

## RC maketa sportovního letadla

Konstrukce:  
Jaroslav FARA



### Hlavní materiál

Balsa 60x1000: tl. 1 — 2 kusy; tl. 2 — 20 kusů; tl. 3 — 5 kusů; tl. 5 — 4 kusy; tl. 7 — 1 kus; tl. 10 — 1 kus  
 Smrková lišta: 3x5 — 3 kusy; 3x10 — 4 kusy  
 Překlička letecká: tl. 1 — 600x400; tl. 2 — 600x200; tl. 3 — 600x230; tl. 5 — 160x180  
 Lepidlo: acetonové 500 g; Herkules 200 g; malá souprava Epoxy  
 Laky: čirý nitrolak (zapon) 700 g; nitroemail bílý 500 g; nitroemail barevný 200 g; ochranný lak (syntetický, dvousložkový) 200 g  
 Potahový papír tenký — asi 2 m<sup>2</sup>  
 Skelná tkanina 110 g/dm<sup>2</sup> — 1,25 m<sup>2</sup>; pryskyřice ChS-104  
 Organické sklo (celuloid nebo jiná čirá ohebná hmota) tl. 1 — 270x340  
 Ocelový drát pružinový ø 4 dl. 150  
 Dural tl. 4 — 230x100  
 Ocelový plech tl. 2 — 40x120  
 Kola ø 70 — 2 kusy; ø 60 — 1 kus  
 Palivová nádrž Modela 175 cm<sup>3</sup>  
 Kovové motorové lože  
 Koncovky táhel s vidličkami, páky kormidel, otočné závěsy Modela a další drobný materiál podle plánu a popisu stavby

# CESSNA AEROBAT 150



Sportovní hornoplošníky firmy Cessna jsou velmi dobře známé ladnými tvary a vkusným barevným nátěrem a často jsou předlohou pro stavbu více či méně přesných, ale stále velmi žádaných maket. Jedním z nejrozšířenějších je typ 150, vyráběný po mnoho let v několika verzích — od rodinné po akrobatickou. Ty se vnějšími tvary od sebe neliší, rozdílné je pouze vybavení interiéru. Různé je zato barevné provedení, které se každý rok mění. Během výroby doznaly změny masky motorového krytu; podle použitého motoru je upravován tvar otvorů a případně montovány přístávací světlomety, původně umístěné v levé polovině křídla.

Předlohou ke stavbě RC makety byla akrobatická verze, takže let modelu, obsahující základní akrobatické prvky, bude i pro soutěžní bodovače zcela realistický.

Velikost modelu byla zvolena podle u nás rozšířeného a dosažitelného motoru; je jím — na svůj zdvihový objem velmi výkonný — MVVS Modela 6,5 F. K řízení je použito RC proporcionalní soupravy s pěti servy, která ovládají obě kormidla, křídélka, vztlačkové klapky a přípušť motoru. Pro rekreační létání nejsou vztlačkové klapky nutné, takže postačí souprava se čtyřmi servy. Pro zvýšení bodového zisku na soutěži je možné doplnit i funkční polohová světla a světlomety, ovládané buď dalším samostatným servem, nebo současně s vychýlením vztlačkových klappek.

Prototyp modelu, který je na připojených snímcích, postavil a ke své spokojenosti letově ověřil a zalétal Jaroslav Volejník z Libice nad Cidlinou.

Ke stavbě modelu je použito balsy, překličky, smrkových lišt a menšího množství běžného modelářského materiálu.

Trup má kostru z tlustých balsových bočnic a překličkových přepážek. Tuhý potah horní části je balsový, dolní

překličkový. Kabina je průhledná, „zasklená“ rovnými nebo jen ohýbanými díly. Pro rekreační létání postačí nanažčení kabiny barvou.

Křídlo je vcelku a včetně křídélek a klappek má tuhý potah. K trupu je upevněno kolíky a plastickými šrouby; vzpěry nejsou funkční. Pro nesoutěžní létání stačí tuhý potah jen na náběžné části (k nosníku).

Ocasní plochy jsou běžné konstrukce z balsy, s tuhým potahem.

Příďový podvozek je otočný, ovládaný servem směrovky; hlavní podvozek ze dvou dílů je upevněn v „kapsách“ v trupu. Kola mají laminátové kryty; na travnaté ploše je vhodné létat bez nich.

Motor je upevněn ležatě na kovovém motorovém loži a je doplněn „maketovým“ tlumičem s výfukovými trubkami. Kryt motoru je vcelku z laminátu nebo kaširovaný, upevněn je šrouby. Palivová plastická nádrž Modela je uložena v papírové trubce, zalepené v trupu, a je zajištěna odnímací přístrojovou deskou.

Řízení je běžného provedení. Kormidla a klapky jsou ovládané táhly, křídélka a přípušť motoru lanovody. Upevnění serv není zakresleno, je třeba je přizpůsobit použité soupravě.

Celý model je polepen tenkým potahovým papírem, povrchová úprava je běžná.

Model je díky výkonnému motoru a malému úhlu seřízení rychlejší, reaguje okamžitě a je schopen — bez „rozjždění“ — všech základních akrobatických obrátů.

<b>Název:</b>	CESSNA 150 — AEROBAT
<b>Konstrukce:</b>	Jaroslav Fara
<b>Typ:</b>	RC maketa
<b>Rozpětí:</b>	1680 mm
<b>Délka:</b>	1200 mm
<b>Hmotnost:</b>	asi 3000 g
<b>Poměr zmenšení:</b>	1:6
<b>Křídlo:</b>	
plocha	41,5 dm <sup>2</sup>
profil	NACA 2412 modif.
hlavní materiál	balsa, smrk
<b>Ocasní plochy:</b>	
plocha VOP	7,8 dm <sup>3</sup>
profil	souměrný
hlavní materiál	balsa
<b>Trup:</b>	
hlavní materiál	balsa, překlička, smrk
<b>Doporučený motor:</b>	6,5 cm <sup>3</sup> MVVS Modela
<b>Ovládané prvky:</b>	směrovka, výškovka, křídélka, vztlačkové klapky, přípušť motoru

Plánek modelu ve skutečné velikosti a s úplným stavebním návodem (4 listy A1) vyjde pod číslem 134s ve speciální řadě plánek Modelář.