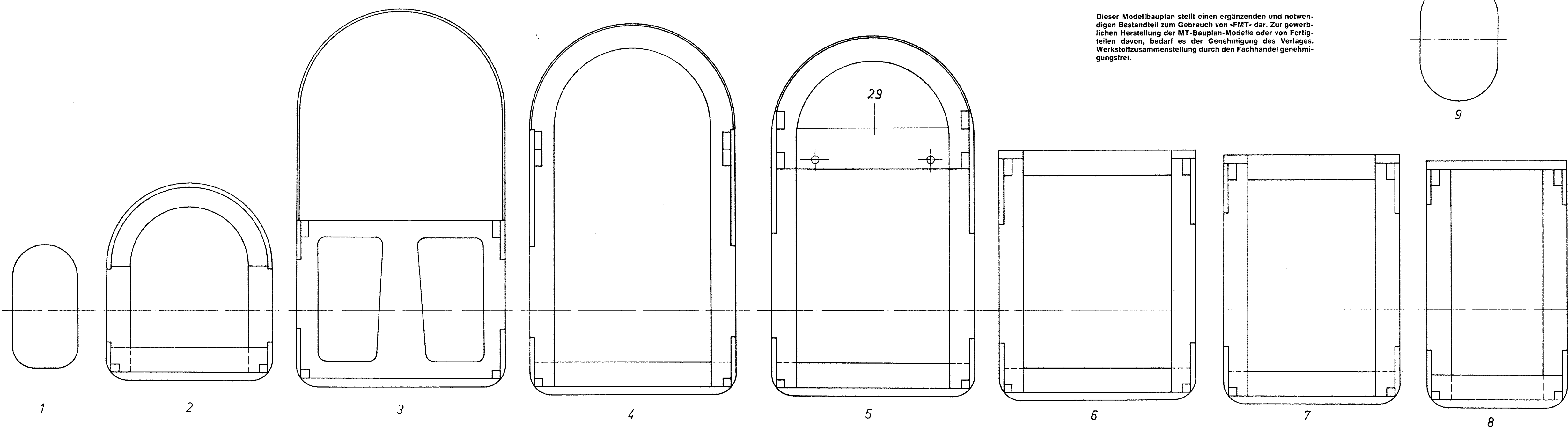
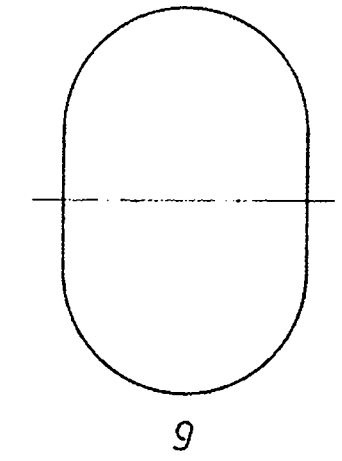


Kabinenrahmen nicht vollständig dargestellt



Dieser Modellbauplan stellt einen ergänzenden und notwendigen Bestandteil zum Gebrauch von „FMT“ dar. Zur gewerblichen Herstellung der MT-Bauplan-Modelle oder von Fertigteilen davon, bedarf es der Genehmigung des Verlages. Werkstoffzusammenstellung durch den Fachhandel genehmigungsfrei.



MT-977
**BRONCO
 OV 10**

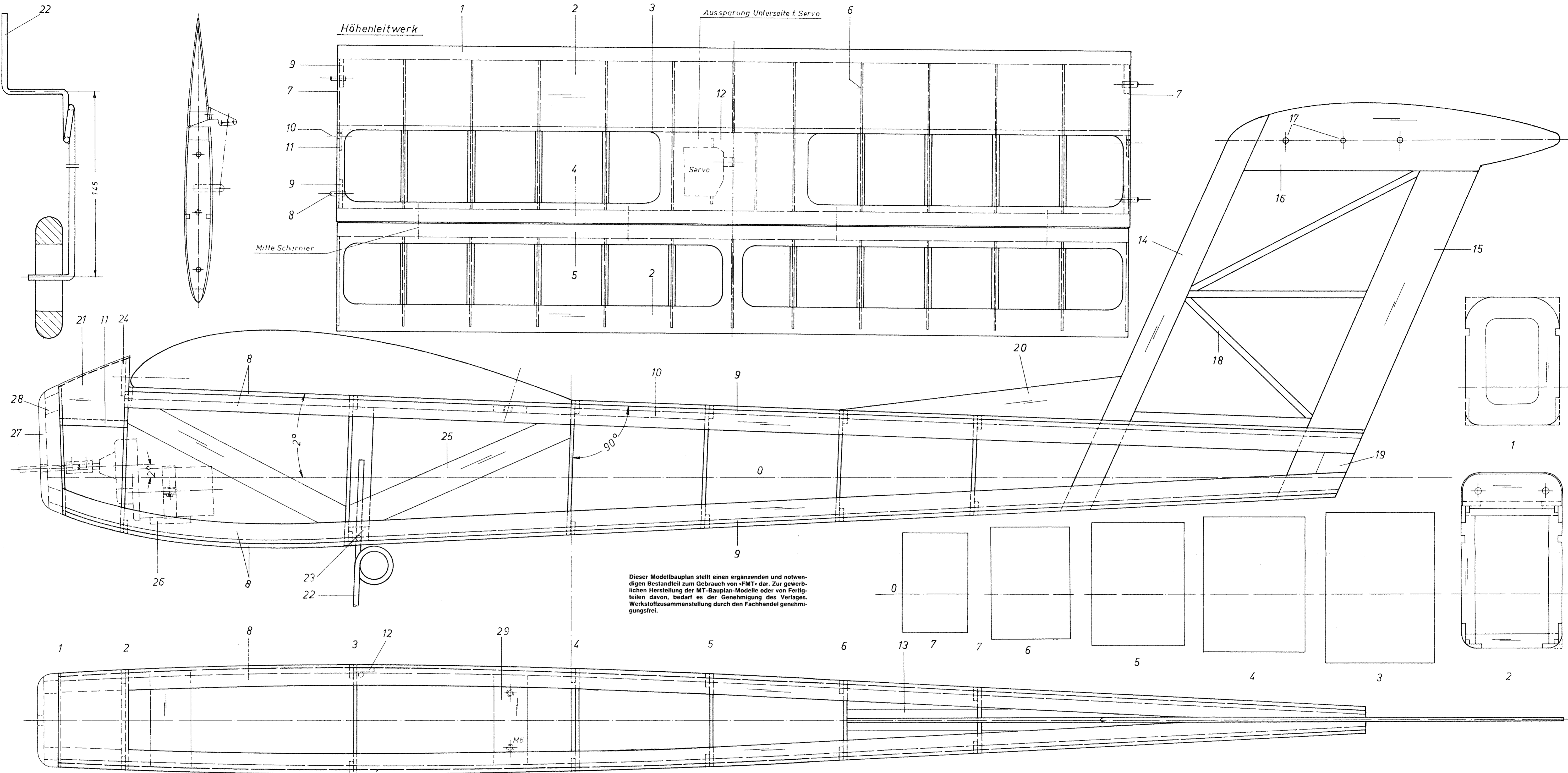
Ein Semi-Scale Modell für Elektroantrieb
 Konstruktion: Horst Tupuschies

- Technische Daten:
 Nachbaumaßstab zum Original: 1:7
 Spannweite: 1 750 mm
 Länge: 1 613 mm
 Fluggewicht: 4 300 g
 Flächenbelastung: 60 g/dm²
 Antrieb: 2 x E-Motor (wahlweise Verbrenner)
 Flugakkus: 20-24 Zellen 1,2 Ah
 RC-Funktionen: Höhen-, Querruder, Bugradsteuerung, Motorschalter oder Fahrtregler; bei Verbrennerversion Motordrossel, ggf. Seitenruder und Einziehfahrwerk

Bauplanmaßstab 1:1 Blatt 1
 Verlag für Technik und Handwerk GmbH
 Postfach 11 28 · 7570 Baden-Baden

Der dieser Ausgabe von FMT beiliegende Bauplan für das Modell „BRONCO“ ist aus drucktechnischen Gründen um etwa 1/3 verkleinert. Ein Modell, nach dieser Vorlage gebaut, hat eine Spannweite von ca. 1,2 m und kann mit einer sehr leichten Motorisierung und RC-Anlage betrieben werden. Alle Angaben in Bauplan und Bauanleitung beziehen sich auf das Modell in Originalgröße; beim Bau der kleineren Version des Modells nach diesem Beilagebauplan sind sie entspr. zu verringern oder vom Bauplan abzugreifen.

Ein Bauplan aus der „Flug + modell-technik“, Ausgabe 1 + 2/1989



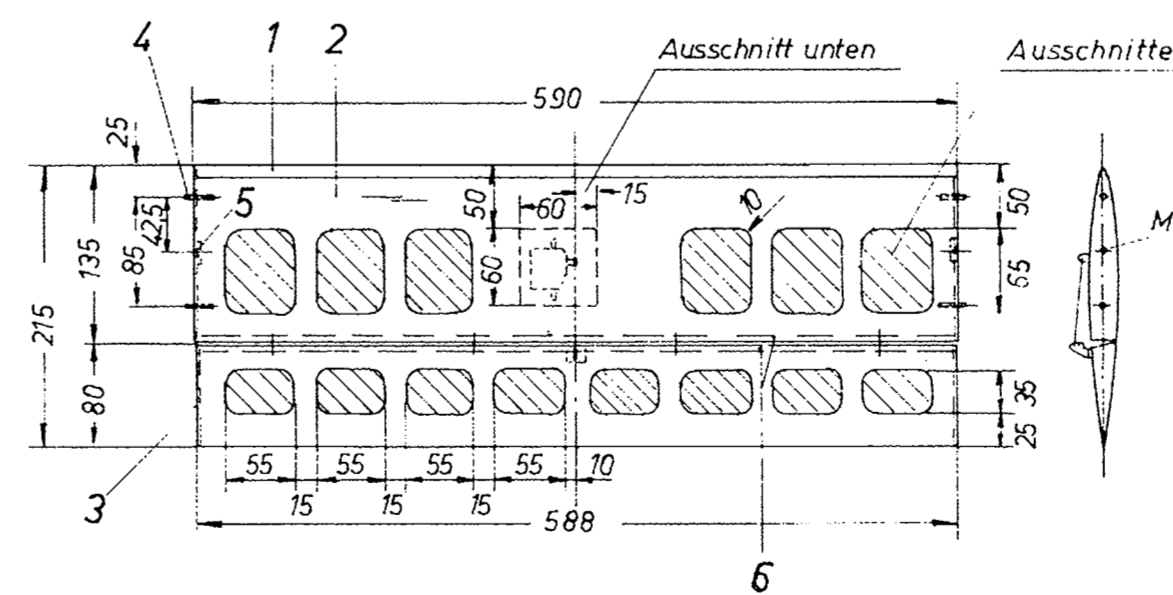
Dieser Modellbauplan stellt einen ergänzenden und notwendigen Bestandteil zum Gebrauch von „FMT“ dar. Zur gewerblichen Herstellung der MT-Bauplan-Modelle oder von Fertigteilen davon, bedarf es der Genehmigung des Verlages. Werkstoffzusammenstellung durch den Fachhandel genehmigungsfrei.

Allgem. / Gewichte	
Bepankung Balsa 1mm (14 Bretter)	+ ca. 240 gr
Styropor 1dm ³ = „17gr	+ „ 226 „
Aussparung Balsa	- 60 „
„ Styropor	- 145 „
Holm 1000x12x4 +Harz	+ 35 „
Nasenleisten/Querruderleisten	+ 45 „
80gr GFK Gewebe+Harz (Flügelverbindung)	+ 25 „
Tragfläche kompl. (Servo+Kabel 2,5#)	700 „
Ruderausschlag nach oben max. 15°	
Fläche F = 58,62 dm ²	

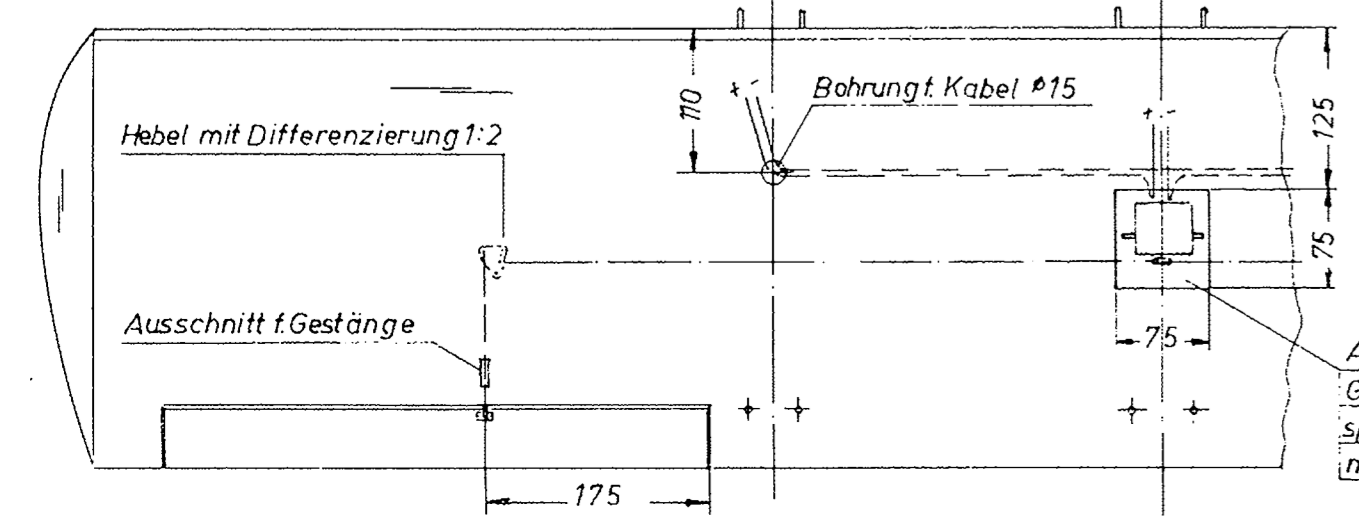
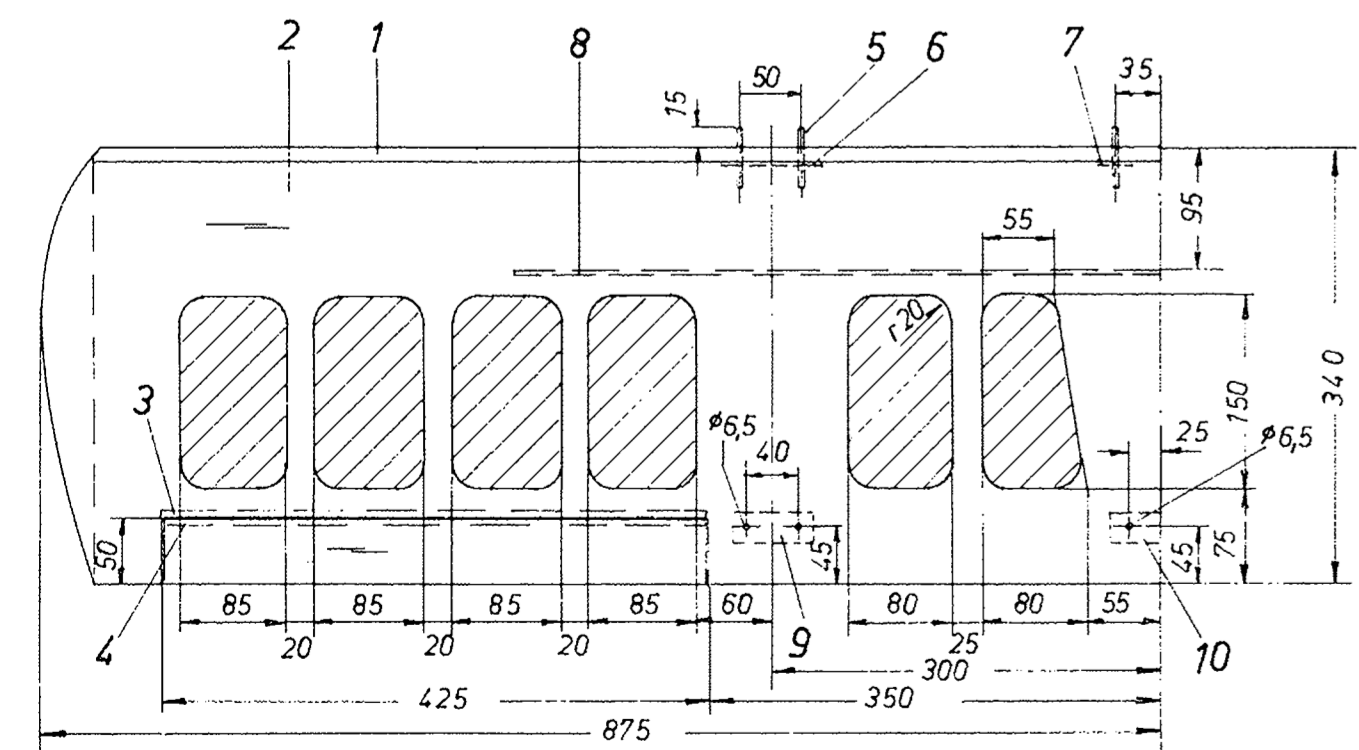
Allgem. / Gewichte	
Kern=Styropor 1dm ³ =17gr	
Sperrh. Verst. 1,5 unt. d. Ruderhabel	
Gew. kompl. ca. 170g	
Fläche F = 12,39 dm ²	
Ruderausschlag max. 2x15°	

Teil	Werkstoff	Querschnitt / Dicke
1	Balsa	10x10
2	„	1
3	Sperrh.	1,5
4	Buche	4x20
5	Sperrh.	2x15x15
6	Balsa	4x17

Teil	Werkstoff	Querschnitt / Dicke
1	Balsa	20x10
2	„	1
3	„	5x20
4	„	5x20
5	Buche	5x50
6	Sperrh.	1,5x70x15
7	„	1,5x25x15
8	Kiefer	4x12x500 an UK, Styropor
9	Balsa	5x65x25 an OK, „
10	„	5x40x25 an „ „



Alternativ-Vorschlag zum Bau des Flügels und Höhenleitwerks in Styropor



MT-977

BRONCO OV 10

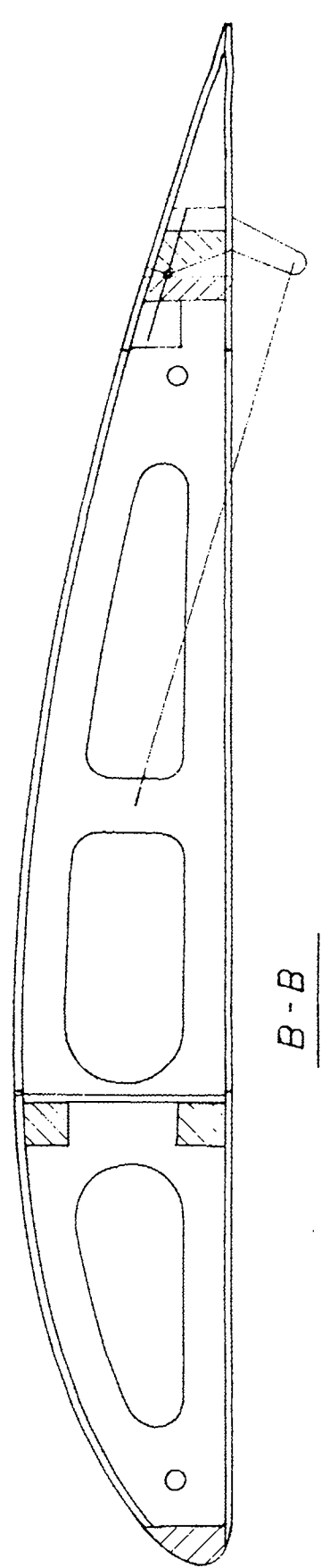
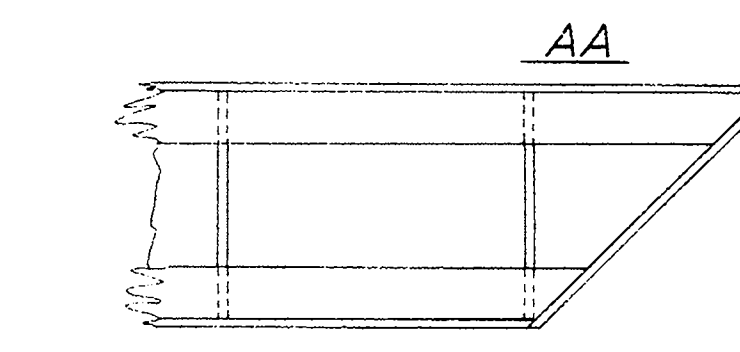
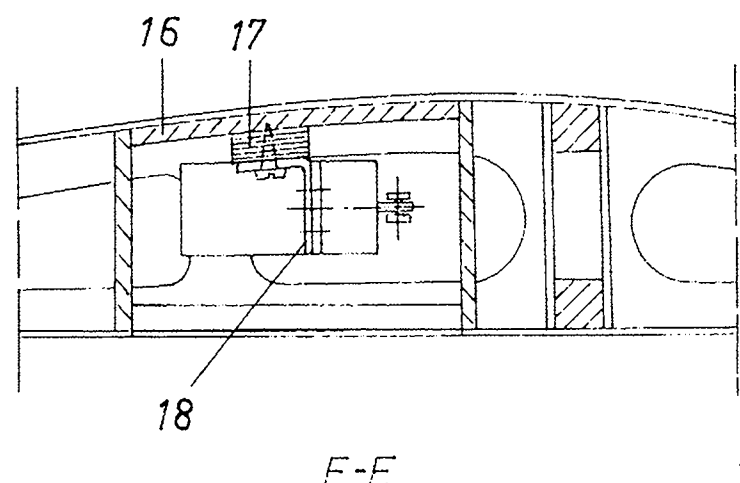
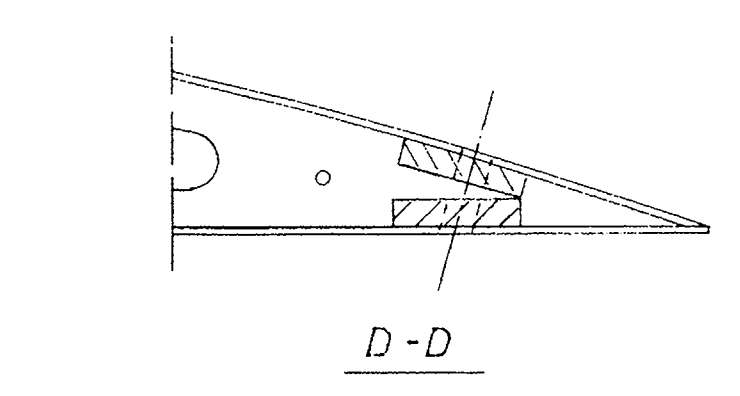
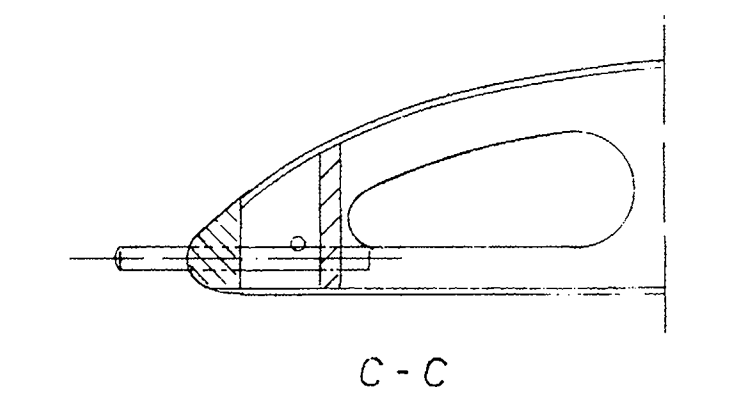
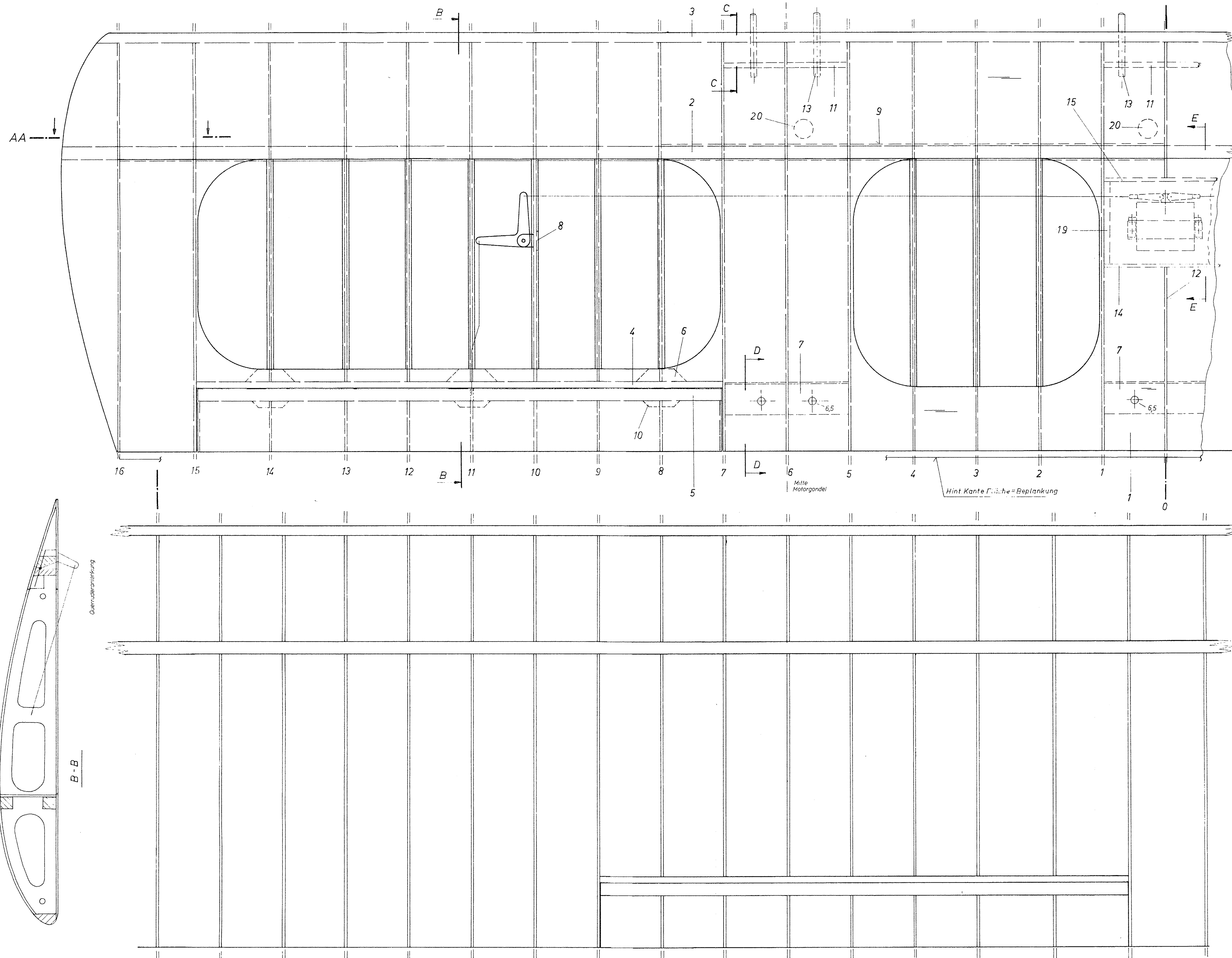
Bauplanmaßstab 1:1 Blatt 2
Verlag für Technik und Handwerk GmbH
Postfach 11 28 · 7570 Baden-Baden

Ein Semi-Scale Modell für Elektroantrieb
Konstruktion: Horst Tupuschies

Der dieser Ausgabe von FMT beiliegende Bauplan für das Modell „BRONCO“ ist aus drucktechnischen Gründen um etwa 1/3 verkleinert. Ein Modell, nach dieser Vorlage gebaut, hat eine Spannweite von ca. 1,2m und kann mit einer sehr leichten Motorisierung und RC-Anlage betrieben werden. Alle Angaben in Bauplan und Bauanleitung beziehen sich auf das Modell in Originalgröße; beim Bau der kleineren Version des Modells nach diesem Beilagebauplan sind sie entspr. zu verringern oder vom Bauplan abzugreifen.

Technische Daten:
Nachbaumaßstab zum Original: 1:7
Spannweite: 1750 mm
Länge: 1613 mm
Fluggewicht: 4300 g
Flächenbelastung: 60 g/dm²
Antrieb: 2 x E-Motor (wahlweise Verbrenner)
Flugakkus: 20-24 Zellen 1,2 Ah
RC-Funktionen: Höhen-, Querruder, Bugradsteuerung, Motorschalter oder Fahrtregler; bei Verbrennerversion Motordrossel, ggf. Seitenruder und Einziehfahrwerk

Ein Bauplan aus der „Flug+modell-technik“,
Ausgabe 1 + 2/1989



Querruderantrieb

B-B

Mitte Motorgondel

Hinte Kante Fläche = Beplankung

rechte Tragflächenhälfte ohne Beplankung gezeichnet

Dieser Modellbauplan stellt einen ergänzenden und notwendigen Bestandteil zum Gebrauch von "FMT" dar. Zur gewerblichen Herstellung der MT-Bauplan-Modelle oder von Fertigteilen davon, bedarf es der Genehmigung des Verlages. Werkstoffzusammenstellung durch den Fachhandel genehmigungsfrei.

MT-977

BRONCO OV 10

Ein Semi-Scale Modell für Elektroantrieb
Konstruktion: Horst Tupuschies

- Technische Daten:
 Nachbaumaßstab zum Original: 1:7
 Spannweite: 1750 mm
 Länge: 1613 mm
 Fluggewicht: 4300 g
 Flächenbelastung: 60 g/dm²
 Antrieb: 2 x E-Motor (wahlweise Verbrenner)
 Flugakkus: 20-24 Zellen 1,2 Ah
 RC-Funktionen: Höhen-, Querruder, Bugradsteuerung, Motorschalter oder Fahrtregler; bei Verbrennerversion Motordrossel, ggf. Seitenruder und Einziehfahrwerk

Bauplanmaßstab 1:1 Blatt 3
 Verlag für Technik und Handwerk GmbH
 Postfach 11 28 · 7570 Baden-Baden

Der dieser Ausgabe von FMT beiliegende Bauplan für das Modell „BRONCO“ ist aus drucktechnischen Gründen um etwa 1/3 verkleinert. Ein Modell, nach dieser Vorlage gebaut, hat eine Spannweite von ca. 1,2 m und kann mit einer sehr leichten Motorisierung und RC-Anlage betrieben werden. Alle Angaben in Bauplan und Bauanleitung beziehen sich auf das Modell in Originalgröße; beim Bau der kleineren Version des Modells nach diesem Beilagebauplan sind sie entspr. zu verringern oder vom Bauplan abzugreifen.

Ein Bauplan aus der „Flug + modell-technik“, Ausgabe 1 + 2/1989