



Model kategorie SUM na motor 3,5 cm³

DALOTEL DM-165 VIKING

Konstrukce: Petr Fink, LMK Sedlčany

Akrobatický letoun DALOTEL DM-165 VIKING zkonstruoval v roce 1958 Francouz Marcel Dalotel jako dvoumístný dolnoplošník se zatahovacím podvozkem, určený k nácviku sportovního létání a akrobacie. Díky své konstrukci a určení je velmi vhodný pro stavbu soutěžního modelu kategorie SUM. Jako podklad ke stavbě modelu jsem použil třípohledový výkres, technický popis a snímky letadla publikované v časopisu Modelář 4/1986. Model je při letu stabilní, dobře ovladatelný a přiměřeně citlivý.

Trup je v přední části tvořen přepážkami T1 až T5 z překližky tl. 3 mm, spojenými dvěma bukovými hranoly o průřezu 13x13 mm, z nichž horní spojuje pouze přepážky T1 a T2. Na bukových hranolech jsou upevněny nádrže, řízení a motor — v případě prototypu MVVS 3,5 cm³ GFR. Při použití jiného motoru je třeba upravit přední část trupu včetně otvoru pro tlumič. Nádrž je spájena z tenkého pocínovaného plechu. Řízení z duralových pák tl. 1,5 mm a ocelových táhel o průměru 1 a 2 mm je ukotveno na bukovém hranolu mezi přepážkami T3 a T4. Střední část táhla k výškovému kormidlu tvoří smrková lišta o průřezu 5x5 mm.

Trup je v přední části polepen balsou tl. 2 mm. Kryt motoru je kaširován z hnědé lepicí pásky na kopytu z pěnového polystyrénu. Kopyto zhotovíme podle papírových šablon 1 až 4, slepených do kostry a vylepených polystyrénovými hranoly. Otvory v krytu zabezpečují dostatečné chlazení motoru. Další otvory slouží k obsluze motoru, aby nebylo nutné před jeho spouštěním kryt demontovat.

Dvoudílný překryt kabiny z čiré fólie je přilepen na trup a přepážky T3, T4 a T5. Je zajištěn papírovými páskami, které současně tvoří rám kabiny. Přístrojová deska a ostatní vybavení kabiny jsou z balsy.

Křídlo je z pěnového polystyrénu s balsovým centroplánem. Povrch je polepen středně tlustým papírem. K trupu je upevněno kolíčkem o průměru 6 mm a polyamidovým šroubem M4. Koncové oblouky K9 jsou z balsy tl. 3 mm. Ještě před polepením křídla odřízneme křídélka, která nejsou funkční, a ke křídlu je upevníme díly K13 z překližky tl. 1 mm. Podvozek je uložen v dílech K1 a K3, k nimž jsou podvozkové nohy z pružinového drátu o průměru 4 mm přišity a přilepeny epoxidem. Polopneumatická kola mají

průměr 70 mm, tlumič je znázorněn papírovou trubkou. Z papíru je i kryt podvozkové šachty. Do levé poloviny křídla jsou zalepena vodící očka, na pravé straně je umístěno závaží K11.

Ocasní plochy. Kýlovka je vybroušena z pěnového polystyrénu podle žeber S11 a S13, spojených stojinou S12; celek je polepen papírovou lepicí páskou a obroušen. Směrovka je slepena z balsových dílů a po vybroušení a polepení potahovým papírem je ke kýlovce připojena pásky z překližky tl. 1 mm.

Stabilizátor je vybroušen z prkének V1 a V2 balsy tl. 10 mm, která jsou uvnitř vylehčena vydlabáním. Výškovka je obdobně konstruována jako směrovka; ke stabilizátoru je připojena otočnými závěsy Modela. Páka výškovky V14 z duralového plechu tl. 1 mm je pečlivě přivázána ke kormidlu a přilepena epoxidem.

Zbarvení. Celý model je bílý, dolní část trupu, vrtulový kužel, rám kabiny, náběžná část křídla i VOP a šípka na SOP jsou žluté. Obě barevné plochy jsou odděleny černou

linkou. Černá je též poznávací značka, číslo na směrovce a nápis pod kabinou. Pruh proti oslnění před kabinou a palubní deska jsou matně černé. Podvozkové šachty a interiér kabiny jsou šedé. Povrch modelu je chráněn proti účinkům paliva Epolexem.

Hlavní materiál (rozměry v mm).

Balsové prkénko šířky 90, délky 1000: tl. 2 — 6 ks; tl. 3 — 1 ks; tl. 5 — 1 ks; tl. 7 — 1 ks; tl. 10 — 1 ks

Překližka tl. 1 — 100x100; tl. 2 — 100x100; tl. 3 — 500x500

Lišta smrková (borová) délky 1000: 2x4 — 6 ks; 5x5 — 1 ks

Hranol tvrdého dřeva 13x13x700 mm — 1 ks

Kolík z tvrdého dřeva o průměru 6 délky 100

Pěnový polystyrén 50x300x700 — 2 ks

Duralový plech tl. 1 — 100x100; tl. 1,5 — 100x100

Ocelový drát o průměru 0,5 — 100; 1 — 700; 2 — 700

Ocelový pružinový drát o průměru 4 — 600

Pocínovaný plech tl. 0,3 — 200x200

Čirá fólie tl. 0,5 — 250x300

Podvozkové kolo o průměru 70 — 2 ks; 24 — 1 ks

Hnědá lepicí páska šířky 60, potahový papír Mikalenta, potahový papír středně tlustý (balící), závěsy Modela, vrtulový kužel Modela, polyamidový šroub M4x30, ocelové šrouby M3x15, M3x25, vrut M3x10, podložky a další drobný materiál podle výkresu

Lepidla: Kanagom, Epoxy 1200, Herkules
Nátěrové hmoty: nitrolak čirý vypínací, nitroemail Celox bílý, žlutý, černý, šedý a epoxidový lak Epolex

Název:	Dalotel DM 165 Viking
Konstrukce:	Petr Fink
Typ:	Model kategorie SUM
Rozpětí:	1260 mm
Délka:	1040 mm
Hmotnost:	1400 g
Křídlo	
plocha:	25,5 dm ²
profil:	vlastní
hlavní materiál:	pěnový polystyrén, balsa
Ocasní plochy	
plocha VOP:	4,5 dm ²
profil:	symetrický
hlavní materiál:	balsa
Trup	
hlavní materiál:	balsa, překližka, papír
Doporučený motor:	MVVS 3,5 cm ³ GFR

Stavební výkres ve skutečné velikosti a s úplným stavebním návodem žádejte v červenci ve své modelářské prodejně.

