



plochou lyží na sněhu. Jinak platí všechno jako u pozemní verze s koly.

RAKETOVÝ MOTOR S/2 přimontujeme k modelu Univerzál snadno pomocí součástek **1d—6d**.

Postup: Na úložnou desku **1d** z balsy tl. 2 mm přilepíme přesně podle plánku zesponu lištu 1 × 1 mm napříč. Pylon **3d** z balsy tl. 3 mm přilepíme k desce. Dvěma šrouby do dřeva **5d** přišroubujeme lože **4d** z duralového plechu. Ještě jednou zhotovíme hlavici **6d**.

Zalétání. Na trup položíme úložnou desku a společně s křídlem přivážeme gumou k trupu. Hlavici zajistíme k trupu gumovým očkem. Zasuňme prázdný motor S-2 nebo S-3 a model zakloužeme. S motorem S-3 může model startovat i se země (z vody ani ze sněhu jsem to nezkoušel). Jinak je vhodné létat bez podvozku.

POLOMAKETA BA-4B verze s plochým trupem

K stavbě. Z lehké, ale pevné balsy tl. 3 mm vyřízneme trup – díly **1 až 6**. Mezi díly **1 a 2** zarazíme zadní závěs gumového svazku **12** z bambusu o \varnothing 2 mm povlečeného bužírkou. Vlepíme díly **3 a 4** a z boku trupu přilepíme díly **5** (dva). Trup přebrousíme, do hlavice zalepíme trubku **7** o světlosti 1,2 mm. Zadní oko osy vrtule **6** z ocelové struny o \varnothing 1 mm povlekneme bužírkou, osu prosůíme trubkou, nasadíme korálek **8**, vrtuli zn Igra o \varnothing 140 mm (**9**), pružinu **10** a osu ohneme podle plánku. Na podvozek **13** z ocelové struny o \varnothing 1 mm nasadíme kola zn. Igra o \varnothing 26 mm (**14**) a zajistíme. Podvozek zalepíme do výřezu v trupu a zajistíme z boku příložkami **15** z tvrdé balsy tl. 2 mm. Ostruhu **16** z ocelové struny o \varnothing 0,5 mm s kolečkem **17** o \varnothing 6 mm zalepíme do trupu, stejně jako detaily **18 a 11** z lipové špejle o \varnothing 3 mm.

Směrovka 19 je z plně měkké balsy tl. 1 až 1,5 mm, stejně jako **výškovka 20**.

Křídla 21 a 22 jsou rovněž z plně středně tvrdé balsy tl. 1 až 1,5 mm, žebra **23** (10 ks) z měkké balsy tl. 2 mm. Každé křídlo nejprve prohne opatrně v prstech, abychom lépe přilepili žebra pomáhající trvale udržet prohnutí. Po zaschnutí rozřízneme spodní křídlo uprostřed, vrchní křídlo na tři díly a upravíme je do vzepětí. Z pevné tvrdší balsy tl. 2 mm vyřízneme a slepíme baldachýn **24**. Z dílů **25 a 26**