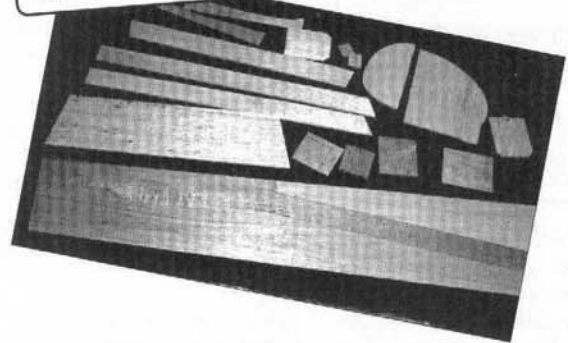


## MITTENRITNINGEN



# Das Petit Pin Perkele — eller sagan om den fula lilla pinnen

**D**as Ugly Stik hette den ursprungligen, konstruerad som den var av dubbla världsmästaren i 'multi' (F3A hette så för länge sedan!), Phil Kraft.

Bakgrunden var den, att man på 60-talet ville få fram en billig och enkel träningsmodell för 'multi' — konstflygning. Och mycket enklare än så här kan det väl knappast bli.

Fören suveränt bra flygförmåga inbyggd i en enkel, rak cellplastvinge och en lådkropp, det är vad Stiken är. Vad mer kan man begära? Sticken har därför blivit ett av de populäraste modellplanen genom tiderna.

Många olika byggsatstillverkare, som till exempel Graupner, Midwest och Thunder Tiger har gjort sin version av Sticken och

alla kan väl sägas vara lyckade.

Det är nämligen så, att man kan göra det här planet i många olika varianter, som till exempel med eller utan V-form på vingen, med sporr- eller nosställ, hög eller lågvingat, i olika storlekar och så vidare.

Ja, det är faktiskt så att man till och med kan stava planets namn på olika sätt. Jag har sett såväl Stick som Stac, nä, Stik.

Om det är avsett för en liten motor, så heter det naturligtvis Little Stick. Större motor ger Middle Stik, Big Stik, Bauta Stik och så vidare.

Vi presenterar här den EU-anpassade varianten av planet: Das petit Pin Perkele — eller som det skulle ha hetat på svenska — Den lilla pinnjävulen.

Det här planet kan byggas i två storlekar. Dels den, som visas på ritningen, för en .25-.30-motor. Dels den versionen, som visas på bilderna med en spännvidd på 120 cm och en 11 cm längre bakkropp — och är avsedd för .35-.50-motorer. Det är således endast spännvidden och bakkroppens längd, som skiljer planen åt. Du väljer själv planstorlek och den tilltänkta motorns storlek.

### Kroppen

Det lilla planet kan ha en stabilisator skuret ur ett stycke, men den större versionen bör ha förstärkningslister runt om, som görs av 10 x 5 mm eller 15 x 5 mm hårdbalsalister, se bild. Observera att spännvidden på stabilisatorn är i båda fallen 39 cm.

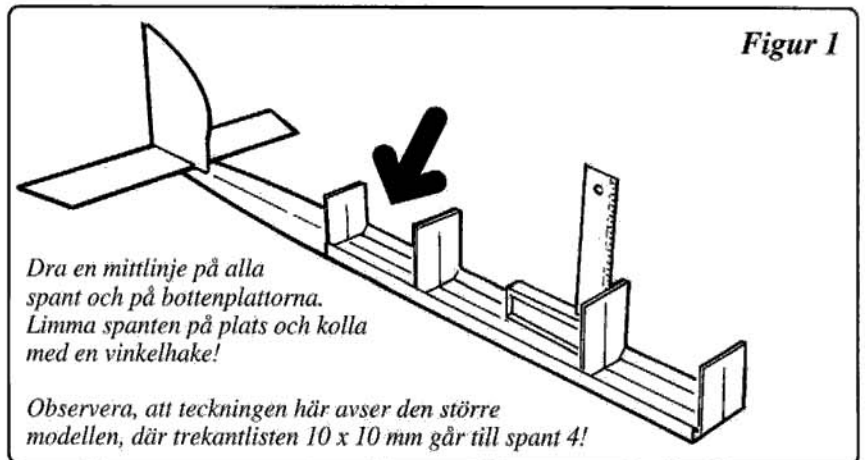
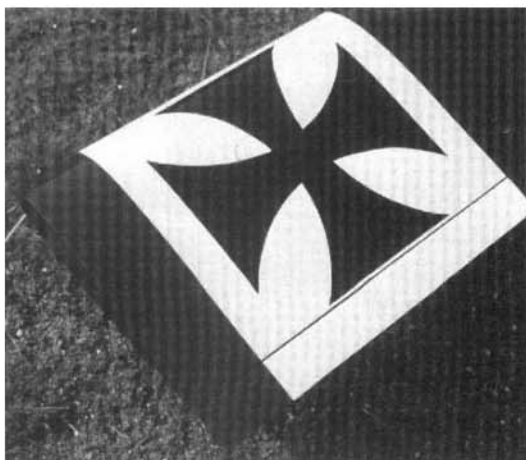
Limma ihop den främre bottenbiten/plywood med den bakre bottenbiten/balsa. Limma dit stabilisator, fena, spant och den trekantlist, som går från spant 1 till spant 3. Använd plant underlag och vinkelhake för detta arbete. Se skissen nedan.

Limma kroppssidor, vingsadlar och övriga förstärkningar i tankutrymmet liksom förstärkningarna vid vinggummibandspinnarna. Limma rundstavarna för gummibandet när allt har torkat.

Limma fast frontplattan, som täcker spant 1, kroppssidor och främre bottenplattan — då blir det maximalt starkt. Fixa till en lucka över tankrummet.

Sätt fast överdelen först sedan att radiodetaljerna och stötstängerna är på plats.

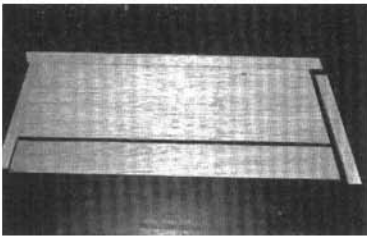
Sätt fast landställena. Våra kom från Hobbyborgen. Sätt stället på den stora versionen cirka 25 cm från motorspantet och på den lilla 20-22 cm och 15 cm för huvudstället om Du väljer att köra med sporre.



Figur 1

*Dra en mittlinje på alla spant och på bottenplattorna. Limma spanten på plats och kolla med en vinkelhake!*

*Observera, att teckningen här avser den större modellen, där trekantlisten 10 x 10 mm går till spant 4!*



*Jenny och Natalie med Connys  
Das Petit Pin Perkele.*

*Ovan: På den större versionen  
av Das Petit Pin Perkele bör  
man "kanta" stabilisatorn med  
balsalister 10 x 5 mm eller  
15 x 5 mm*

## **Vingen**

Skär ut vingen i cellplast. Det lilla planet har en spännvidd på 106 cm och det stora 120 cm.

Planka vinghalvorna med 1,5 mm balsa. Lägg en 10 x 10 mm balsalist i bakkant och en list i framkant, till exempel 10 x 10 mm trekantslist. Glasfiberarmera mitten — cirka 15 cm brett.

Välj om Du vill ha servot i vingmitten eller två servon (ett i varje vinghalva). Sätt dit vingspetsarna, välj mellan triangulära (original) eller tvära som på bilderna. Sätt dit skevrodrena, som har full längd och skall vara 35 mm breda.

## **Övrigt**

Planet är nu träfärdigt. Klä, montera radio, roder, motor mm. Gå och flyg!

Ett tips: Den oerfarne kan välja att ha lite V-form på sin vinge, medan den mer erfarne kör med rak vinge.

Den gladekonstflygaren väljer negativ V-form för ballare rollar.

## **Sammanfattning**

Detta är det klassiska wankelmotorplanet, så vad kan väl passa bättre än en Stik och en rund liten motor. Kombinationen är perfekt. Planet flyg som en dröm och motorn är något utöver det vanliga. Men naturligtvis duger en vanlig motor lika bra. Slutet gott, alltid gott!

*Skrev, fotade och byggde  
gjorde Conny Åquist*

