

MT-1010

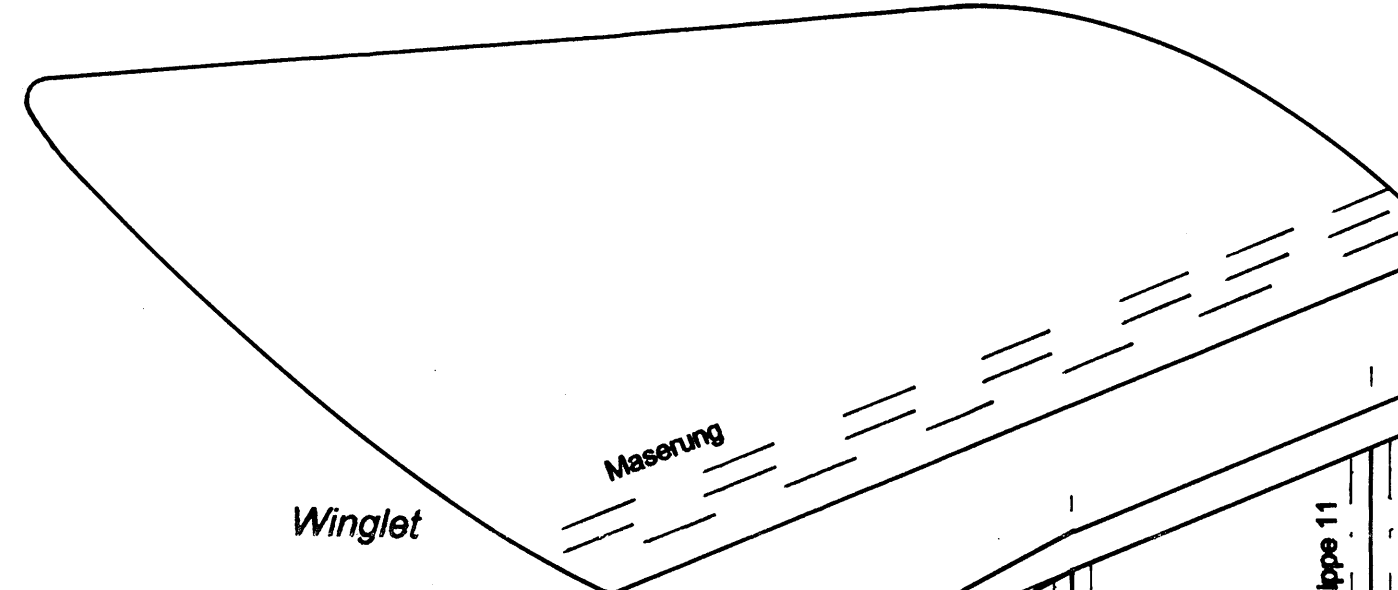
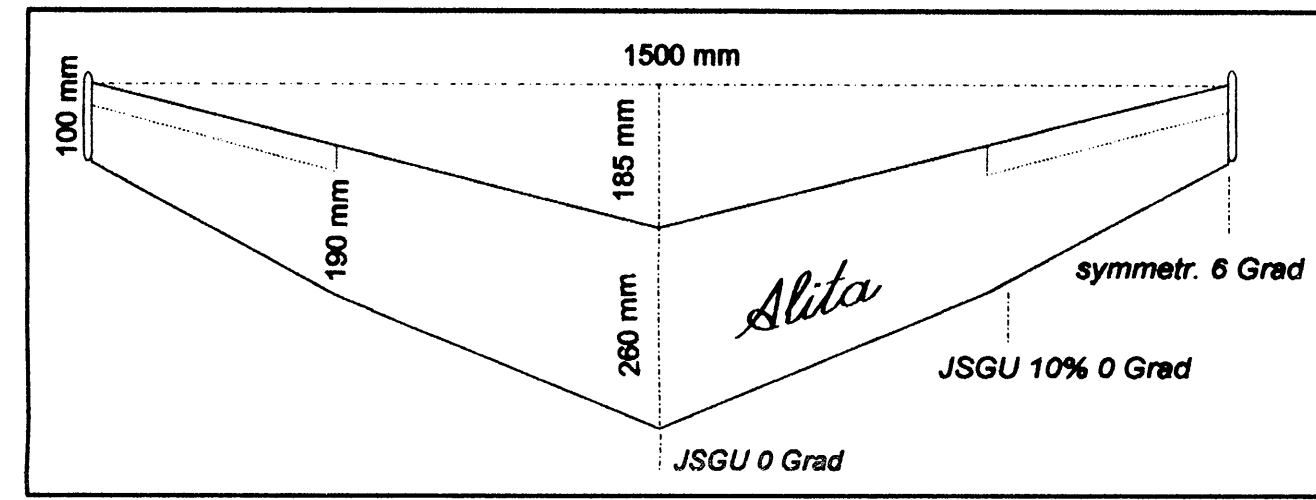
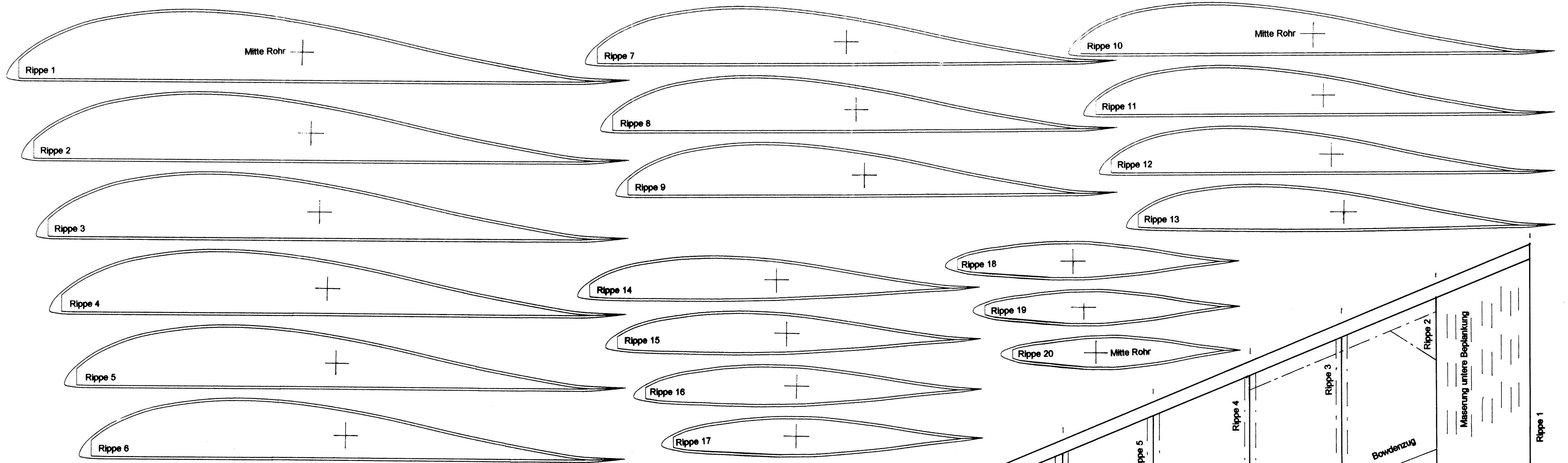
# ALITA

Ein Nurfüglter als Schleudersegler  
Konstruktion: Walter Gerten

**Technische Daten:**  
 Spannweite: 1500 mm  
 Fluggewicht: 350 g  
 Fluggewicht E-Version: 650 g  
 Flächenbelastung: ca. 12 g/dm<sup>2</sup>  
 Segler: ca. 22 g/dm<sup>2</sup>  
 Flügelgröße: 29 dm<sup>2</sup>  
 Flügelprofil: Eigenentwicklung (JSGU)  
 RC-Funktionen: Höhen-/Querruder, in der E-Version Motorsteller  
 Ruderauslässe: HR +/- 10 mm (vorteilhaft mit 80% exponential) QR +/- 12 -15 mm, ohne Differenzierung  
 Schwerpunkt: 17,5 cm hinter der Nase bzw. 8,5 cm vor der Endleiste. Modell ist nicht sehr sensibel auf SP-Lage, diese kann jeder Pilot nach eigenen Gewohnheiten variieren

© Verlag für Technik und Handwerk GmbH, R.-Bosch-Str. 4, 76532 Baden-Baden

Bauplanmaßstab 1:1

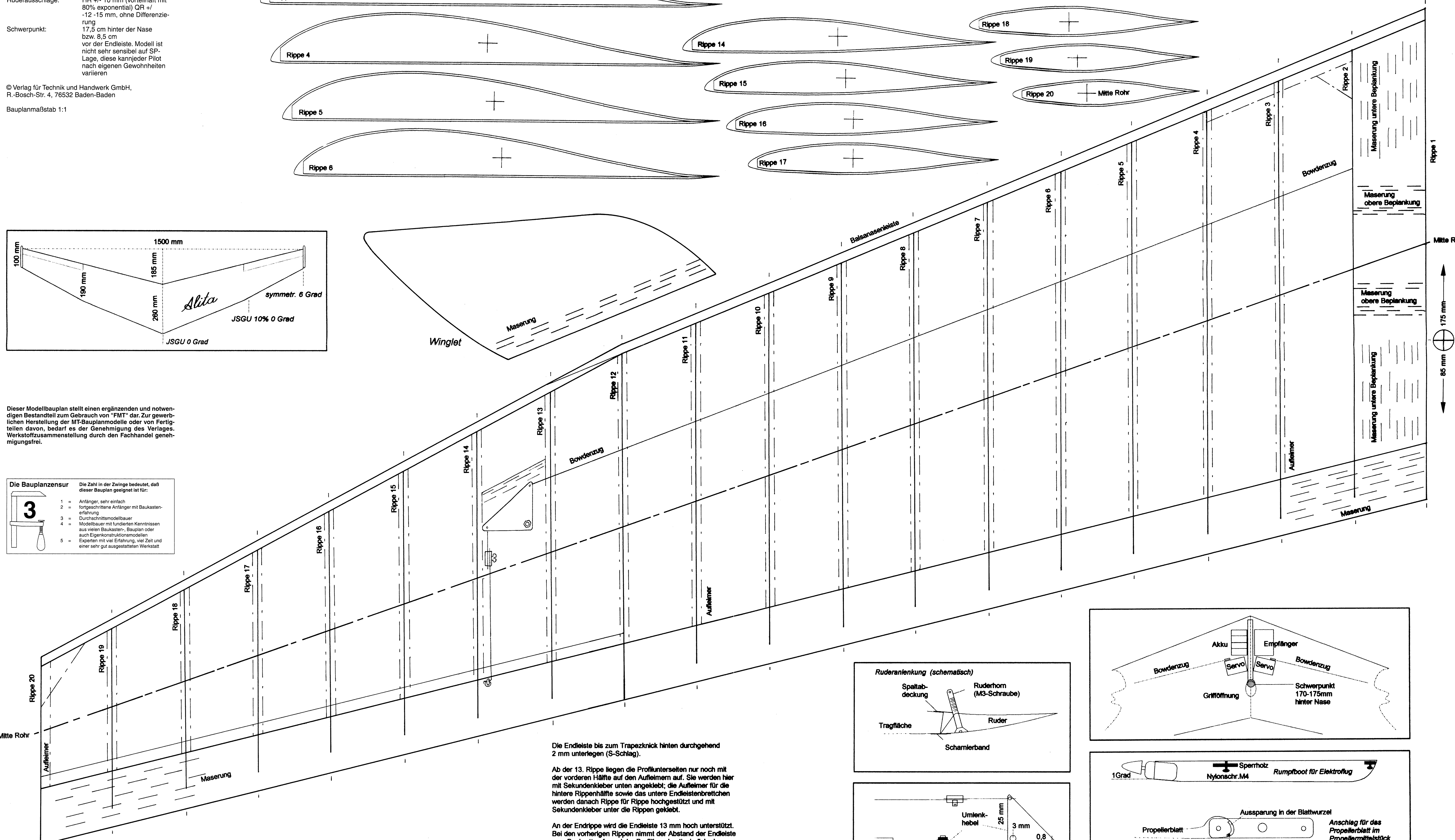


Dieser Modellbauplan stellt einen ergänzenden und notwendigen Bestandteil zum Gebrauch von "FMT" dar. Zur gewerblichen Herstellung der MT-Bauplanmodelle oder von Fertigteilen davon, bedarf es der Genehmigung des Verleges. Werkstoffzusammenstellung durch den Fachhandel genehmigungsfrei.

**Die Bauplanzensur**

Die Zahl in der Zwiinge bedeutet, daß dieser Bauplan geeignet ist für:

- 1 = Anfänger, sehr einfach
- 2 = fortgeschrittene Anfänger mit Baukasten-erfahrung
- 3 = Durchschmittmodellbauer
- 4 = Modellbauer mit fundierten Kenntnissen aus vielen Baukasten-, Bauteilen oder auch Eigenkonstruktionsmodellen
- 5 = Experten mit viel Erfahrung, viel Zeit und einer sehr gut ausgestatteten Werkstatt



Die Endleiste bis zum Trapezknick hinten durchgehend 2 mm unterlegen (S-Schlag).

Ab der 13. Rippe legen die Profilunterseiten nur noch mit der vorderen Hälfte auf den Aufkleimern auf. Sie werden hier mit Sekundenkleber unten angeklebt; die Aufkleimer für die hintere Rippenhälfte sowie das untere Endleistenbrettchen werden danach Rippe für Rippe hochgestellt und mit Sekundenkleber unter die Rippen geklebt.

An der Endrippe wird die Endleiste 13 mm hoch unterstützt. Bei den vorherigen Rippen nimmt der Abstand der Endleiste zum Baubrett aufgrund der Profilform kontinuierlich ab.

