. Vlastislav Dvořák
<b>Typ:</b>	soutěžní model kategorie FSR-V3,5
<b>Délka:</b>	626 mm
<b>Šířka:</b>	226 mm
<b>Hmotnost:</b>	1600 g
<b>Hlavní materiál:</b>	překližka
<b>Doporučený motor:</b>	Modela MVVS 3,5 GRS RC
<b>Ovládané prvky:</b>	kormidlo, otáčky motoru

Stavební plánec ve skutečné velikosti a s úplným stavebním návodem vyjde pod číslem 297 v řadě plánek Modelář.

