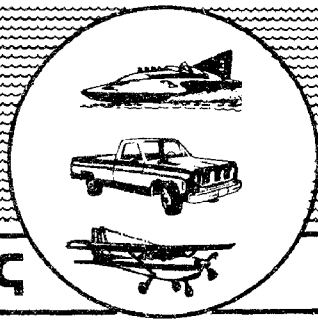


Ομοεπιτομίες

ΚΑΙ ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΣΤΕΣ ΜΑΣ



ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕ ΕΝΑ ΑΠΛΟ ΑΚΡΟΒΑΤΙΚΟ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟ

Όπως σάς είχαμε υποσχεθεί, στο τεύχος μας αυτό θα περιγράψουμε την κατασκευή ενός ακροβατικού αερομοντέλου για αρχάριους. Φυσικά πρόκειται για δέσιμο μοντέλο με προφάιλ κατασκευή της άτρακτου.

Η κατασκευή του είναι απλή και τα υλικά του σχετικά φτηνά για ένα τέτοιο μοντέλο της κλάσης του ενός μέτρου. Επίσης για πρώτη φορά θα αναφερθούμε σε κατασκευή σύνθετη. Συγκεκριμένα η άτρακτος, τα πτερύγια διεύθυνσης, τα ακροπτερύγια και τα φλάπς, κατασκευάζονται από μπάλα, ενώ το φτερό είναι κατασκευασμένο από φελιζόλ με επένδυση από ΟΒΕ-CH1 (όμπέκι) ένα είδος ελαφρού και ειδικά ανθεκτικού καπλαμά. Το μοντέλο μας λοιπόν που ονομάζεται ΦΑΕΘΩΝ, έχει έκπτεσμα 100 εκατοστά (1 μέτρο) μήκος άτρακτου 60 εκατοστά, παίρνει μηχανές 3,5 έως 6 κυβικά εκατοστά, και ζυγίζει περίπου 800-900 γραμμάρια με τον κινητήρα. Όπως θα διαπιστώσετε προσέχοντας το σχέδιο, θα αντιληφθείτε ότι πρόκειται για μία

πάρα πολύ δεμένη και γερή κατασκευή που σε συνδυασμό με το χαμηλό του βάρος και την μεγάλη επιφάνεια της πτέρυγας δίνουν στο μοντέλο αυτό σταθερότητα, εύκολο πέταγμα και άντοχη για πολλές, πολλές πτήσεις. Το κάπως ανορθόδοξο σχήμα του δεν είναι τυχαίο. Πρόκειται για την κλασική, θα μπορούσαμε να πούμε, κατασκευή των μοντέλων τύπου COMBAT (Μάχης) και STUNT που έχουν σκοπό να προετοιμάσουν τον σχετικά άπειρο χειριστή στην τόσο ενδιαφέρουσα αυτή κατηγορία. Το μοντέλο αυτό μπορείτε να το βρείτε και σε kit, με όλα τα κομμάτια του κομένα και αριθμημένα, στα διάφορα μοντελιστικά καταστήματ. Η τιμή του με φτερά από φελιζόλ (FOAM) είναι 1.500 δρχ. ενώ με αεροτομές 1.200 δρχ.

Το kit είναι όπως είπαμε πλήρες, ενώ το παραστατικό σχέδιο με τις πολλές επεξηγήσεις μας διευκολύνει αφάνταστα στην κατασκευή. Αρχίζουμε το μοντάρισμα ξεκινώντας από την άτρακτο (1).

Πρώτα κολάμε στις υποδοχές τους τα δυό πηχάκια από σκληρό ξύλο στο εμπρός μέρος της άτρακτου. Κατόπιν κολάμε τα δυό ενισχυτικά πλαϊνά από κόντρα πλακέ (5) στο σημείο ακριβώς που βλέπουμε στο σχέδιο. Έδώ θα πρέπει να τονίσουμε ότι σ' αυτά τα δύσκολα σημεία χρησιμοποιούμε πάντοτε έποξική κόλα των πέντε ή των δέκα λεπτών. Μπορούμε φυσικά να χρησιμοποιήσουμε κόλα μπάλας. Όμως αυτή δεν θα έχει την ίδια άντοχη.

Μέχρις ότου «τραβήξει» η κόλα τα δυό ενισχυτικά πλαϊνά τα σταθεροποιούμε στη θέση τους με μερικά μανταλάκια. Στη συνέχεια κολάμε την καλύπτρα (2), και κατόπιν το πίσω μέρος σταθερό πτερύγιο, προσέχοντας να τοποθετηθεί ακριβώς στο κέντρο του. Το πίσω κάθετο πτερύγιο (5) αποτελείται από 3 τμήματα. Πρώτα κολάμε μεταξύ τους τα δυό μπροστινά τοποθετώντας τα σε μία λεία και επίπεδη επιφάνεια (τζάμι). Αφού κληθούν τα τοποθετούμε στην άτρακτο, στερεώνοντάς τα με

κόλα μπάλας. Αφήσαμε στο τέλος το πίσω κομάτι του πηδαλιού γιατί θά πρέπει να το κολλήσουμε τελευταίο προσέχοντας να του δώσουμε την σχετική κλίση προς τα δεξιά (περίπου 10° μοίρες).

Στό σημείο αυτό και πριν προχωρήσουμε στην υπόλοιπη κατασκευή θά πρέπει να ταιριάξουμε το κινητήρα στη θέση του να ανοίξουμε τις 4 τρύπες που θά το στηρίζουμε καθώς και τις τρύπες για τόν βραχίονα στήριξης του εμπρός και του πίσω τροχού. Για τούς φίλους μας που θέλουν να τοποθετήσουν διπλό σύστημα ανάρτησης εμπρός, τούς λέμε ότι μπορούν να το κάνουν διαμορφώνοντας με τόν κατάλληλο τρόπο άσφαλτοσυρμα διαμέτρου τριών χιλιοστών και τοποθετώντας το στη θέση του με τό ίδιο σύστημα που έχουμε περιγράψει σε προηγούμενες κατασκευές (βλέπε Νέον Ήπιλον).

Τό εμπρός φτερό όπως είπαμε είναι σχεδόν φτιαγμένο. Εμείς χρειάζεται να κολλήσουμε και τά δυό χείλη προσβολής και έκφυγής καθώς και τά δυό πλαίσια καλύματα που είναι από ξύλο μπάλας. Προσέξτε ιδιαίτερα στό σημείο αυτό, τήν κόλα που θά χρησιμοποιήσετε. Η κόλα μπάλας καθώς και οποιαδήποτε άλλη κόλα με βάση τήν βενζίνη (βενζινόκολα) απαγορεύεται γιατί μόλις έλθουν σε επαφή με τό φελιζόλ, τό λειώνουν! Έτσι θά πρέπει να δουλέψουμε μόνο κόλα έποξική. Προσέξτε επίσης μήν βιαστείτε και κολλήσετε τά φλάπς, γιατί κατόπιν είναι αδύνατον να περάσουμε τό φτερό στην υποδοχή τής άτρακτου. Μόνο αφού περάσουμε, κεντράρουμε και κολλήσουμε τό φτερό στην άτρακτο, κολλάμε τά φλάπς (8) και τά δυό άκροπτερύγια (12).

Μέ ένα γυαλόχαρτο περνάμε τήν άτρακτο και τά φτερά, έτσι που να πετύχουμε μιά λεία και χωρίς γωνιές έπιφάνεια. Αφού μείνουμε ικανοποιημένοι, τοποθετούμε στη θέση του τό πηδάλιο ύψους-βάθους χρησιμοποιώντας τά δυό μεντεσεδάκια που υπάρχουν στό κιτ. Στη συνέχεια βιδώνουμε τήν πίσω υποδοχή ντιζας (χόρν), τό τρίγωνο διεύθυνσης και τέλος κολλάμε τόν οδηγό που θά περάσουν τά σύρματα (7) στά σημεία ακριβώς που μάς λέει τό σχέδιο.

Στό δεξι άκρο του φτερού στερεώνουμε (κολλάμε) ένα βάρος (μολύβι) γύρω στά 30-40 γραμάρια, που έχει σκοπό τήν αύξηση τής φυγόκεντρης δύναμης κατά τήν πτήση, έτσι ώστε να παραμένουν καλά τεντωμένα τά σύρματα έλέγχου.

Ακολουθεί ή διαδικασία του βερνικώματος του μοντέλου μας, με τό ειδικό βερνίκι προεργασίας για να φράζουν όλο οι πόροι του ξύλου και να πετύχουμε μιά λεία και καθαρή έπιφάνεια.

Όταν στεγνώσει και τό τελευταίο χέρι με τό βερνίκι, τό τρίβουμε έλαφρά με ντουκόχαρτο Νο 400, τό σκουπίζουμε καλά και τά βάφουμε με τά χρώματα τής άρεσκείας μας, χρησιμοποιώντας πάντως τά ειδικά. Φυσικά ένοούμε τά χρώματα άντέχουν στά καύσιμα του κινητήρα.

Τό αφήνουμε αρκετές ώρες ώστε να τραβήξουν καλά (τά χρώματα) και κατόπιν περνάμε τήν ντιζα που συνδέει τό τρίγωνο διεύθυνσης, με τό πτερύγιο ύψους βάθους, καθώς και τά δυό σύρματα που θά συνδέσουν τό μοντέλο μας με τά συρματοσχοίνα τής λαβής. Μετά τοποθετούμε τόν κινητήρα καθώς και τό ντεπόζιτο καυσίμου, στερεώνοντάς τα όσο καλύτερα μπορούμε.

Τό μοντέλο μας τώρα είναι έτοιμο για πολλές και ευχάριστες πτήσεις. Προσέξτε πάντως όρισμένα πράγματα έτσι ώστε τό ευχάριστο και έξυπνο αυτό χόμπυ να μήν μετατραπεί σε τραγωδία. Πετάτε πάντα μακριά από ηλεκτροφόρα σύρματα και σε άπόσταση ασφαλείας από τούς περιέργους. Έχετε ύπομονή και περιμένετε πρώτα να έξοικιωθείτε με τό μοντέλο σας, πριν αρχίσετε τά... «τρελά σας».

Μήν πετάτε ποτέ μόνος. Έχετε πάντα μαζί σας, έναν βοηθό. Προσέχετε τήν συμπεριφορά σας και μή ξεχνάτε ότι σας παρακολουθούν αρκετοί που ίσως θά ήθελαν να ασχοληθούν κι εκείνοι με τό χόμπυ μας. Μήν τούς απογοητεύσετε λοιπόν. Φίλοι μας σας ευχόμαστε καλή έπιτυχία στη κατασκευή και καλές προσγειώσεις!...