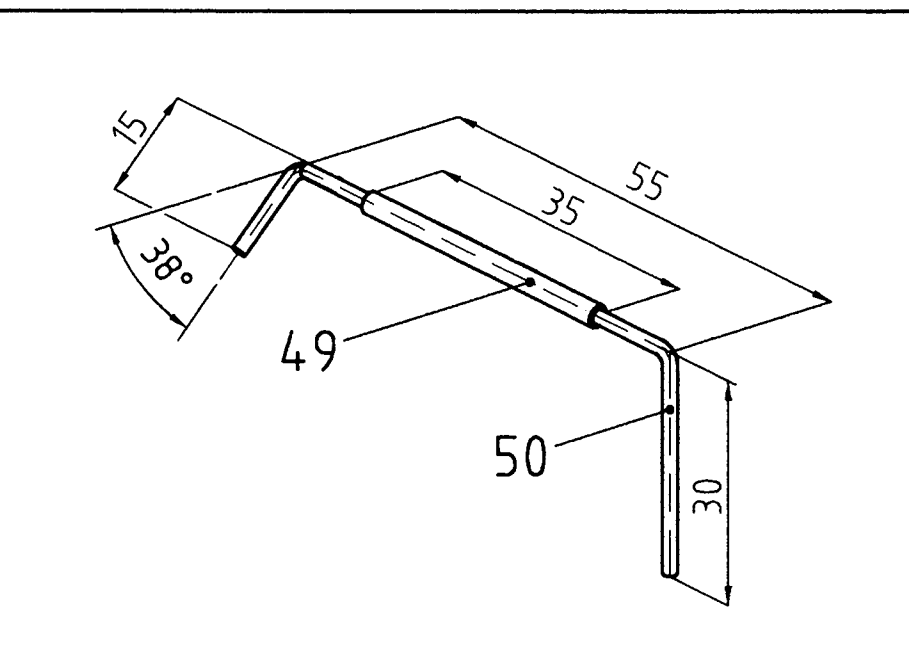
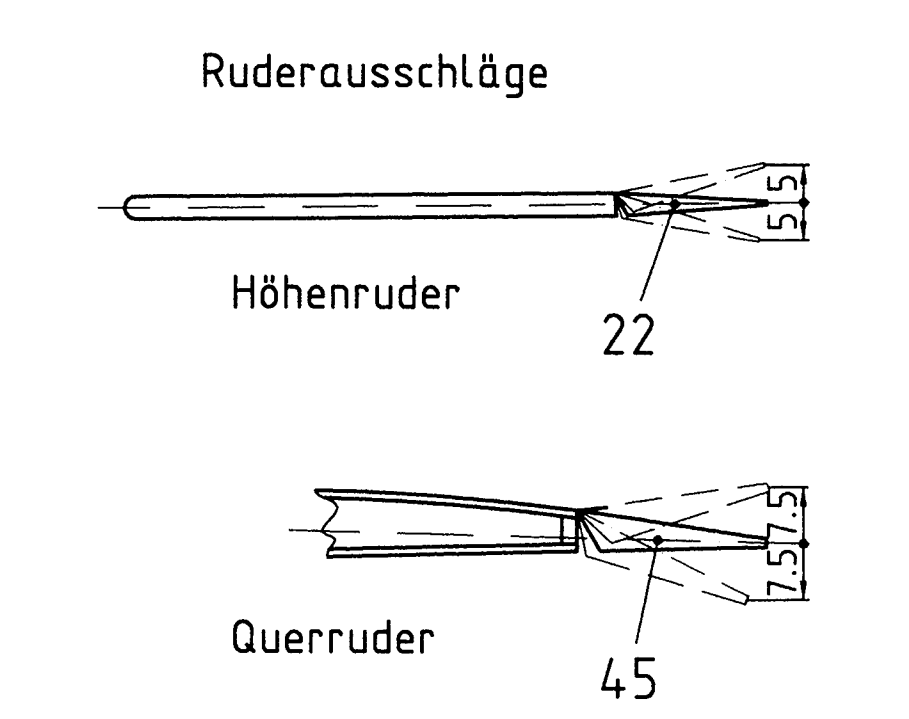


Die Texte sind mit eingekreisten Nummern versehen. Diese Nummerierung erleichtert das Auffinden der zugeordneten fremdsprachigen Texte in der jeweiligen Anleitung.
The texts are provided with circled numbers. This numbering facilitates the locating of the adjacent texts in the respective instructions.
Les textes ont des numéros encadrés. Ce numérotage facilite de trouver les textes des langues étrangères adjoints dans les instructions respectives.

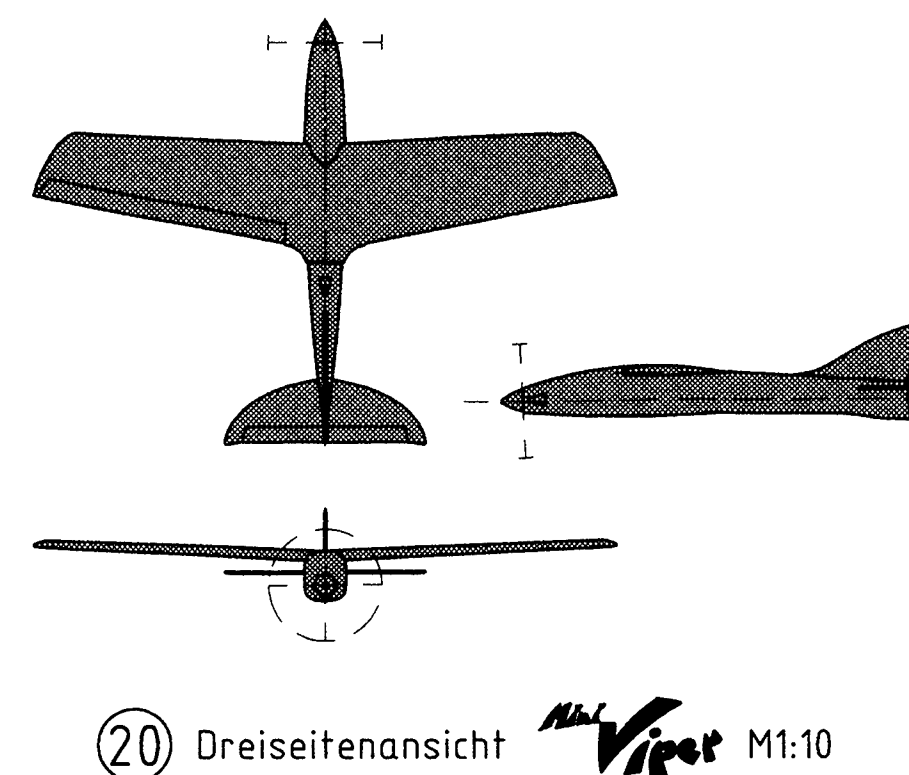
Eventuelle Maßdifferenzen zwischen Plan und Bauteil, insbesondere bei den Einstrichen für die Rippen in den Nasen- und Endleisten, sind auf die unvermeidbare Längen- und Breitenveränderung des Papiers zurückzuführen. Diese kann durch die Schwankungen der Luftfeuchtigkeit und Temperatur hervorgerufen werden. Für den weiteren Zusammenbau sind die Differenzen belanglos und gegebenenfalls zu vernachlässigen.
Dimensional discrepancies, if any, between plan and part proper, in particular of the slots provided for the ribs in leading and trailing edges, may occur; they are caused by the unavoidable tendency of paper to shrink both lengthwise and transversely as a result of variations in humidity and temperature of the ambient air. They have no influence on the assembly of the model; compensate them, if necessary.



Teil Nr.	Benennung	Anzahl	Material	Abmessung in mm
1	Rumpfboden	1	Balsa	Stanzteil 3 2-teilig
2	Eckleisten unten	2	Balsa	490x6x6
3	Motorspant	1	Sperrholz	Stanzteil 3
4	Kopfspant	1	Sperrholz	Stanzteil 3
5	Spant	1	Sperrholz	Stanzteil 3
6	Spant	1	Sperrholz	Stanzteil 3
7	Querriegel	1	Sperrholz	Stanzteil 3
8	Verstärkungsband	2	Balsa	Stanzteil 3
9	Verstärkungsband	1	Kunststoff	Stanzteil 3
10	Spant	1	Sperrholz	Stanzteil 3
11	Rumpfflächen	2	Balsa	Stanzteil 3 2-teilig
12	Eckleisten vorne	2	Balsa	6x6 L. n. Z.
13	Eckleisten hinten	2	Balsa	6x6 L. n. Z.
14	Rumpfnasendeckel	1	Balsa	5 L. n. Z.
15	Rumpfnasendeckel	1	Balsa	5 L. n. Z.
16	Leitwerksermendeckel	1	Balsa	Stanzteil 3 2-teilig
17	Seitenflosse	1	Balsa	Stanzteil 3
18	Rumpfbodenformteil	1	Balsa	5 L. n. Z.
19	Sporn	1	Sperrholz	Stanzteil 3
20	Höhenflosse	1	Balsa	Stanzteil 3
21	Randbogen	2	Balsa	Stanzteil 3
22	Höhenruder	1	Balsa	220x20x3
23	Höhenruderservovalge	1	Kunststoff	Fertigteil
24	Höhenruderservovalge	1	Balsa	Stanzteil 3
25	Holz	2	Balsa	Stanzteil 3
26 bis 33	Rippe	je 2	Balsa	Stanzteil 2
34	Hilfsleiste	2	Balsa	368x5x2
35	Hilfsleiste	2	Balsa	330x5x2
36	Halbrippe hinten	2	Sperrholz	Stanzteil 3
37	Halbrippe vorne	2	Sperrholz	Stanzteil 3
38	Hilfsholm hinten	2	Balsa	Stanzteil 3
39	Hilfsholm vorne	2	Balsa	Stanzteil 3
40	Beplankung	4	Balsa	1 0/2 n. Z.
41	Endleiste rechts	1	Balsa	382x25x5
42	Endleiste links	1	Balsa	60x25x5
43	Nasenleiste	2	Balsa	340x5,5x4
44	Randbogen	2	Balsa	110x15x10
45	Querruder	1	Balsa	330x25x5
46	Flügelobergang	1	Balsa	Stanzteil 3
47	Dübel	1	Buche	Ø 4x30
48	Verstärkungsband	1	Kunststoff	310x25
49	Führungsrohr	1	Kunststoff	Ø 3,2x32
50	Querruderanlenkung	1	Stahl	Ø 2 nach Zeichnung
51	Senkkopfschraube	1	Kunststoff	M3x15
52	Gelenkkugel	1	Messing	Ø 5
53	Kugelgelokträger	1	Kunststoff	M2
54	Gewindestange	1	Stahl	M2
55	Servofestigung	2	Kunststoff	30x30x3
56	Bowdenzugleitrohr	1	Kunststoff	Ø 3,2 L. n. Z.
57	Bowdenzuginnrohr	1	Kunststoff	Ø 1,85 L. n. Z.
58	Gabelkopf	2	Stahl	M2
59	Spezialmutter	1	Stahl	M3
60	Dekorbogen	1	Kunststoff	450x160

Technische Daten

Spannweite ca.	770 mm	Höhenleitwerksinhalt ca.	1,6 dm³
Länge o.a. ca.	540 mm	Gesamtfächeninhalt ca.	10 dm²
Flügelprofil	MH 32mad.	Fluggewicht ca.	500 g
Tragflächeninhalt ca.	8,4 dm²	Gesamtlächenbelastung ca.	50 g/dm²



Alle Rechte vorbehalten. Die gewerbliche Benützung dieser Zeichnung ist nicht gestattet. Evtl. Darstellungen im Plan über Einbau von Motoren, Fernsteuerungen, mechanischen Einrichtungen für div. Betätigungen etc. sind lediglich Empfehlungen und jeweils abhängig vom techn. Entwicklungsstand. Änderungen im Aufbau des Modells bei Verwendung anderer als im Plan empfohlener Teile sind nach eigenem Ermessen durchzuführen. Liefermöglichkeiten einzelner Artikel vorbehalten.

Allgemeines
 Das SPEED 400-Pylonmodell MINI-VIPER kann, je nach Erfahrung des RC-Piloten, mit diversen Antriebsvarianten ausgestattet werden, die vor allem gleichmäßig relativ große Unterschiede aufweisen. Sofern mit Modellen dieser Klasse noch keine Erfahrungen gesammelt wurden, sollte die leichteste Antriebsversion gewählt werden.

Antriebsversion I, Gewicht komplett ca. 240 g
 Elektromotor SPEED 400 6 V Best.-Nr. 3321
 Statorring Best.-Nr. 1794.1
 Klappflugschraube 15x8 cm Best.-Nr. 1367.15.8
 Antriebsbatterie SANYO Best.-Nr. 3182
 GN-500 AR 7.2 V Best.-Nr. 3272
 Drehzahlregler PICO MOS 18 BEC

Antriebsversion II, Gewicht komplett ca. 285 g
 Elektromotor SPEED 400 7.2 V Best.-Nr. 1794
 Luftschraube SPEED PROP 15x13,5 Best.-Nr. 1361.15.13.5
 Spinner Präzisionsspinner Ø 30 Best.-Nr. 1298.2
 Antriebsbatterie GRAUPNER 7N-800 AR 8.4 V Best.-Nr. 2504
 Motorschalter SOFT SWITCH 15 BEC Best.-Nr. 3296

Antriebsversion III, Gewicht komplett ca. 390 g
 Antriebsset DIRECT DRIVE 400 7.2 V Best.-Nr. 6065
 Antriebsbatterie SANYO 7N-800 AR 8.4 V Best.-Nr. 2525
 Motorschalter RC MINI SWITCH 40 BEC Best.-Nr. 2863

RC-Zubehör
 Servo MICRO SERVO C 341 Best.-Nr. 4093
 (2 Stück erforderlich)
 Empfänger C 12 FM 35 MHz Best.-Nr. 3175
 Empfängerbatterie nicht erforderlich

Besondere Hinweise für den Zusammenbau
 Vor Baubeginn sollte das notwendige Zubehör vorhanden sein, damit die Teile bei den entsprechenden Bauphasen eingepaßt werden können.

Stanzungen benötigen mit scharfem Balsamer Messerschneider.
 Einige Stanzteile sind 2-teilig und müssen verklebt werden. Die Formgenauigkeit mittels Bauplan überprüfen.
 Die Teile vor dem ein- bzw. ankleben zuerst anpassen und auf genaues Sitz überprüfen, nötigenfalls mit Bohrungen versehen.

Bevor geklebt wird, sollte der Ablauf der folgenden Bauphase schon überlegt sein. Sofern Anleitungen bestehen, diese zuerst mittels Bauplan, Stückliste und Anlehtkarten.

Die Teile nötigenfalls während der Klebphase mit Stecknadeln, Baukammern, Baugewicht oder Klebeband in ihrer Position halten. Genügend lange Trockenzeiten einhalten.

Bevor weitergebaut wird, muß der Klebstoff der bereits geklebten Teile ausgehärtet sein.

Während der Klebephasen die Teile für die folgenden Bauphasen vorbereiten. Sofern nichts anderes angegeben ist, Kleberarbeiten mit UHU-hart oder Sekundenklebstoff ausführen.

Sofern das Modell mit Kunststoffblech bespannt wird, die Einzelteile Servo, Seitenflosse und Höhenleitwerk vor dem Einkleben einzeln bespannen.

Elektromotor wieder einbauen und Präzisionsspinner aufschrauben. Außendurchmesser von Präzisionsspinner auf Kopfspar (4) anzeichnen.

Den Rumpf entsprechend den Schnitt A - A bis C - C runden, zuerst Balsahobel verwenden, insbesondere für die Formteile (14), (15) und (18). Die Feinbearbeitung mit Schleiflate und Schleifpapier vornehmen.

Rumpf mit Leitwerk
 1. Rumpfboden (1) aufheften. Dreikannten (2) bündig mit Rumpfbodenaußenkante aufkleben.

2. Elektromotor SPEED 600 an Motorspar (3) schrauben (M2,6x10, Best.-Nr. 705.10), den Spannt aufkleben und den Motor hinten mit 3 mm dickem Restholzteil unterlegen.

3. Die Spanten (5), (6) und (10) genau senkrecht aufkleben.

4. Den Quersteg (7) und die Verstärkungen (8) ankleben. Die Verstärkungen (8) unten passend zu den Eckleisten (2) abschragen.

5. Die Oberkanten des Verstärkungskasten Teile (6), (7), (8) runden und Verstärkungsband (9) aufkleben.

6. Hilfslinienleiste (35) aufkleben. Abstand zu Baubreit beachten (siehe Bauplan). Halbrippen (36) und (37) einkleben.

20. Hilfslinienleiste (35) aufkleben. Abstand zu Baubreit beachten (siehe Bauplan). Halbrippen (36) und (37) einkleben.

21. Hilfshölzer (38) und (39) einkleben. Flügelergerist vom Baubreit lösen und mit genügend langer Schleiflate überschleifen. Besonders darauf achten, daß die Flügelnase stimmt, so daß später eine genaue Passung zur Nasenleiste (43) erreicht wird.

22. Die Eckleisten (12) und (13) einkleben. Rumpfböckerte mit Schleiflate überschleifen.

8. Höhenruderservoauflage (24) einpassen und auf der Oberseite mit UHU-hart beschichten, so daß später das Doppelklebeband (55) gut haftet.

9. Höhenruderservo einpassen und Bowdenzugaußenrohr (56) einkleben. Stabilität express als Klebstoff verwenden.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

11. Rumpfoberseite gemäß Schnitt A - A bis C - C runden. Profilierte Seitenflosse (17) genau senkrecht einkleben. Bei aufgehängtem Rumpf mit rechteckigem Dreieck kontrollieren.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten Rumpfabdeckungen (14), (15) und (16) aufkleben. Darauf achten, daß Teil (16) genau mittig aufgeklebt wird.

14. Die vorbereiteten