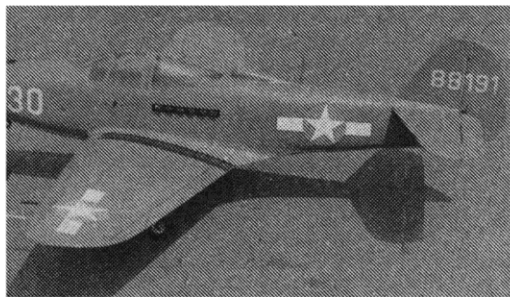
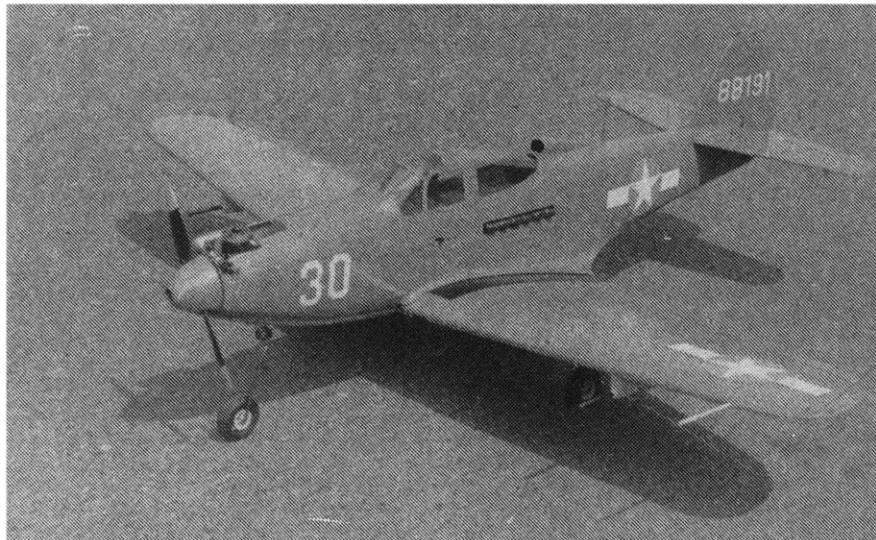


Malé modely stíhaček z II. světové války našly mezi modeláři dost příznivců přesto, že jejich stavba je většinou pracnější než obdobně velkých a stejně vybavených cvičných či školních modelů. Dokazuje to, že mnozí nehledí tolik na nějakou hodinu práce navíc, ale dávají přednost atraktivnímu modelu, zvláště když nezůstává letovými vlastnostmi vůbec pozadu. Je nesporné, že i pro oko diváka je „éroplán“ mnohem zajímavější a přitažlivější než běžný sebelépe létající model. Takže dnes už jen vyvstává otázka, kterou z úspěšných stíhaček zvolit jako předlohu dříve.

Tentokrát padla volba na Airacobru americké firmy Bell typového označení P-39 verze Q. Předně proto, že má tříkolový podvozek, který mnohým usnadní start i přistání, také proto, že je svými proporcemi a celkovým tvarem velmi vhodná,



Rekreační polomaketa stíhačky

BELL P - 39 AIRACOBRA

Konstrukce, výkres a popis: Jaroslav Fara

a v neposlední řadě i proto, že pokud je známo, v žádném zahraničním časopisu zatím nebyl zveřejněn žádný plánec její RC podoby.

Bojové úspěchy této stíhačky, zvláště na východní frontě, není snad třeba připomínat. Historii, technický popis a třípohledový výkres P-39 různých verzí přinesla Monografie v Letectví a kosmonautice 14/1974, popis a výkres P-39 Q, který sloužil jako předloha k návrhu modelu, najdete v Modeláři 9/1986.

Model Airacobra je stejně jako předcházející stíhačky určen pro rekreační létání. K pohonu lze použít velmi dobrý motor MVVS 2,5 cm³, OS Max 3,2 cm³ nebo MVVS 3,5 cm³ — to pokud umíme s citem ovládat plyn. Čtyři serva proporcionální soupravy ovládají obě kormidla, křídélka a otáčky motoru. Model drží dobře směr při startu i přistání, létá klidně, plynule a je schopen

základních akrobatických obrátů, pro tento druh modelů běžných; celkový dojem je výborný.

Ke stavbě je použita balsa, jen hlavní přepážky trupu a několik pevnostních dílů jsou z tvrdšího materiálu. Všechny celky sestavujeme na pracovní desce na výkrese. Jen tak zajistíme úpinou souměrnost modelu, která je pro zachování dobrých vlastností prototypu a úspěšné létání, samozřejmě při dobrém vyvážení modelu, nutná.

Trup je osvědčené konstrukce z bočnic, spojených v přední části překližkovými přepážkami, v zadní příčkami. Nejprve sestavíme celou dolní část (v obrácené poloze), pak doplníme horní část nad bočnicemi a celý trup dokončíme až po sejmutí z desky.

Křídlo je v celku, ale obě poloviny sestavíme samostatně. Aerodynamické i geometrické křížení je dáno způsobem jeho stavby.

Křídélka z prkénka jsou na rozdíl od vzoru po celém rozpětí.

Ocasní plochy. Kýlovka a stabilizátor mají rámovou kostru a včetně směrovky tuhy potah. Dvoudílná výškovka je z prkénka.

Podvozek je tříkolový, odnímací. Přední noha je vložena do otvoru náklížku v trupu a zajištěna šroubem v krátkém rameni proti otočení a vypadnutí. Hlavní nohy jsou upevněny běžným způsobem v hranolu s drážkou v křídle.

Motor je pro snadnost obsluhy upevněn v normální poloze. Palivová nádrž je z plastové lahvičky 100 cm³. Vrtulový kužel je vysoustružen; zadní díl, upevňující vrtuli, z duralu, přední z několika vrstev balsy, slepených epoxidem.

Potah je na celém modelu z Mikalenty. **Povrchová úprava** včetně vrchního ochranného laku je běžného provedení.

Hlavní materiál

(Rozměry jsou v milimetrech.)

Balsové prkénko šířky asi 70, dl. 1000: tl. 1

— 1 kus; tl. 2 — 8 kusů; tl. 4 — 3 kusy; tl. 5

— 2 kusy; tl. 10 — 1 kus

Borovicová (smrková) lišta dl. 1000: 3x5

— 4 kusy

Překližka letecká: tl. 1 — 150x300; tl. 3

— 200x300; tl. 5 — 50x200

Bukový hranol: 8x18 dl. 350; 8x16 dl. 200

Ocelový pružinový drát ø 3 dl. 1000

Potahový papír (Mikalenta) 2 m²

Koilo polopneumatické ø 50 — 3 kusy

Lepidla: acetonové (Kanagom), Herkules,

epoxidové

Fólie čirá tl. 0,3 až 0,5 — 300x200

Laky: vypínací 600 g, barevné nitroemally

(odstíny podle zbarvení předlohy); syntetický čirý (nebo vrchní lesklý nitrolak) 200 g

Výrobky Modela: plastová palivová nádrž

100 cm³; ovládací páky kormidel; koncovky táhel; otočné závěsy kormidel; souprava

pák křídélka ø 2; souprava pro montáž

modelu M5

Název	Airacobra
Konstrukce	Jaroslav Fara
Typ	rekreační RC polomaketa stíhačky
Rozpětí	1150 mm
Délka	1030 mm
Hmotnost	1650 g
Křídlo	
plocha	25 dm ²
profil	vlastní 14 %/11 %
hlavní materiál	balsa
Ocasní plochy	
plocha VOP	5,5 dm ²
profil	rovná deska
hlavní materiál	balsa
Trup	
hlavní materiál	balsa
Doporučený motor	2,5 až 3,5 cm ³
Ovládané prvky	výškovka, směrovka, křídélka, motor

Stavební výkres ve skutečné velikosti (dva listy A1) s úplným stavebním návodem vyjde pod číslem 159a ve speciální řadě plánek Modelář.

