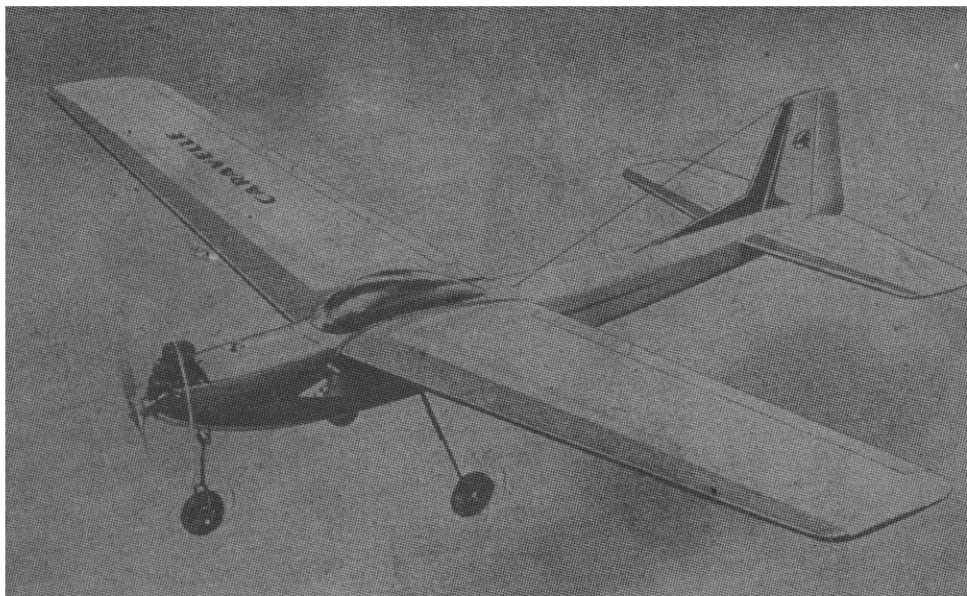




Caravelle

SVĚTOVÝ R/C MODEL

Jednou z příčin našeho dosavadního zaostávání v oboru R/C modelů je také nezkušenost v konstrukci modelů, jež má dnes již své specifické zásady. Chceme zde pomoci uveřejněním několika nejznámějších a dokonale osvědčených světových modelů, pokud se nám na ně podaří získat přesné podklady.

Vítězný model z MS 1962 konstrukce Gustava Sámanna vyrábí jako stavebnici firma J. Graupner v NSR pod názvem CARA-

VELLE. Plánek, který výrobce redakci ochotně poskytl, má v Modeláři v přesném zpracování vlastně premiéru ve světovém modelářském tisku, protože jinak je dodáván (M 1 : 1) jen se stavebnicí bez práva reprodukce. Námí otiskovaný plánek je v měřítku 1 : 5.

CARAVELLE kromě své dnes již světové obliby je zajímavá jakožto ukázka pokrokového řešení: při stejné tvarové koncepci modelu může modelář postupně přecházet od jednoduchého ovládaného letu k náročnému tréninku akrobacie až po špičkový soutěžní nácvik. Výrobce uvádí trojí provedení, jež se liší seřazením.

Verze A – cvičný model s řízením směrovky a event. otáček motoru dvěma (čtyřmi) kanály. Motor 3,5 cm³, vrtule $\varnothing$ 250/150 mm; motor vyosen dolů o 2–3°, do strany 0°; vzepětí křídla 7°; úhel seřízení : křídlo +1,5 až 2°, výškovka 0°; poloha těžiště 100 mm před náběžnou hranou křídla u kofene.

Verze B – model pro nácvik akrobatického létání. Desetikanálová aparatura, ovládaná obě kormidla, motor a křídélka. Motor 8 cm³, vrtule $\varnothing$ 300/150 mm; vyosení motoru dolů 2°, do strany 0°; vzepětí křídla 7°; úhel seřízení : křídlo +1°, výškovka 0° až +0,5°; poloha těžiště 110 mm před náběžnou hranou křídla u kofene.

Verze C – model pro špičkové soutěžní létání. Desetikanálová aparatura (s možností se simultánní ovládní). Motor a vrtule jako u verze B, motor není vyosen; vzepětí křídla 2°; úhel seřízení : křídlo +1°, výškovka 0 až +0,4°; poloha těžiště jako u verze B.

Výchylky : směrové kormidlo 12 mm, teprve po dokonalém zvládnutí max. ± 12 mm; směrové kormidlo max. 25° na každou stranu. Vychylky křidélek nejsou přesně uvedeny (jsou naznačeny na obrázku středního žebra). Závěsy pohyblivých ploch tkaninové (Perlon).

Profily křídla : střední a koncový a výškovky jsou zřejmě jen z obrysů žebek a střednice ani ostatní charakteristiky nejsou známy. Směrovka je rovná deska z plně balsy o tl. 6 mm.

MATERIAL : je převážně balsa, měkká, výběrové jakosti (pevnost). **Trup** : stěny a příčky tl. 3 mm, přepážky překližka tl. 3 mm. **Křídlo** : náběžka 5 × 5; hlavní nosník dvakrát smrk 4 × 4, stojina tl. 2 mm; pomocný nosník dvakrát smrk 3 × 3, stojina tl. 2 mm; odtokovka 5 × 10 na výšku; křidélko tl. 10 mm (před opracováním) plně; žebra tl. 2 mm; potah tl. 1,5 mm.

Výškovka : náběžka 5 × 5; odtokovka 10 × 5 na plochu; žebra tl. 2 mm; potah tl. 1,5 mm. **Podvozek** : struna o $\varnothing$ 3 mm. **Potah** : přes všechno japonský papír pro verze A, pro verze B a C přes papír ještě japonské hedvábí. (a)



Gustav Sámann se svojí Caravelle verze C (prototyp)