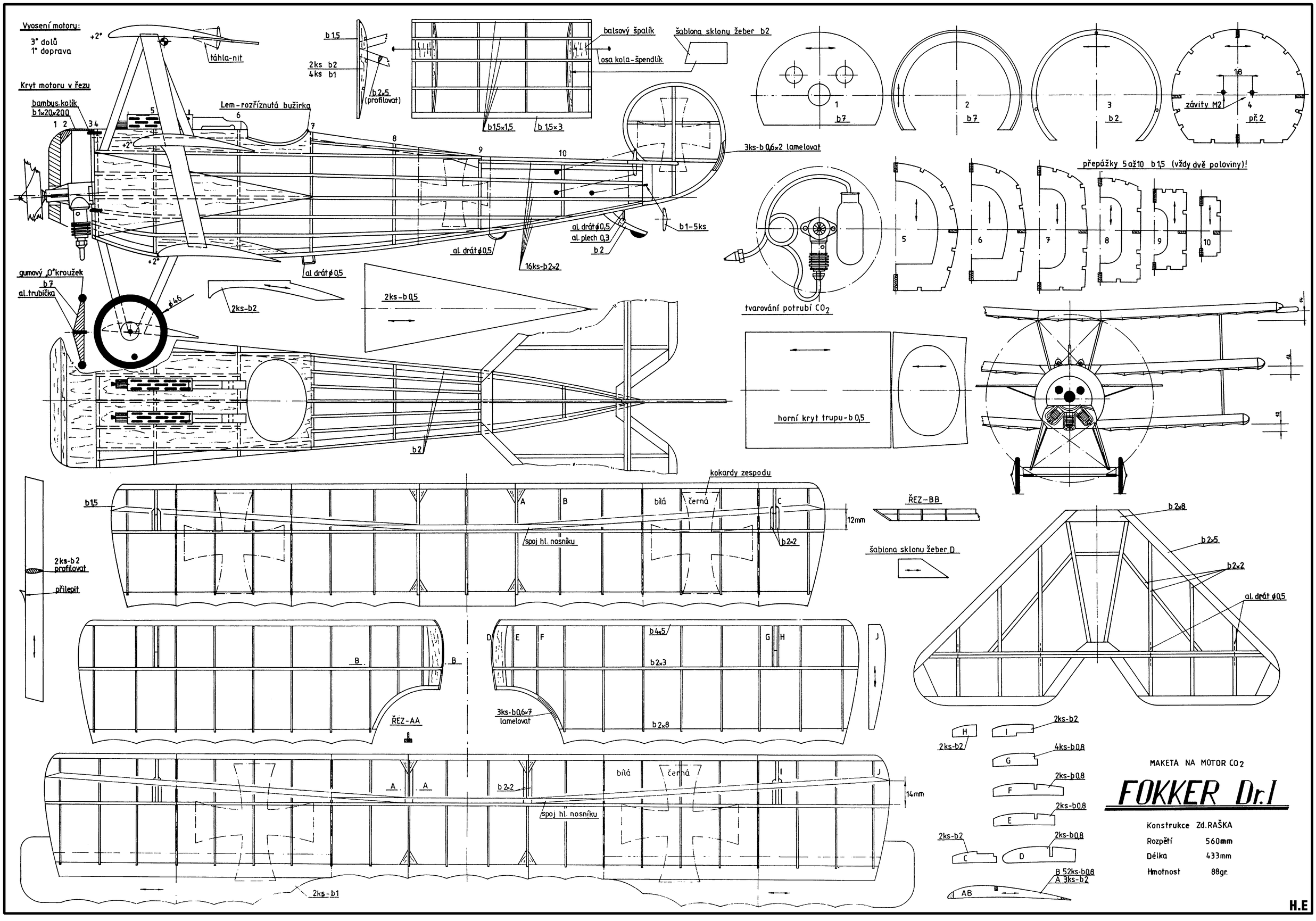
Vyosení motoru:
3° dolů
1° doprava
+2°
táhla-nit
Kryt motoru v řezu
bambus.kolík
b1×20×200
Lem-rozříznutá bužirka
b1,5
2ks b2
4ks b1
b2×5
(profilovat)
balsový špalík
osa kola-špendlík
šablona sklonu žeber b2
b1,5×1,5
b 1,5×3
3ks-b0,6×2 lamelovat
přepážky 5až10 b1,5 (vždy dvě poloviny)!
závity M2
př.2
b7
b2
b1-5ks
al. drát ϕ0,5
al. plech 0,3
16ks-b2×2
gumový „O"kroužek
b7
al.trubička
ϕ46
2ks-b2
2ks-b0,5
tvarování potrubí CO_2
horní kryt trupu-b0,5
kokardy zespodu
bílá
černá
12mm
spoj hl. nosníku
2ks-b2
profilovat
přilepit
ŘEZ-BB
šablona sklonu žeber D
b2×8
b2×5
b2×2
al. drát ϕ0,5
b4×5
b2×3
3ks-b0,6×7
lamelovat
ŘEZ-AA
14mm
2ks-b1
4ks-b0,8
2ks-b0,8
B 52ks-b0,8
A 3ks-b2
MAKETA NA MOTOR CO_2
FOKKER Dr.I
Konstrukce Zd.RAŠKA
Rozpětí 560mm
Délka 433mm
Hmotnost 88gr.
H.E